

投资云南 兴业云南 就业云南

——“投资云南·职引未来”优环境扩投资促就业活动侧记

5月20日,云南海埂会堂内人头攒动,以“投资云南·职引未来”为主题的优环境扩投资促就业活动在这里举行。活动创新性地将“招商引才”主题活动和“职引未来”招聘会合二为一——企业家共话投资机遇,万余高校毕业生现场求职,招商引才与招才引智同频共振。

在稳就业与招商引资高质量发展转型的双重背景下,我省打破传统路径,尝试将优质招商资源直接对接到高校毕业生就业市场,把招聘会搬到招商现场,让招商引资企业与求职者面对面交流、零距离沟通,实现产业需求与人才供给的精准匹配。

本次活动以“征途”为主线,将招商、引才、就业、奋斗、发展五大主题有机串联,从就业政策到投资优势,从创业机会到发展前景,向来自全国的企业家和高校毕业生描绘了一幅“投资云南、兴业云南、就业云南”的清晰图景。

大咖云集话未来

在企业家分享环节,华熙生物科技董事长赵燕、云圣智能科技董事长陈方平、商汤科技总架构师代继等知名企业相继登台。

北京云圣智能科技有限责任公司董事长陈方平分享了从怀揣创业梦想、攻克技术难关到创立云圣智能的经历,激励青年学子找到自己的热爱,挑战自己的极限。“在实地考察中,我被云南的自然环境、优质高效的营商环境、丰富的应用场景深深吸引,有了投资云南、扎根云南的想法。”陈方平表示,未来企业将以智能制造工厂为核心,融入云南低空经济发展布局,共同抢占低空经济新赛道,让高端制造业在云南释放更大的产业价值。

商汤科技总架构师代继分享了企业在云南的AI实践与未来布局。自2017年起,商汤科技在云南落地智慧城市等业务,并依托区位优势拓展东南亚、中东市场。“我们期待与地方政府携手,共同打造繁荣的AI科技生态。”代继表示,企业将立足云南绿色电力与算力优势,把打造大型算力平台作为智能底座,赋能地方产业升级,同时深化高校合作,构建人才孵化体系,充实AI人才储备。



云南海埂会堂内招聘现场人头攒动。本报记者 胡好雅 摄

能地方产业升级,同时深化高校合作,构建人才孵化体系,充实AI人才储备。

“云南不仅有得天独厚的资源禀赋,更有越来越好的营商环境。”对话沙龙中,与会嘉宾围绕人才需求新趋势、资本赋能创业、人才就业服务等话题展开深入交流。

新赛道扩容新岗位

会场另一侧,“职引未来”——2026年云南省高校毕业生招聘活动同步举行。京东、宁德时代、立讯精密、晶澳科技等400余家企业设摊纳贤,线上线下累计提供超1.9万个招聘就业岗位,万余名高校毕业生穿梭于各企业展位之间,咨询岗位详情、投递简历、交流发展规划。从简历投递到面试沟通,从政策咨询到职业指导,现场设置岗位招聘、直播带岗、职业指导、AI赋能等8大服务专区,提供简历优化、面试辅导、智能匹配等“一站式”服务,让求职之路更顺畅、更高效。

云南大学软件学院(人工智能学院)辅导员赵云刚是2026届研究生就业负责人,他带着学生穿梭于各企业展位之间,“这场高规格的招聘活动让学生们能够接触到更多企业岗位,实现更高质量的就业。”他表示,用人单位对学生的岗位适配度和素质素养提出了更高要求,尤其是交叉学科人才需求越来越大,他介绍,云南大学正大力推进“招培就联动”,优化课程架构,“把企业的用人需求转化为教学案例,形成人才共育、过程共管、成果共享的新型校企合作模式”。

上海氢通能源集团有限公司副总裁、云南氢通能源科技有限公司总经理顾春进带着100人的招聘计划来到现场,作为去年刚刚落地云南的绿色制氢企业,上海氢通看中了云南的绿色能源资源禀赋和良好政策环境。他介绍,公司从绿电制氢到制氢运加用全产业链发展,每一个环节都需要大量人才,而氢能作为多学科交叉的新兴行业,特别适合年轻人加入。他透露,公司正计划在云南成立氢能研究院,将上海的技术研发理念与云南高校合作,让本地毕业生参与到先进技术设计中。

