

李强在广西调研时强调 加快推进水网建设 为经济社会发展提供基础支撑和重要保障 全面提升综合效益

新华社南宁5月1日电(记者 邹伟)中共中央政治局常委、国务院总理李强4月29日至5月1日在广西调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于水网建设的重要论述和重要指示精神,坚持经济效益、社会效益、生态效益、安全效益相统一,加快构建国家水网主骨架,统筹规划建设各级水网工程,强化水资源综合利用,为经济社会发展提供基础支撑和重要保障。

在南宁市,李强先后来到邕江老口水利枢纽、江北中堤水毁段应急抢险工程,考察广西防洪工程体系和水利枢纽建设运行,察看邕江两岸综合整治工作,听取广西水网规划建设情况汇报。李强指出,水网建设是提高防洪减灾能力、优化水资源配置、保障国家水安全的战略举措,同时具有交通运输、生态环保、旅游景观等多方面功能。要锚定“系统完备、安全可靠,集约高效、绿色智能、循环通畅、调控有序”的目标,加快推进水网建设,统筹存量和增量,加强互联互通,推进水利基础设施更新和数字化改造,着力提升网络效益。广西水系发达,要认真落实国家水网规划,实施好各级水网工程,积极探索形成更多好经验好做法。

在钦州市,李强来到平陆运河马道枢纽,听取运河建设情况介绍,察看施工现场。李强指出,平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程,对实现江海连通、陆海联动具有重要作用。要高标准、高质量做好运河和大型枢纽建设,确保如期顺利通航,努力打造经得起检验的示范工程。李强来到北部湾钦州自动化集装箱码头,观看智慧港口作业。他强调,北部湾港在对外开放中具有重要战略地位,要充分发发挥区位优势,进一步完善港口设施建设,提高智能化运营水平,推动水网与航运深度融合,积极发展多式联运,扩大辐射带动效应。

在北海市,李强来到金海湾红树林生态保护区,细致询问广西海堤规划建设和红树林保护情况。他指出,水生态保护是水网建设重要内容,要坚持系统治理、综合治理、源头治理,加强红树林湿地、滨海湿地等保护和修复。在环北部湾广西水资源配置工程牛尾岭泵站,李强强调,我国水资源分布不均,要规划建设好重大引调水工程,完善水资源配置格局,实现互济联调,增强流域间、区域间水资源调配能力和供水保障能力。

调研期间,李强详细了解广西防汛备汛工作情况。他指出,广西等南方地区已进入汛期,要全面开展风险隐患排查整治,加强雨情水情监测预报预警,强化水利工程联合调度,加大先进技术应用,完善人员紧急转移避险预案,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。吴政隆陪同调研。

铁路“五一”假期首日迎来客流高峰

本报讯(记者 李承韩 通讯员 何思远)“五一”假期,云南大理“三月街”民族节、墨江北回归线国际双胞节、临沧佤族司岗里“摸你黑”狂欢节等多个重要民族节庆活动集中举办,叠加中小学暑假与法定假期衔接带来的亲子家庭客流,5月1日,云南铁路迎来出行高峰,预计发送旅客超过60万人次。

5月1日,国铁昆明局预计发送旅客超过60万人次,其中,大理站当天预计发送旅客3.6万人次,到达旅客6.5万人次,单日发送量预计超过10万人次;丽江站预计发送旅客2.2万人次,到达旅客2.3万人次;随着中老铁路跨境游持续升温和本地特色节庆活动的带动,西双版纳站当天预计发送旅客2万人次,到达旅客2.2万人次。

为应对多股客流叠加的高峰,国铁昆明局全面实行节假日高峰运行图,通过加开列车、动车组重联运行、加密热门方向开行频次等方式,全方位扩充运输能力。5月1日单日开行列车预计超540列,其中开行跨省夜间动车22列、省内夜间动车15列,兼顾长途与短途出行需求,全力保障旅客节日出行。

