

今日视点

打赢蓝天保卫战

背景

2017年《云南省环境状况公报》显示:2017年全省环境空气质量总体继续保持优良。16个城市空气质量优良天数比例在95.3%~100%之间;全省平均优良天数比例为98.2%,较2015年上升近1个百分点,在全国31个省(区、市)中位居第一。

话题

近年来,我省制定了保卫蓝天“五大行动”,积极探索推进生态环境监测工作,重点在“防”上布局,以铁腕手段强力推进大气污染防治工作,解决相关问题,坚决打赢蓝天保卫战,确保优良的空气质量。



本报美编 张维麟 制图

推进保卫行动 守护优质空气环境

近期,去哪儿网公布的大数据显示,2018年最受大学生喜爱的境内旅游目的地排行榜中,昆明位居第二。这里面,优良的空气质量无疑是重要的加分项。2018年6月1日,原云南省环保厅发布的2017年《云南省环境状况公报》显示,全省环境质量总体保持优良,生态保护指数居全国第二,空气质量优良天数比例居全国第一。

为了保护优质的空气环境,我省制定了《云南省蓝天保卫专项行动计划(2017—2020年)》,实施城市空气洁净保卫行动、工业污染达标减排行动、节能和资源循环利用

行动、产业绿色发展转型升级行动和清洁能源推动替代行动等“五大行动”。

省生态环境厅环境监测处处长邓加忠介绍,“五大行动”中,城市空气洁净保卫行动从深化城市扬尘污染治理、全面推进移动源排放控制、全面整治燃煤小锅炉、生态环境屏障建设工程、强化滇中城市群联防联控等5个方面全面控制城市扬尘污染。工业污染达标减排行动涉及加强工业企业大气污染治理、开展挥发性有机物污染治理、深化总量减排制度3个方面的内容,将进一步强化对工业源的治

理和监管。节能和资源循环利用行动包括加强重点领域节能、大力发展循环经济、推广清洁生产改造3项工作,将从源头控制大气污染的产生。产业绿色发展转型升级行动包括优化产业空间布局、严格节能环保准入、加快淘汰落后产能3个方面做到控制新增量、削减存量,保持经济可持续发展。清洁能源推动替代行动则包括加快清洁能源替代利用、全面完成高污染燃料禁燃区划定、推进煤炭清洁利用3个方面,这将全面提升我省清洁能源的使用比例,使我省能源结构更加优化、科学、合理。

完善监测网络 覆盖全省国土空间

生态环境监测是生态文明建设的重要基础,是生态环境保护工作的“顶梁柱”,是构建生态环境治理体系和治理能力现代化的有力支撑,而监测质量则是生态环境监测的“生命线”。客观、准确的生态环境监测数据,是评价环境质量状况、反映污染防治成效、实施环境管理与科学决策的根本依据。

近年来,我省积极探索推进生态环境监测工作。按照党中央、国务院关于生态环境监测网络建设的统一部署和要求,云南省于2017年印发了《云南省生态环境监测网络建设工作方案》,明确到2020年,基本建成全省生态环境监测网络和生态环境监测大数据平台,生态环境监测立体化、自动化、智能化水平明显提升。

截至2018年11月,我省已建成了覆盖全省129个县(市、区)的生态环境质量监测网络,包括152个空气自动监测站、370个地表水监测断面、224个县级及以上集中式饮用水水源地监测点、1433个土壤环境质量监测点位和913家重点污染源,还包括了对城市噪声、酸雨和农村生态环境的质量监测,初步实现了生态环境监测对全省国土空间的全覆盖。

在推进生态环境监测建设的过程中,我省还重点加强环境空气监测的自动化、信息化建设。2017年实施了全省县级空气质量自动监测站建设,建成覆盖全省129个县(市、区)政府所在城市的空气质量自动监测站152个,实现“县县能监测、联网和评价”,并于2018

补齐防治短板 抓好基础工作研究

经济效益和社会效益的共赢。

全省大气污染防治工作,重点应着力于“防”,这是我省环保专家的共识。记者了解到,根据云南大气污染防治基础工作薄弱的现状,我省将着力抓好基础工作研究,尽快组织开展《云南省大气污染源解析》《挥发性有机物调查与治理技术研究》《滇中城市群大气污染防治联防联控行动方案》《云南省环境空气功能区区划(复审)》等相关工作,力争用最短的时间来补齐这些方面“短板”。