阳光新能源开发股份有限公司组织与人才发展部总监高超表示:“云南的学生踏实、学习能力强、有活力,这是我们非常看重的。”他透露,此次带来了50多个研发岗位,薪酬优厚,同时也有投资、财务等岗位面向文科生。招商引进的不仅是资金与项目,更是先进技术、管理经验和经营理念,带动本土产业升级的同时,催生了更多适配高校毕业生的技术岗、管理岗、创新岗,让青年学子找到施展才华的广阔舞台。“从项目对接到专场招聘,从实地考察到后续跟踪,一系列硬招实正在落地。”省投资促进局相关负责人表示,将服务好企业落地,也护航好就业跟踪,持续推动招商引才深度融合,为高校毕业生就业和企业高质量发展双向赋能。

本报记者 段毅

上接一版《夯实航空硬支撑 激活消费新场景》

依托丰富的文旅资源,云南持续创新航旅融合实践,挖掘机场、航空公司、旅行社等多方合作潜力,推进“航空+旅游产业”深度融合,重点打造航空产业与生态旅游、乡村旅游、非遗旅游、入境旅游等融合产品,做强“航空+旅游精品线路”品牌;盘活支线机场和通用机场资产,打造“通航+旅游”“低空+旅游”产品体系,为旅客提供“远近高低各不同”的空中体验。云南航空产业投资集团深化航空企业与旅游企业联合推广机制,整合各方资源,提升跨平台要素聚合、跨行业资源整合、跨区域品牌宣传的能力;持续挖掘航旅融合新潜能,将城市营销、少数民族节庆、艺术文化活动、云南精品特色产品等文旅推介平台引入机场,让旅客在机场就能“遇见云南”。

从客流的“搬运工”转身为文旅价值的“创造者”,在这场双向奔赴中,民航业不仅承载着旅客的“诗与远方”,更肩负着以高质量供给激活文旅消费潜能的时代使命。未来,云南民航将持续深化航旅融合,以航线扩网增效、产品惠民利民、服务提档升级为抓手,擦亮“旅居云南航旅相伴”特色品牌,以航空产业赋能文旅高质量发展,吸引更多游客走进云南、旅居云南,共赴“有一种叫云南的生活”。

本报记者 胡晓蓉

上接一版《打好温泉牌 深耕好房子》

目前,全市44个项目实现温泉入户,腾冲市、隆阳区获评云南省宜居城镇建设试点,房地产市场总体呈现出回稳向好趋势。今年一季度,全市完成商品房销售面积98.45万平方米,同比增长3.7%,排名全省第六;房地产投资完成39.58亿元,同比增长22.7%,排名全省第二。

在构建全链条保障体系方面,保山市建立“企业特派员”制度,“一对一”精准对接23个重点房地产项目,全程跟踪立项、用地、规划等手续,协调解决融资、配套等难题,推动隆阳天九星光汇、龙陵福龙院子等重点项目加速落地。同时,保山市强化金融赋能,全市11个项目获批房地产融资“白名单”,获批融资额度14.971亿元,获得发放贷款11.73亿元,发放贷款率78.35%;优化公积金贷款政策,提高贷款额度、支持提取首付,有效降低购房成本。

保山市对旅居项目实行“一项目一策”,优化阳台容积率、小区绿地率、停车位配比等指标,推行“净地出让+配套前置”模式,提前规划基础设施与公共服务设施;开展全域地热资源普查,完成23个地热资源储量报告评审,新增允许开采量374.74万立方米/年,规范28个地热矿业权出让评估,为项目落地提供资源支撑。此外,保山市坚持线上线下联动促销房模式,线上充分发挥“住在保山”“云边旅居”等小程序推广作用;线下持续举办房地产交易展示会等,组织房企赴长沙等重点客源地开展避暑、避暑推介,在火车站出站口展示优质房地产项目。目前,保山已荣获博鳌国际温泉奖“最佳温泉旅游目的地”称号,2025年省外购房人占销售总数的42.7%,排名全省第二,“好地方+好房子”成为旅创人员置业的核心卖点。