为保障旅客安全、有序、温馨出行,国铁昆明局同步推出多项精细化服务举措,各车站持续巩固“畅通工程”,动态增开安检验票通道,优化换乘流线,升级民族特色服务品牌,安排掌握少数民族语言的工作人员提供便民服务。同时深化路地联动,开通前往节庆举办地和热门景区的直达接驳交通,实现铁路与地方交通无缝衔接。

上接一版《一季度全省推广实施以工代赈项目3393个》

与此同时,各州(市)因地制宜推动以工代赈工作落地落实,形成各具特色、竞相发力的推进态势,大理、昭通、红河、曲靖、普洱等地推进力度大、综合带动效应显著。在促就业方面,大理白族自治州推进以工代赈带动4.94万名群众就近就业,占全省吸纳务工人员总数的28.36%,有效帮助就业困难

群体实现稳定增收。据了解,省发展改革委将持续强化统筹协调,优化政策供给,扩大项目覆盖面,提升实施质效。聚焦重点群体强化就业帮扶,聚焦重点领域加快补齐短板,深化专项项目和推广项目双轨推进机制,稳步提高劳务报酬发放比例,充分发挥以工代赈逆周期调节作用,推动更多群众在家门口稳定就业、持续增收,切实将政策红利转化为民生实惠。

上接一版《奋战不停 聚力攻坚》

在滇东南大山深处,文蒙铁路建设者坚守施工一线。全线控制性工程界址隧道现场,全工序机械化作业高效运转。由于隧道穿越岩溶、断层破碎带,中铁十六局项目部采用全电脑三臂凿岩台车等设备进行施工,Ⅲ级围岩月进尺超过160米;推行精细分类、逐洞施策的岩溶处治技术,累计安全处置大型溶洞14处、小型溶洞256处,实现复杂地质快速掘进。“目前全体建设者正全力以赴攻坚克难,抢抓

建设进度。看着隧道一天天向前延伸,我们心里特别有成就感。”中铁十六局文蒙铁路2标项目负责人黄海洪说。

大理洱海站施工项目建设已进入高峰期,物资需求随之大增,每天有数十辆满载钢筋和水泥的运输车驶入工地卸货,近500名建设者抢抓工期保障进度。“项目正处于大干快上的关键阶段,建设物资供应一刻也不能掉链子,必须保质保量、准时到位。”中铁建设集团物资公司工程服务人员魏东说。

本报记者 胡晓蓉 李承韩

上接一版《为美好生活提速》

“原来的古茶山客流较少,现在路修好了,网络通了,游客来了,年轻人也愿意回村创业了。”三法感慨。2025年,南糯山村接待游客34万人次,旅游总收入达2亿元;开设31家精品民宿,匠庐、南山隐、野叙森林空间等成为网红打卡地,形成“村企农”紧密型利益链条。

在西双版纳傣族自治州,交通与旅游的深度融合正在多点开花。截至2026年3月,西双版纳州累计投入各类客运车辆8687辆,建成全省首个按国家标准认定的一级城市旅游集散中心,48条旅游线路串联机场、高铁站及全州十余个核心景区,创新推出“火车+公交”雨林赶摆线路、“车票+门票”组合产品,让游客“一点进站、全城通达”。4条跨境客运班线恢复开通,磨憨至磨丁文化国际客运班线实现

国际旅客“公铁联运”无缝衔接,西双版纳东盟国际综合交通服务中心正式启用,飞机、高铁、公路“零距离换乘”成为现实。

我省交通运输服务正以场景创新拓展体验边界,让公路本身成为风景,让出行过程化作旅程。今年4月,省交通运输厅与省文化和旅游厅联合推出15条精品自驾线路和15个精品自驾目的地,包含滇藏茶马古道、丙察察极限挑战、热带雨林探秘、佤乡主题狂欢、世界遗产巡礼、哈尼梯田风情等。在219国道云南段沿线,“等到大四季”“雨林穿行”“穿越热海”等7大主题公路旅游线路正加速成型,将交通动脉转化为七彩文旅纽带。

