

# 中老铁路迎来水果运输旺季 进口榴莲快速进入中国市场

清晨7时，一列满载泰国榴莲的“澜湄快线”国际冷链班列经过约26小时穿山越岭的运行，抵达昆明王家营西站。站旁物流基地内，榴莲验果师们立即忙碌起来，细致查验每一颗榴莲，精准判断其品质和成熟度，确保只有最优果实进入市场。除少部分供应云南本地外，这批榴莲大部分将通过铁路与公路无缝衔接，在48小时内快速分拨至成都、广州、上海、郑州、沈阳等全国30多个城市。

眼下正值泰国、马来西亚等东南亚国家榴莲集中上市期，中老铁路凭借高效便捷的运输优势，助力泰国榴莲在国内市场热销，让消费者实现“榴莲自由”。记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，今年1月1日至4月26日，中老铁路累计运输进口榴莲5.03万吨，同比增长94.2%。其中，4月23日单日入境水果达3661吨，成为中老铁路跨境运输能力提升的有力证明。

为应对榴莲销售旺季，铁路部门将“澜湄快线”国际冷链班列的开行频次从日常的每天2列增至每天6列左右，并建立榴莲运输“四优先”保障机制。国铁昆明局王家营西营业室工作人员何瑞琪说：“我们为榴莲运输开辟了‘绿色通道’，实行‘优先卸车、优先转运、优先挂运、优先放行’。班列到达后，严格执行90分钟内完成车辆送卸和集装箱转运的作业标准。”与此同时，铁路部门提前统筹全国冷链集装箱资源，调集超过4000个专用冷藏集装箱投入榴莲运输，确保旺季冷链运力充足。

今年以来，东南亚榴莲、香蕉等特色农产品对中国出口需求持续旺盛。作为中老铁路国际联运核心枢纽，磨憨铁路口岸持续深化与老挝磨丁口岸协同联动，通过加强沟通、优化通关流程等举措，畅通跨境双向物流通道，全力保障东盟国家生鲜货物快速过境、高效中转，助力跨境农产品贸易稳步增长。国铁昆明局聚焦保通保畅、提质增效目标，积极推进跨境运输数字化升级。班列到达后，严格执行90分钟内完成车辆送卸和集装箱转运的作业标准。自4月1日起，全面推行全品类自动制单模式，对系统功能进行升级优化，并拓展作业覆盖范围。单列制单时间从原来的40分钟大幅缩短至10分钟左右，作业效率提升80%以上，既精简了流程，也减少了单证差错，以技术革新为跨境物流提速注入了强大动力，让中老铁路跨境运输在数字化方面焕发出新的活力。

## 4月云南CPI环比上涨0.4%

本报讯(记者 胡晓蓉) 5月14日，国家统计局云南调查总队发布的数据显示：4月，云南居民消费价格指数(CPI)环比上涨0.4%，同比上涨1.4%。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.3%，涨幅较上月回落0.1个百分点。

从环比看，4月CPI由上月的下降0.3%转为上涨0.4%。其中，食品价格下降0.5%，影响CPI下降约0.09个百分点；非食品价格上涨0.6%，涨幅较上月扩大0.5个百分点，影响CPI上涨约0.51个百分点。

## 6国青年企业家在线交流 数字经济与绿色发展

本报讯(记者 王云) 5月12日至13日，“数字澜湄 绿色未来”澜湄国家青年企业家交流暨线上工作视频会议在昆明举行。来自中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南6国的40余名青年企业家代表在线参加，围绕数字经济与绿色发展主题展开了深入交流与务实对接。

本次活动由中国国际青年交流中心和云南省青年联合会共同主办。会上，各国青年企业家协会代表介绍了各自组织的发展历程及企业主营业务，一致表示愿进一步加强各国青年企业家之间的交流合作。来自云南省的多名专家在线解读了澜湄合作2.0战略及数字经济发展趋势，结合中老

过去几年，榴莲堪称水果界的“奢侈品”，一斤售价动辄近百元。如今价格大幅跳水，街头巷尾的水果摊前，挑选榴莲的顾客明显增多，“榴莲自由”也随之成为热门话题。一颗水果的价格变动，为何能引发广泛关注?答案在于，这颗果实身上寄托着人民群众最朴素、最真切的期盼。