本报记者 李建国 杨艳鹏

推动高质量发展 项目攻坚进行时

宣威至会泽高速公路加速推进



宣会高速公路加紧施工。本报通讯员 尹永权 董学莲 摄

本报讯(记者 张雯 通讯员 尹永权 董学莲)近日,在宣威至会泽高速公路建设现场,摊铺机铺设沥青路面,压路机来回穿梭碾压;隧道亮化、隔离带绿化等工作有序开展,现场一片热火朝天的施工景象。截至目前,该项目总体进度已完成约92%,各项工程加速推进,全线有望按计划建成通车。

宣威至会泽高速公路全长96.74公里,其中会泽县境内65.99公里,按双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里每小时,路基宽度25.5米,主线桥隧比高达66.6%。全线共设置宣威北、马街、龙潭、得禄、大井、者海、新街、会泽东、会泽北9座互通立交,同步建设5条互通连接线共计21.6公里。

项目采用“股权投资+EPC+政府补助+BOT”模式实施。建设过程中,团队积极推进“四新技术”应用,坚持生态优先、绿色发展理念,已累计节约成本约4530万元。隧道智能照明系统、智能微站、无人值守收费设施等纳入施工图设计,并与主体工程同步实施。海服务区及收费站屋顶光伏发电项目,正在推进实施。海服务区、得禄停车区、五里牌停车区充电桩已开工建设。

宣会高速公路第四施工总承包部项目经理冯彬表示,目前正围绕剩余工程倒排工期,挂图作战、精准调拨,确保按期高质量建成。截至日前,该项目的路基工程完成98%,桥梁工程完成97%,隧道工程完成100%,路面工程完成58%,绿化工程完成50%,交安机电工程完成40%,房建工程完成83%。

项目现场负责人李勇海介绍,大桥4#主塔施工体量大,承台面积相当于3个标准篮球场,配套32根大直径钻孔桩,单桩直径3.2米、桩长65米,单桩混凝土方量523立方米,钢筋笼最大重量达71吨,桩基施工是项目核心重难点工序。针对V形陡峻峡谷、岩层易软化、施工条件差、难度极大,大桥主跨达1416米,永平岸塔高达248米,两项核心指标均位列云南省

内在建桥梁之首。项目现场负责人李勇海介绍,大桥4#主塔施工体量大,承台面积相当于3个标准篮球场,配套32根大直径钻孔桩,单桩直径3.2米、桩长65米,单桩混凝土方量523立方米,钢筋笼最大重量达71吨,桩基施工是项目核心重难点工序。针对V形陡峻峡谷、岩层易软化、施工条件差、难度极大,大桥主跨达1416米,永平岸塔高达248米,两项核心指标均位列云南省

土护壁锁口,稳固浅层土体、筑牢洞口防护;采用大吨位旋挖钻机,实施1.5米至3.2米四级分级扩径钻进,精准把控成孔精度。同时,全程采用干挖成孔作业,有效避免岩层遇水软化崩解,搭配泡沫混凝土及时回填封堵,实现孔内动态维稳。据了解,该项目是云南省高速公路路网重点规划项目。项目建成后,将连通永平县与昌宁县,有效完善滇西高速公路网络,成为推动区域经济社会协调发展的重要通道。

永昌高速澜沧江特大桥进入主体施工阶段

本报讯(记者 李建国 通讯员 苏渊博 陆开拓)5月23日,中铁四局二公司承建的永昌高速(昌宁段)TJ4-2标澜沧江特大桥4#主塔首根钻孔灌注桩顺利开钻,标志着项目正式进入主体施工阶段。作为全线咽喉控制性工程,澜沧江特大桥地处V形陡峻峡谷,沿线以变质岩、片麻岩地质为主,施工条件恶劣、难度极大。大桥主跨达1416米,永平岸塔高达248米,两项核心指标均位列云南省

内在建桥梁之首。项目现场负责人李勇海介绍,大桥4#主塔施工体量大,承台面积相当于3个标准篮球场,配套32根大直径钻孔桩,单桩直径3.2米、桩长65米,单桩混凝土方量523立方米,钢筋笼最大重量达71吨,桩基施工是项目核心重难点工序。针对V形陡峻峡谷、岩层易软化、施工条件差、难度极大,大桥主跨达1416米,永平岸塔高达248米,两项核心指标均位列云南省