不断延伸美好生活半径,加速释放云岭山水魅力,我省正推动自驾旅游线路向乡村延伸,让更多深山美景走进大众视野。 本报记者 李承韩

筑牢科技根基 勇攀科学高峰

——与会代表谈贯彻落实加强基础研究座谈会精神

4月30日上午,习近平总书记在上海出席加强基础研究座谈会并发表重要讲话。习近平总书记强调,要以更大力度、更实举措加强基础研究,提升我国原始创新能力,进一步打牢科技强国建设根基。

座谈会后,部分与会代表接受了新华社记者采访。大家表示,习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、内涵丰富,具有很强的政治性、思想性、指导性,为加强基础研究指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习贯彻总书记重要讲话精神,准确把握党中央战略意图,增强紧迫感、责任感、使命感,以更加坚定的信心和决心、更加务实的举措和行动,全面加强基础研究,着力提升原始创新能力,勇攀科学高峰。

基础研究是整个科学体系的源头,是所有技术问题的总机关。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视基础研究,通过优化科研布局、加大投入保障、创新体制机制等,推动我国基础研究水平显著提升。

“在习近平总书记领航掌舵下,中国基础研究发展正处在最好的时期,中国是从事基础研究最好的地方,中国的发展对

基础研究需求也最为强烈。”上海交通大学校长、中国科学院院士丁奎岭表示,总书记的重要讲话为我们进一步做好基础研究增添了信心和动力。我们将聚焦国家重大战略需求,把握基础研究最新趋势,推进科研范式变革,实施好基础学科和交叉学科突破计划,将科技自主创新、人才自主培养与强化基础研究有机贯通。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速突破,全球科技竞争更加聚焦基础前沿领域,原创性颠覆性创新的重要性日益凸显。

“习近平总书记在座谈会上的重要讲话,发出了加强基础研究的‘动员令’,让我们看到了领航的力量。”中国科学院深圳先进技术研究院院长刘陈立表示,中国式现代化不能建立在别人技术沙滩上的大厦,我们必须自己向源头要活水、向无人区要路标的发展阶段。未来的国际竞争,本质上是基础研究和原始创新能力的竞争。掌握了基础研究的突破能力,才能真正掌握竞争和发展的主动权。

在“十五五”开局起步的关键节点,加强基础研究座谈会的召开意义非凡、

影响深远。

“习近平总书记对科学规律的深刻把握,引发了现场所有科技工作者的强烈共鸣,更加坚定了我们潜心深耕基础研究、矢志服务国家的信心决心。”吉林大学校长、中国科学院院士张希表示,通过又一个五年规划,我国基础研究取得长足进步,一批原创成果令人瞩目。与此同时,通过强基计划等有效措施,培养了一大批以基础研究为志业的优秀青年人才,他们敢于冒险、勇于创造,成为创新发展的重要力量。”会后,我将带领同事和同学们继续加强新材料研究,为推动高质量发展提供科技支撑。”

习近平总书记强调,坚持“四个面向”战略导向,进一步明确基础研究的主攻方向和重点领域。

“在党中央统一部署和坚强领导下,我国农业科技创新整体实力已经迈入世界第一方阵。”中国农业科学院院长、中国科学院院士黄三文表示,农业基础研究是催生农业源头技术、引领农业产业发展的总机关。习近平总书记的重要讲话为我们进一步加强农业基础研究指明了方向、提供了遵循。只有深刻认识植

物、动物、微生物的生命基本规律,才能高效培育新品种,找到病虫害防控新方法,拓展农产品新用途。

座谈会上,习近平总书记强调,“推动企业主导的产学研用深度融合,打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条”,让中国移动通信集团有限公司总工程师、中国工程院院士王昕云印象深刻。她表示,将以时不我待的责任感和使命感,落实习近平总书记重要讲话精神,要切实强化面向市场的应用性基础研究,以紧密应用需求作为根本出发点,以交叉融合、跨界创新作为重要突破口,以凝聚产学研协同合力作为关键支撑点,主动当好产业出题人、科研共答人、企业阅卷人。