保持大气环境质量优良是我省大气污染防治工作的关键。为此,全省大气污染防治工作的重点

将放在产业空间优化、产业结构调整、工业园区建设提前介入等方面,确保从源头杜绝重污染的产生;对城镇扬尘、机动车等影响群众生产生活的問題要紧盯不放,切实做到踏石留印,抓铁有痕;要直快组织开展《云南省大气污染源解析》《挥发性有机物调查与治理技术研究》《滇中城市群大气污染防治联防联控行动方案》《云南省环境空气功能区区划(复审)》等相关工作,力争用最短的时间来补齐这些方面“短板”。

保持大气环境质量优良是我省大气污染防治工作的关键。为此,全省大气污染防治工作的重点

本报记者 胡晓蓉

各地经验

北京:主要措施有:坚持以人为本理念,构建全社会共同防治体系;坚持精准治污理念,切实推动多种污染物源头防治;坚持综合施策理念,全面提升大气污染防治管理水平;坚持区域协同发展理念,深化大气污染防治联防联控机制。

河北:近年来,河北省大气污染防治工作形成了边研究、边产

出、边应用、边反馈、边完善的“沿途下蛋”工作模式,有效提升了地方大气污染防治科学化、精准化水平,有力支撑和推动了京津冀及周边地区环境空气质量改善。

福建:福建在认真贯彻执行大气污染防治法的同时创新体制机制、强化法治保障、综合管控施治,扎实推进各项任务的落实,大力建

民政策落到实处。

按理说,老楼加装电梯,方便居民出行,是一件大好事。可为什么偏偏有居民反对呢?究其原因,由于低层居民特别是一楼住户出行一般用不上电梯,但加装电梯带来的噪音和采光、通风等问题会对他们的日常生活造成一定影响。因而,从自身利益考虑,于是便出现了“一户反对全楼搁置”的对峙局面。

根据《物权法》相关规定,改建、重建建筑物及其附属设施,应当经专有部分占建筑物总面积三分之二以上的业主且占总人数三

分之二以上的业主同意。也就是说,老楼加装电梯的前提条件是需要取得大多数业主的同意。但因为不同楼层业主的诉求往往不尽相同,如果缺乏政府部门的有效组织和协调,居民就很难达成一致意见。

对此,地方政府及相关部门就应有所作为。首先,要制定相应的规范标准,避免加装电梯乱设计、乱施工,对低层用户的生活造成较大影响;其次,应确定牵头和统筹部门,畅通加装电梯的审批通道,规定批复时限,简化报批流程,降低公共服务收费标准等,并及时将

即时跟进

在源头上下功夫

余国鹏

青山绿水、蓝天白云,总是让人舒适惬意、心旷神怡,而这正是云南发展的优势之一。日前,笔者的微信群里,有人作了个小调查,问“来云南旅游,什么最吸引你?”群友的回答中有不少就包括“气候”“蓝天白云”等字眼。云南良好的生态气候是大自然的赠予,要将它维护好保持好,应该多从源头上下功夫,尽可能减少各种侵害环境的行为。

结合每年的《云南省环境状况公报》,这意味着云南的天气条件比全国很多地方要好,意味着云南打赢蓝天保卫战的自然基础也相对良好。但这并不就直接等于我们的大气污染防治工作取得了显著成效,要上好加好,还需找准着力点,落实有效举措。

打赢蓝天保卫战,必须回答好三个问题:跟谁打,怎么打,怎么才算赢。跟谁打就是找准对象,有的放矢。要跟损害大自然、破坏良好生态的一切行为打,这其中有不合理的产业结构和能源结构、排放较大的交通运输体系等。

大气污染防治何而来?搞清楚这一点,才能追根溯源、各个击破。一个来源是产业结构及布局不合理,重污染企业、“散乱污”企业等改造升级不足,要调整优化产业结构,推动产业绿色发展;再一个来源是能源结构还比较倚重燃煤,煤炭消费量大、集中利用率低,要加快调整能源结构,构建清洁低碳高效能源体系;第三个主要来源是机动车,这跟货物运输结构、车船结构、油品质量、移动污染源防治等因素紧密相关,要尽快推广使用新能源汽车,大力发展绿色交通体系。