土护壁锁口,稳固浅层土体、筑牢洞口防护;采用大吨位旋挖钻机,实施1.5米至3.2米四级分级扩径钻进,精准把控成孔精度。同时,全程采用干挖成孔作业,有效避免岩层遇水软化崩解,搭配泡沫混凝土及时回填封堵,实现孔内动态维稳。据了解,该项目是云南省高速公路路网重点规划项目。项目建成后,将连通永平县与昌宁县,有效完善滇西高速公路网络,成为推动区域经济社会协调发展的重要通道。

云南参与科研项目破解薯片风味调控难题

本报讯(记者 陈云芬)“薯片形态影响薯片风味,深波纹薯片‘油炸香’风味更浓、持续时间更长。”以云南省农业科学院经济作物研究所马铃薯遗传育种及应用创新团队为首的研究团队独辟蹊径,在国内首次从物理结构角度揭示了薯片形态对风味释放的调控机制,这一研究成果发表于《Current Research in Food Science》(《当代食品科学研究》)。

马铃薯片作为一种广受欢迎的休闲食品,其风味是决定消费者接受度的关键因素,目前生产中主要是通过调整配方(如添加风味剂、增味剂)或优化油炸工艺来改善风味。针对既健康又好吃这一消费者越来越迫切的需求,云南省农科院经济作物研究所马铃薯遗传育种及应用创新团队创新思路,从物理结构入手,联合中国科学院兰州化学物理研究所、云南省粮油科学研究院、云南理实业(集团)有限责任公司、山东海能科学仪器有限公司和云南省农科院园艺所,采用富锌加工专用品种“云薯304”,在标准化工业条件下针对“云薯304”平切薯片、细波纹薯片、深波纹薯片3种不同形态的薯片在口腔咀嚼过程中关键风味物质的风味释放动力学、感官持久性等开展研究。

研究发现,薯片波纹结构因其更强的机械强度,在口腔中破碎更慢、更渐进,对关键风味物质(己醛、2-甲基丁醛等)产生了显著的缓释效应,关键风味物质达到最大释放浓度的时间相较于平切薯片显著延长,且释放曲线更为平缓;薯片不同形态结构能战略性调控关键风味物质的释放时机和强度,导致完全不同的感官主导序列,深波纹薯片的“油炸香”风味显著高于平切薯片,细波纹薯片,且“油炸香”的优势持续时间显著延长,能提供更持久的感官享受。

目前,在市场上销售的薯片之所以采用波纹片,更多是为了美观或增加硬度,现有技术从未系统地揭示不同形态(如特定的波纹、波长和振幅)如何通过影响力学性能来精准调控风味物质的动态释放,更未发现其间存在的非线性关系这一关键规律,无法提供任何通过形态工程来优化风味持久性的理论依据和精准设计窗口。研发团队开展的这一创新研究,首次完整贯通了结构设计—释放动力学—感官感知的技术链条,为量化的风味设计提供了科学依据,使得薯片结构本身成为一种调味手段,为食品加工企业提供了可落地的应用方向:企业在不增加原料成本、不改变营养成分表的条件下,仅通过优化切片刀具的几何设计,就有望实现风味体验的精准调控,为解决当前休闲食品行业面临的健康与好吃难以兼得的矛盾提供了一条高性价比的技术路径。

乡村行 看振兴

盐津县:科技赋能 底气十足

初夏时节,盐津县兴隆乡保宁村桑海葱郁。随着2026年首批蚕茧开秤收购,静谧的山村因科技而沸腾。蚕农穿梭于桑田与现代化蚕房之间,摘茧、分拣、装车,雪白的蚕茧折射出产业升级的底气。“过去养蚕靠经验、靠天气,现在是靠技术、靠数据,不仅省心,收入也更稳了。今年第一批养了7张蚕卵,收入有望突破2万元。”村民徐美富信心满满。

徐美富的信心,来自保宁村构建的科技支撑体系。走进村里的智能化共育室,恒温恒湿系统精准调控环境参数。通过推广“小蚕共育”技术,幼蚕存活率跃升至95%以上,且体质强健、发育整齐,从源头上解决了传统养殖成活率低、大小不均的难题。“以前一家一户养小蚕,风险大、成本高;现在合作社集中代育到二龄再分发,相当于给农户送去了保险。”盐津县锦蚕桑专业合作社负责人苏昌