新时代赋予新使命,新征程呼唤新作为。大家表示,将始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,心怀“国之大事”,勇担时代使命,深耕基础研究、奋力原始创新,主动融入全球创新网络,深化基础研究国际交流合作,不断拓展人类知识边界,为着力提升原始创新能力,实现高水平科技自立自强、建设科技强国作出新的更大贡献。 新华社记者 新华社北京5月1日电

坚定信心,进一步打牢科技强国建设根基

——论学习贯彻习近平总书记在加强基础研究座谈会上重要讲话

人民日报评论员

“基础研究是整个科学体系的源头,是所有技术问题的总机关。”加强基础研究,是实现高水平科技自立自强的迫切要求,是建设科技强国的必由之路。

4月30日,习近平总书记出席加强基础研究座谈会并发表重要讲话,充分肯定我国基础研究取得的成就,全面分析面临的新形势新挑战,对加强基础研究作出战略部署、提出明确要求,强调“要以更大力度、更实举措加强基础研究,提升我国原始创新能力,进一步打牢科技强国建设根基”。

党的十八大以来,党中央高度重视基础研究,习近平总书记就加强基础研究的理论和实践问题作出一系列重要论述,深刻揭示了基础研究发展规律,指明了做好基础研究这篇大文章的方法路径。在党中央坚强领导下,提升原始创新能力被摆在更加突出的位置,我国基础研究水平显著提升。

看顶层设计,从出台《国家创新驱

动发展战略纲要》《国务院关于全面加强基础科学研究的若干意见》,到成立中央科技委员会,统筹解决科技领域战略性、方向性、全局性重大问题,再到健全新型举国体制、形成国家实验室体系,我国制度优势不断转化为基础研究的强大效能。

看投入保障,“十四五”时期,我国基础研究经费持续增加,2025年达到2778亿元,比上年增长11.1%,基础研究投入占全社会研发投入的比重首次突破7%。多元投入格局助力实现更多“从0到1”的突破,让科技创新跑出“加速度”。

今天的中国,跃升为全球创新重要一极。量子科技等研发应用走在世界前列,二氧化碳人工合成淀粉实现“技术造物”,全超导托卡马克核聚变实验装置刷新世界纪录,国产大模型引领全球开源生态……正是得益于优化科研布局、加大投入保障、创新体制机制,基础前沿方向重大原创成果持续涌现,令人振奋,为

建设科技强国打下坚实基础,进一步坚定了我们持之以恒加强基础研究的信心和决心。

实践充分表明,坚持党的全面领导,加强党中央对科技工作的集中统一领导,是做好基础研究工作的根本政治保证。紧紧围绕党中央擘画的战略目标,把握基础研究在推进科技创新、建设科技强国中的重要作用,以更大力度、更实举措加强基础研究,就能把科技命脉和发展主动权牢牢掌握在自己手中。

习近平总书记强调,“中国式现代化要靠科技现代化作支撑”,党的二十大明确到2035年建成科技强国,比全面建成社会主义现代化强国提前15年,凸显了科技的战略先导地位和根本支撑作用。“地基打得牢,科技事业大厦才能建得高”。我们要建成的科技强国,必须拥有强大的基础研究和原始创新能力,持续产出重大原创性、颠覆性科技成果。

“十五五”规划纲要要立足夯基固本、

全面发力的关键时期,对全面提升基础研究水平作出系统部署。新征程上,抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇,坚持“四个面向”战略导向,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关,才能进一步打牢科技强国建设根基。

从扭转近代以来落后挨打的被动局面,到如今中华民族伟大复兴势不可挡,历史雄辩地证明,谁抓住了科技创新这个关键变量,谁就能在百年变局中占领先机、赢得主动。当前,距离建成科技强国的宏伟目标只剩9年时间,时不我待、使命在肩。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,以只争朝夕的干劲、久久为功的韧劲,切实把基础研究工作抓出新成效,一步一个脚印朝着既定目标前行。