怎么打就是要明确措施、科学治理,以责任落实为抓手,以督察监察为手段,以能力建设为保障。怎么才算赢就是要制定清晰可达的目标,不吊高胃口也不降低标准。对云南而言,就要进一步减少主要大气污染物排放总量,协同减少温室气体排放,降低细颗粒物(PM2.5)浓度,减少重污染天数,巩固提高环境空气质量。

人与自然共存共荣,保护好自然才能累积更好的发展优势。充分认识到这一点,我们才能真正处理好人与自然关系,减少乃至杜绝损害自然的行为,实现环境效益、经济效益和社会效益多赢,努力把云南建设成为“中国最美丽省份”。

丁家发

补贴资金发放到位,以进一步减轻居民的经济负担;更关键的是,在建设资金分摊、业主倡议协商等方面,要建立受益业主对受损业主的补偿机制,以推动化解居民之间的矛盾和冲突,进而破解“一户反对全楼搁置”困局。

好事一定要办好,否则就会成为烦心事、闹心事。笔者认为,政府部门支持和居民自治要形成有效合力,共同协调和解决老楼加装电梯过程中存在的诸多问题,才能让更多的居民能够更快捷、更便利地享受到这项惠民政策的红利。

大家谈

回味乡愁 回报家乡

李勇

习近平总书记指出:要通过多种形式,积极引导社会力量广泛参与深度贫困地区脱贫攻坚,帮助深度贫困群众解决生产生活困难。当前,脱贫攻坚已到了啃硬骨头、下硬功夫、见硬成效的关键时期,确保全面如期脱贫,就要积极引导社会力量,凝聚更强大的脱贫动力。

笔者认为,社会力量,也应包括从贫困地区走出来的,如今功成名就的家乡人,这是一股可以寄托更多期待的社会帮扶力量。他们在深情回味乡愁时,不妨也积极投身脱贫攻坚工作,回报家乡,这是很多贫困地区群众的所望所盼。

回味乡愁,是人之常情。“树高千丈总有根,水流万里总有源。”从贫困地区走出来的、如今功成名就的家乡人,他们的童年生活是纯真的,他们的乡间岁月是充满趣味的,他们在农村的成长经历是值得回味的。这些回味历久弥新、念念不忘。回味与故乡同在,生命有根;回味与亲人同在,人生无憾;回味与乡音同在,

倍感自豪。

回报家乡,是人之善举。从贫困地区走出来的、如今功成名就的家乡人,赶上好时代、奋进新时代,具有发展潜力、富有经济实力,可谓真情回报有基础。在这种情况下,他们带着理念回家,带着思路回家,带着文化回家,为家乡的经济发展出智力,为脱贫攻坚出财力,为全面小康出劳力,共同唱响社会扶贫大合唱。他们用发展铸就家乡新高度,用奉献谱写家乡新篇章,把家乡建设成为美丽富饶的地方,既体现家乡人有情有义,又折射出勇于担当的社会责任感。家乡的脱贫攻坚史册上,必将有他们精彩纷呈的一章;家乡的经济社会发展历程中,必将有他们浓墨重彩书写的一笔。

只回味,不回报,少了情义;既回味,更回报,传承感恩。对于回报,家乡政府要高度重视、健全机制,热情相待、盛情相对,使回报早日落地生根、尽快开花结果,让回味促进回报,让回报更加值得回味。

三迎新语

“斗气车”驶不得

王芳

“路怒症”在当前颇为常见,“发作”时驾驶员极易出现情绪暴躁、行为失控,把交通法规、文明礼让、公德心等抛诸脑后,强行变道、超车别车、“斗气”撞车等也随之发生。近日,长沙一辆公交车和一辆私家车在川流不息的主干道上开起了“斗气车”。事情的起因不过是公交车和私家车并排左拐,互不相让,当时公交车上还有十余位乘客,所幸并未造成人员伤亡和车辆损毁。

诚然,这次别车未造成人员伤亡和车辆损毁,但其性质的恶劣程度远远超过了事情本身。如此任性斗气,挑战的不仅是道德底线,更是法律红线。两位斗气司机为逞一时之能任性而为,将公共安全置于何地?将公德心置于何地?作为驾驶员应该知道,开车看似是自己的事,实则关乎他人、关乎社会。