举介绍,目前鲜茧收购价稳定在每公斤59元,高峰期单日交易额可达七八十万元。

依托6500余亩优质桑园,保宁村全面推行“党支部+合作社+农户+科技”模式,将党组织建在产业链上,把技术服务送到田间地头。去年,全村产茧500余吨,综合产值突破3000万元。小蚕由合作社统一智能共育,分发给农户后,蚕农只需再饲养15至20天即可售茧,全年可养5至6个批次,大幅缩短了养殖周期,降低了劳动成本和技术门槛。村里还新建了6.9公里产业路直通田间,扩建标准化共育室与文化体验场所,并积极探索桑枝、蚕沙的资源化利用,推动蚕桑产业向生态循环转变。

在保宁村的示范引领下,周边大田、凤凰等村纷纷开始养蚕,截至目前,周边新增桑园4400余亩,年产值超7000万元。

本报记者 沈迅 通讯员 艾欣

易门县:智慧方舱 四季生“金”

走进易门县六街街道迤迤冲村,易门县德桦菌业有限公司的23间智慧方舱有序排列,恒温恒湿的智能方舱内,人工培育的见手青菌盖肥厚、长势喜人。

“我们解决了见手青‘靠天吃饭’的难题。”公司负责人杨娅芸介绍,企业总投资1100万元,建成全自动化菌舱精准控温控湿,稳定生长环境,突破了人工见手青种植的技术瓶颈。

目前,该基地每年可培育人工见手青60万棒,预计年产量达300吨,年销售收入可达1500万元,完成了从实验室试验成功到工厂化规模量产的关键。在稳住榆黄菇等传统品类供应的同时,企业同步发力露木鸡枞、毛菇等中高

端珍稀食用菌,持续优化产业结构。人工见手青的规模化种植,填补了易门珍稀菌人工培育的空白。基地常年吸纳周边农户务工,务工人员月收入稳定在3000元至5000元,实现了家门口稳就业。同时,企业通过“公司+合作社+农户”模式,提供菌棒、技术与销售全链条服务,带动农户共享产业红利。

目前,德桦菌业正加快布局精深加工领域,计划与食品企业深度合作,开发菌佐料酱、见手青冰激凌、见手青啤酒、菌香薯片等衍生产品,打造易门本土特色菌食品品牌,推动产业向高附加值、多元化、品牌化加速迈进。

本报记者 王剑钊 通讯员 李佳丽 王荣璐

健全新业态劳动者保障制度

张正

足不出户就能收快递、点外卖、网约车……便捷生活的背后,是数以千万计新业态劳动者的日夜奔波。然而,在算法驱动与平台用工模式下,新业态劳动者群体长期面临职业发展不清、权益保障不全、社会认同不高等困境。昆明市盘龙区的先行探索,为破解这一难题提供了新思路。盘龙区坚持多维施策、标本兼治,从鼓励加入工会、培训到晋升,打造了一套精准的“政策组合拳”,当地统筹平台与工会力量,吸纳2400多名骑手入会,规划“技能+管理”双向晋升渠道,配套社保补贴,并常态化开展急救认证与技能培训。这一系列举措,让新业态劳动者组织归属与身份认同不再是奢望。

当前,新业态劳动者收入波动大、抗风险能力弱,单一举措难以根治行业沉疴。借鉴其他地方经验来看,必须立足长远,系统施策,筑牢权益保障的坚实屏障。要规范算法,守住劳动强度底线;督促平台优化考核体系,科学核算配送时间,坚决摒弃“以罚代管”。要完善社保,织密防护网;针对灵活就业特点,调整参保险种,简化参保流程,打通工伤认定与理赔结算渠道。要畅通晋升渠道,打破职业天花板;建立技能评级与岗位晋升机制,明确从基层劳动者到技能骨干、管理岗位的成长路径,让劳动者有看得见未来的希望。要深化服务,畅通维权诉求渠道;持续推动新就业群体加入工会,定期开展维权咨询、技能培训与人文关怀,让劳动者的诉求有处提、有人听、有人应。劳动没有高低之分,每一份辛勤付出都值得尊重。健全新业态劳动者权益保障机制,不仅能稳定就业基本盘,还能守护普通劳动者对生活的期盼。我们应借鉴成熟经验,压实各方责任,推动“权益有保障、技能有提升、发展有通道、职业有归属”落到实处,让新业态劳动者安心从业、体面生活,真正共享城市发展的成果。