新华社北京5月1日电
载5月2日《人民日报》

首批国产高压油浸式交流滤波电容器在云南投运



工作人员清理交流滤波电容器组。

5月1日,位于云南富宁的±500千伏富宁换流站顺利完成年度预试定检并恢复带电运行,首批国产高压油浸式交流滤波电容器在此正式投入运行。

此举打破了国外厂商对聚丙烯塑料核心原材料的垄断,实现了关键技术自主掌握。该电容器由南方电网科学研究院牵头,联合产业链上下游多家单位协同攻关。项目于2023年成功研发自主可控的聚丙烯塑料,关键指标达到进口产品水平。2025年完成的样机测试数据显示,国产整机损耗较进口产品降低约7.5%,成本降低约20%,综合性能已达到使用进口材料产品水平。

该电容器是保障电网稳定运行的关键设备。换流站运行时会产生谐波,可能导致保护装置误动作,滤波电容器则用于持续滤除谐波。其核心原材料聚丙烯塑料此前长期依赖进口,在完成国产聚丙烯塑料研发后,经过持续试验,国产聚丙烯“粗化膜”电气强度较进口产品提升10%,元件耐压及耐久性显著增强。

本报记者 张文峰
通讯员 姚雨君 杜建华 摄影报道

劳动者风采

全国五一劳动奖章获得者吴云顺——

毫厘之间见匠心

更大的挑战接踵而来。转子是发电机最核心的转动部件,直径近10米,高3米,像一个巨大的圆筒。安装时需整体加热,让磁钢片膨胀后嵌入键槽,冷却后即牢牢抱合。但在海拔3000米、气温零下十几度的环境里,如果受热不均,这个10米的大圆筒就会变形,导致圆度无法达标。吴云顺带着班组设计出一套简易施工平台,用机械力代替人力,作业空间狭小,难以发力,一旦对不准便前功尽弃。吴云顺带着班组设计出一套简易施工平台,用机械力代替人力,仅需两人就能操作,安装效率提升了30%以上。

组转子磁钢的圆柱度被控制在0.4毫米以内,精度优于国标。吴云顺常说:“我们参与建设的都是大国重器,不能有丝毫马虎,不然后果不堪设想。”在黄登水电站,一台老旧的大型车床因为长期使用磨损严重,导致加工出的部件平面度偏差超出0.2毫米。对于直径10米、重达200多吨的核心部件来说,这个误差可能导致价值200多万元的设备报废。吴云顺仔细排查,发现车床行走机构与立柱之



间的间隙过大,运转时产生抖动,致使加工面不平。他巧妙地提出解决方案:在行走机构上加装楔子板——一种一头厚、一头薄的斜面铁板,塞入间隙使其填满,从而稳定车床。这一改进让加工精度恢复到0.05毫米以内,不仅避免了数万元损失,还缩短了15天工期。

山西引黄工程采用全套进口设备,既无厂家指导,也无现成经验。吴云顺白天在现场反复摸索,夜晚钻研图纸,历时8个月,5台机组全部实现一次性开机成功,震动、摆度等关键指标均达优良水平。在厄瓜多尔CCS水电站项目的3年间,他白天工作,晚上学习西班牙语,凭借一股拼劲高质量完成任务,不仅掌握了一门新语言,还荣获项目先进表彰。

多年来,吴云顺通过技术革新累计节约直接成本1000余万元,先后荣获全国技术能手、云南省水轮机安装技术状元、中国水电建设技术能手等称号。

从前,吴云顺遵师学艺、向老技工学习;如今,他也开始带领徒弟。他对年轻人这样说:“不怕吃苦,所参事,要做就做到最好。”19年来,他参与的每一个项目,都践行着这条准则。

本报记者 邱晶晶 实习生 张虹雪/文
胡好雅/图