对于开“斗气车”、置他人生命安全于不顾的行为,应当予以严惩,追究责任,让开“斗气车”者付出代价,从而强化法治意识、规则意识,有效遏制不文明驾驶冲动、消除不文明驾驶行为。

车行万里德为先。加大对不文明驾驶行为的法律惩戒,根本目的在于促使驾驶员养成文明驾驶习惯。因此,一方面,要在申领机动车驾驶证过程中,加强对驾驶员文明驾驶教育考核及职业操守培训;另一方面,驾驶员自身应加强自律,摆正心态,把握好“心理刹车”,莫因逞一时之快、斗一时之气害人害己。

切记,“斗气车”,驶不得。

文明没有“局外人”

沈峰

近日,位于四川省自贡市一景观大道旁的恐龙像遭到破坏。有记者从自贡市政府新闻办获悉,被破坏的恐龙像属于自贡市前年打造的恐龙灯饰群,但该灯饰群惨遭游客破坏,修复进度赶不上破坏进度。

其实不止自贡,现实生活中,不文明行为并不少见。有乱刻乱画的,有大声喧哗的,有加塞插队的,有违规向动物投食的……令人心塞的不文明现象像一面镜子,映照出一个事实:对许多人而言,他们还远远没有学会文明出游这门生活必修课。减少不文明旅游行为,归根到底要靠公民道德素质的提高。

“你站在桥上看风景,看风景

微看点

为高雅艺术开掘空间

《人民日报》:最近几年,交响乐在一定范围流行起来。前不久,某网络直播平台举办音乐季,邀请中国交响乐团、中国爱乐乐团、中国东方歌舞团、中央芭蕾舞团、中央民族歌舞团、中央民族乐团等6家艺术院团的艺术家定期驻场演出,尝试推广传统文化和古典音乐。“互联网+艺术”的创新模式,让手机直播间变成“网络大剧院”,6场演出的累计总观看人次超过1500万。这启示我们,只要永葆创新精神、涵养创新理念、激发创新思维,善用互联网时代的新技术、新应用,就能为传统文化、高雅艺术的传播和创新开掘更广阔空间,不断满足人民日益增长的美好生活需要,强化以人民为中心的价值导向,把满足人民精神文化需求作为出发点和落脚点,我们必将进一步激活文化演艺市场,增加优质文化产品供给,打造更好的公共文化生活。

构建完整的书香社会

《中国青年报》:全民阅读推进过程中,一个不容忽视的现实是,城乡居民的阅读率与阅读量差距明显。据2017年第十五次全国国民阅读调查报告显示,2017年我国农村居民的综合阅读率为72.2%,比城镇居民的87.2%低15.0个百分点。不补齐乡村阅读的短板,就无法构建完整的书香社会。对此,作为一个拥有7.66万农业人口的县级市,安宁在加快书香城市建设的同时,也与新华书店合作,给予政策、资金、选址的支持,在每个街道建设一个“乡愁书院”。群众在哪里,文化的基础服务设施就该建在哪里。自去年在安宁青龙街道建成云南首家“乡愁书院”后,目前安宁已经建成3个“乡愁书院”。书院不仅销售图书,还开展专题讲座、“朗读者”等活动,对农村的生活方式起到了春风化雨的作用。

本报记者 余国鹏 整理

本版主编 云南日报评论部
邮箱:yihui7777@163.com spyndaily@126.com



中共盈江县委宣传部协办

云岭论坛

合力破解老楼加装电梯困局

由于历史原因,目前国内6层及以下老旧小区大多没有电梯。随着中国老龄化社会来临,不少住在老旧小区的老人遭遇上下楼难的问题,对加装电梯的需求强烈。为了满足老旧小区居民的实际需求,减轻居民的负担,一些地方政府纷纷出台惠民政策,对符合条件加装电梯的老旧小区给予一定数额的经济补贴。然而,在实际操作中,却常常出现“一户反对全楼搁置”的困局。笔者认为,政府部门要采取积极应对措施,及时破解“老楼加装电梯”困局,真正将这项惠