## 从“榴莲自由”中读懂开放红利

王世涵

快线”等创新运输模式推行，通关与抽丝流程高效便捷，运输效率显著提升。泰国榴莲实现26小时到昆明、48小时送达全国；冷链物流技术的成熟，大幅降低了榴莲在运输途中的损耗，提升了新鲜度，让消费者到手的榴莲品质更有保障。这些实实在在的进步，最终都落到了百姓的果盘子里。

以实惠的价格享用到优质榴莲，正是“榴莲自由”的真正含义。而这样的变化，并不限于榴莲。稍早前，“蓝莓自由”同样备受关注：云南凭借得天独厚的气

条件，以科技赋能推动规模化、高端化、智能化种植，让高品质蓝莓成为日常餐桌上的鲜果。但无论是蓝莓还是榴莲，在市场开放中促进了本地产业发展，收获开放促发展的共赢。目前，我国科研团队正加强品种自主研发，已选育出“云蓝”等一批自主优良品种；在西双版纳、普洱、德宏等具备热带气候条件的地区，积极尝试榴莲本土化种植，红河金平苗族傣族侗族自治县历经8年培育的金枕榴莲已成功挂果。尽管受人工成本、技术和管理等因素制约，这些



### 推动高质量发展 项目攻坚进行时

## 昆明长水机场T2航站楼C指廊实现全面封顶

5月15日，据中建三局集团有限公司昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼(北段)项目经理部消息，继混凝土结构全面封顶后，T2航站楼C指廊屋盖钢结构工程也已实现全面封顶。

连日来，长水机场改扩建工程T2航站楼北段项目现场一派繁忙。塔吊长臂挥舞，多台吊车正进行钢结构拼装，技术人员在移动式升降车上焊接钢梁，机械轰鸣、工人忙碌，全员正全力抢抓施工黄金期。

“今年以来，工地每日约有500名管理人员和工人参与施工，进度最快的C指廊混凝土结构已于1月底全面封顶，目前正在二次结构施工。”中建三局长水机场改扩建工程T2航站楼(北段)项目经理部土建部总工程师袁松表示，“依托智能建造技术，现场人员干劲十足，全力推进项目建设，目前核心区混凝土结构已完成约90%，我们将确保T2航站楼(北段)主体结构如期全面封顶，并于年底完成屋面网架大面积提升，为后续装饰装修及机电安装做好充分准备。”

图为T2航站楼C指廊。  
本报记者 喻劲猛  
通讯员 谢宏 摄影报道

## 云南省百家侨企进校园 专场招聘会在昆举办

本报讯(记者 郎晶晶) 5月15日，2026届高校毕业生“百日冲刺”云南省百家侨企进校园专场招聘会在云南财经大学举办。

此次招聘会由省民政厅社会组织管理局、云南省大中专毕业生就业服务中心和云南省普通高校毕业生就业创业指导委员会共同主办。云南省侨商联合会联合92家会员企业参与现场招聘，提供223个岗位，计划招聘893人。

到场招聘单位既包括正大集团、天宝集团等大型企业，也包括云南省国际贸易协会、云南省不良资产管理局协会等社会组织，以及昆明市盘龙区兴福村镇银行等金融机构，吸引了大量应届毕业生前来咨询并投递简历。

家主营光学产品和体育用品的高新技术企业。公司总经理岳凤荣说：“我们在江西上饶、广东中山设有分公司，学生可选择在省内外或省外工作。希望通过本次招聘储备一批管理型人才。”

云南省国际贸易协会此次不仅提供若干政策研究岗位，还设置了大量见习岗位。协会工作人员翟晶介绍：“今年协会立足国际贸易开展多项活动，毕业生实习期间表现优秀者将有机会转为正式员工。”

云南省侨商联合会会长尹元江介绍，云南作为面向南亚东南亚辐射中心，随着与周边国家互联互通不断深化，更需要大量专业人才为企业“走出去”提供支持。本次招聘会既为侨企补充新生力量，也是侨企助力大学生就业的具体行动。

## 大山深处筑路忙 ——丘区高速公路建设全速推进

重型机械的轰鸣声震彻山谷，与飞溅的火花交织成一片璀璨的光影。连日来，在滇东南的喀斯特山区，由中国铁建昆仑集团投资、中铁二十五局集团参建的丘北至砚山高速公路正在“逢山开路，遇水架桥”的攻坚态势全速推进。

面对桥隧比高、地质复杂、地形陡峭、施工条件受限等多重挑战，建设者们以“复工即大干，起步即冲刺”的奋进精神，通过技术创新、科学组织和智能装备逐一破解难题，在深山腹地掀起新一轮建设热潮。

在丘区高速第一长隧——冲革隧道，各个工作面上建设者正紧张有序忙碌。作为丘区高速全线的关键控制性工程，这座单幅全长4096米的隧道因软弱围岩广布、岩体破碎严重，被称为“硬骨头”工程。洞口处，挖掘机、装载机轮番作业，渣土车有序进出；洞内灯火通

明，火花闪烁，施工人员精准钻孔，在爆破、排险、出渣等工序后，支护工人快速架设拱架、喷射混凝土，落实“管超前、强支护”的工艺要求。“我们实行24小时‘三班倒’作业，目前已累计掘进2613米，日均进尺约3米。”中铁二十五局丘区项目一标段一工区总工程师王奕文介绍，全体建设者抢时间、赶进度，全力保障隧道早日贯通。

20多公里外，清平四号大桥桩基施工现场，数十米高的旋挖钻机正在进行成孔作业。成孔是桥梁架桥的基础工作，成孔完成后需下放钢筋笼并浇筑混凝土。中铁二十五局丘区项目一标段二工区总工程师李杰介绍，该桥共设124根

桩基，目前已浇筑完成48根，预计7月底完成全部桩基施工。位于双龙营镇田坝村的钢筋加工中心，机器轰鸣，工字钢经切割、弯曲、焊接后成为标准化钢拱架，整齐码放等待运送到各个工区。路施工现场，压路机来回碾压新填土方，路基轮廓不断向前延伸。

放眼全线，处处涌动着大干快上的热潮。面对复杂地质、险峻地形、交叉作业多重重重考验，全体建设者迎难而上、挂图作战，抢晴天、战雨天、抓夜间，以实干破瓶颈、以巧策解难题，优化施工组织、强化资源保障、严控工序衔接。项目工会在“五一”前夕慰问一线建设者，全员凝心聚力，在深山沟壑间掀起

## 2026年“九湖环保卫士” 志愿服务启动

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 陈克瑞) 5月14日，2026年云南省生态环境志愿服务宣传暨“九湖环保卫士”志愿服务活动(丽江场)在宁蒗彝族自治县泸沽湖启动。

本次活动由云南省生态环境厅指导，云南省生态环境宣传教育中心、丽江市生态环境局共同主办。活动现场，志愿者们代表郑重宣读了《泸沽湖生态环境保护倡议书》，表达守护绿水青山的决心，并呼吁广大居民和游客积极参与保护泸沽湖的行列，争做生态文明理念的传播者和践行者。

此次活动形式多样、内容丰富，集沉浸式体验、科普宣传、互动打卡和巡湖护湖志愿服务于一体。打破传统宣传模式，让现场人员更有参与感。环保设施向公众开放成为一大亮点，工作人员化身讲解员，全方位展示污水处理工艺、截污治理成效，通过清晰对比呈现污水处理前后变化，并详细介绍了环保执法与监测设备的用途和操作。这种沉浸式互动有效拉近了公众与生态环保工作的距离，激发了主动参与生态保护的热情。

在科普宣传区，一幅幅图片、一组组数据生动展现了当地保护泸沽湖的扎实举措与亮眼成果。工作人员耐心解答群众关心的各类生态环保问题，提供专业咨询。志愿者穿梭在人群中，向居民和游客发放《生态环境法典学“典”知法》《生态环境法典学习手册》《云南省泸沽湖保护条例》等宣传资料，同时普及“无废城市”建设知识，倡导低碳生活和文明旅游。活动不仅有效提升了公众对泸沽湖保护的认知和参与，更凝聚起全民守护高原湖泊的合力。

据悉，我省于2025年3月正式启动了全省“九湖环保卫士”主题志愿服务活动，至今已在昆明、红河、玉溪、大理、丽江成功举办5场。活动带动形成了“共护美丽丽江，志愿有我”“绿种子护滇行动”等特色品牌，构建起“核心品牌引领、特色品牌支撑”的品牌体系。从“要我护”转变为“我要护”，越来越多的居民和游客自发加入守护母亲湖的行动中，共建共治共享的湖泊治理新格局正在加速形成。

上接一版《一季度全省贷款“量增价降”》

该负责人表示，从利率看，1至3月，全省新发放贷款加权平均利率为3.48%，同比下降21个基点，各类贷款利率水平均处于历史低位，政策利率调降效果有效传导至实体经济。

“今年以来，我们引导金融机构加大对国民经济重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度，综合运用各类信贷产品，提升金融服务对经济结构调整、高质量发展的适配性，推动信贷结构不断优化。”这位负责人介绍，金融“五篇大文章”贷款保持较快增长，3月末，全省金融“五篇大文章”贷款同比增长12.64%，其中，科技贷款同比增长11.06%，绿色贷款同比增长16.32%，普惠贷款同比增长13.62%，养老产业贷款同比增长

40.33%，数字经济产业贷款同比增长23.15%，均高于各项贷款增速。同时，基础设施建设贷款稳定增长，3月末，全省基础设施行业中长期贷款余额1.64万亿元，同比增长6.6%，其中，电力、热力生产和供应业中长期贷款同比增长10.27%，为全省能源保供和项目建设提供了有力金融支持。

金融服务业民营企业发展有力有效，3

月末，全省民营经济贷款余额1.04万亿元，同比增长10.09%，高于各项贷款增速5.98个百分点，比年初增加550.76亿元。金融支持新质生产力加快发展，3月末，全省装备制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，科学研究和技术服务业中长期贷款同比分别增长9.79%、17.06%、132.77%，均明显高于各项贷款增速水平。

上接一版《数字赋能全域监管打造“环保哨兵”》

开展饮用水水源地自动监测站建设，完成20个州市级饮用水水源地涵盖生物毒性等关键指标的水质自动监测站建设，对其中18个进行了智能化改造，构建起“智慧监测—智慧运维—全联动”的智慧监管体系，保障饮用水安全。

推进省控空气站点智能化改造试点，实现PM2.5等6项常规指标质控精准、数据审核智能化，运维频次由每周降至每月，进一步降低运维成本，提升监管效率，空气质量预报准确率稳居全国前三。2025年，全省空气质量优良天数比率达98.9%，位列全国第一。

“十五五”期间，我省将持续推进生态环境监测现代化转型，重点抓好两方面工作。一是深化数智化转型。以降本增效为核心，不断提高监测网自动化水平与智能化程度，提升环境预警及时性、准确性，同步推进全省生态环境监测实验室管理系统建设与防范人为干扰体系建设，通过“人机联控”机制确保监测数据真实准确，为污染防治攻坚提供精准支撑。二是强化数据融合应用。加快推进绿色智慧数字生态文明综合管理平台建设，推动监测数据与污染防治攻坚、环评审批等业务深度融合，构建“监测—预警—溯源—治理”全链条闭环体系，提升环境治理协同性。

从从象谷的温馨接到到苍山的AI

导游，从洱海的零碳游船到昆明旅游家道的技巧，云投旅游以智能化、绿色化、标准化协同发展，打破门票经济，向内容创新型平台转型，真正把“有一种叫云南的生活”做到游客的心坎上。

“站在‘十五五’新起点，我们将锚定

上接一版《提升服务品质 丰富游客体验》

“这条索道开通了29年，故障率却下降了80%。”昆明旅游索道副总经理李关平介绍，公司累计投入1.2亿元进行技改，自主研发托索轮拆卸装置，将更

换时间从30分钟缩短至3分钟，打破了国外垄断，获得3项发明专利。如今，昆明旅游索道已连续13年保持客运索道安全生产标准化一级和5S服务质量最高等级。

从从象谷的温馨接到到苍山的AI

导游，从洱海的零碳游船到昆明旅游家道的技巧，云投旅游以智能化、绿色化、标准化协同发展，打破门票经济，向内容创新型平台转型，真正把“有一种叫云南的生活”做到游客的心坎上。

“站在‘十五五’新起点，我们将锚定

上接一版《提升服务品质 丰富游客体验》

“这条索道开通了29年，故障率却下降了80%。”昆明旅游索道副总经理李关平介绍，公司累计投入1.2亿元进行技改，自主研发托索轮拆卸装置，将更

上接一版《提升服务品质 丰富游客体验》

“这条索道开通了29年，故障率却下降了80%。”昆明旅游索道副总经理李关平介绍，公司累计投入1.2亿元进行技改，自主研发托索轮拆卸装置，将更

上接一版《提升服务品质 丰富游客体验》

“这条索道开通了29年，故障率却下降了80%。”昆明旅游索道副总经理李关平介绍，公司累计投入1.2亿元进行技改，自主研发托索轮拆卸装置，将更