

春运旅途 温暖相伴



话题

一年一度的春运如期而至,如何缓解春运“出行难”问题?怎样才能抢到火车票?换乘如何更顺畅?1月17日,“金色热线”推出春运特别节目,云南省交通运输厅党组成员、副厅长张惟建,云南省道路运输管理局局长飞再明,中国铁路昆明局集团有限公司总经理王耕捷做答节日直播室,就群众关注的春运热点问题进行解答。

提前研判 全力备战春运

春运任务重、涉及部门多,是一项系统工程。春运大幕即将拉开,我省交通运输部门提前对今年的春运总体情况做了认真研判。省交通运输厅党组成员、副厅长张惟建介绍,2019年全省春运客运总量预计将达近7500万人次,其中,铁路预计发送旅客800万人次,民航旅客吞吐量约815万人次,公路道路预计发送旅客5700万人次。铁路和民航客运量同比增长较快,公路道路运输发送旅客数量有所下降。客流高峰预计会在1月31日至2月3日、2月6日至8日、2月10日至12日、2月20日至22日出现。

针对今年春运,我省已经做好了整体工作方案,并制定了春运应急预案和春运安全工作方案,对可能出现的道路拥堵、极端天气等情况进行了分析研判,制定了多项措施,力保春运道路畅通。

春运期间热门路线的火车票难买是许多旅客头疼的问题。昆明市民付先生提问:“昆明至蒙自、昆明至丽江的动车票很难买到,能否增加车次?”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任吴航明确回复:“春运期间会视具体情况每天增加1~2对。”

事实上,为了满足春运期间

旅客出行需要,中国铁路昆明局集团有限公司统筹了高铁和普通客车能力,最大限度提供充足运能。中国铁路昆明局集团有限公司总经理王耕捷介绍,整个春运期间,昆明局每天开行客车178对,其中城字头3对、动字头64.5对、高字头44对、普速客车66.5对,动车开行数量占客车开行总量的63%。今年开行客车数量比2018年春运开行的客车数量增加了36%,其中高铁动车增长数量在60%以上。与此同时,铁路部门还会通过加挂列车、加开动车重联等方式进一步提升运输能力,

满足旅客出行的需要。

极端天气也是春节出行旅客最担心的问题。对此,省交通运输厅管养处处长李继辉说:“极端天气期间,我们会全力进行公路保通,供应充足的应急物资,通过撒融雪剂、铲雪除冰等措施,尽量减少旅客在路上的滞留时间,同时重点加强对高速公路服务区的管理。”他表示,目前,省交通运输厅已要求各服务区充分考虑春运期间人流量大的实际,对油料、食品、矿泉水等物资充分备货,同时要求普通商品同城同价,特色商品保证质量、不哄抬物价。

优化服务 打造温馨旅途

春节期间出行旅客大多带着很多行李,有些家庭还要带孩子,如何让换乘体验更加顺畅、舒适是广大旅客关心的问题。

省交通运输厅运输处处长欧阳学兵介绍,春运期间还会增加公交资源供给。如昆明火车站,春运期间增加公交资源供给后,每天约有20多条公交线路、400到500辆公交车为旅客服务。与此同时,省交通运输厅将组织公交与铁路、民航主动加强信息联通,便于根据实际情况调整运力。“对于有特殊需求的,我们还可以以加班车、包车等方式为大家服务,遇到误点、

冰雪天气等旅客有特殊需求的时候我们还会启动预案,相信能够为大家提供良好的出行服务。”欧阳学兵说。

进一步优化旅客的出行体验,铁路部门也做了许多工作。王耕捷介绍,目前铁路和公路、民航间有多种交通方式实现无缝接驳。省内几个主要车站都设有换乘服务中心,旅客乘火车到站后,可以通过换乘中心顺利转乘飞机或汽车。升级客运服务设施,中昆昆明局还在昆明站、大理火车站加装了自动扶梯,在所有有客运服务的车站增加了自助实名制验证闸机,同时增设

了安检通道,让旅客可以快速进入候车区。

民航方面,昆明机场安检站根据旅客需求,设置并开放了军人专用通道,老弱病残、爱心专用通道,男子、女子特色通道,头等商务舱通道等,保证旅客的不同需求得到满足。

针对仍需要提升的一些服务细节,到场嘉宾也做了正面回应。记者在调查中了解到,昆明南站出租车停车位紧张,且出入通道不方便,需要排长队。对此,昆明鼎程高铁商业管理服务有限公司副总经理王瑞回应,昆明南站地下停车场共

暖心提示 让春运更通畅

乘飞机:按规定携带锂电池和酒类

节目中,记者来到昆明机场现场采访了安检站旅检二大队的工作人员张泽林,他就春运期间旅客乘机时可能遇到的问题进行了温馨提示。

●超过160Wh的锂电池不能通过安检,请勿携带。

●酒类物品不能随身带上飞机,但可以托运。酒精体积百分含

量在24%以下的无限制托运量,酒精体积百分含量大于70%的不能托运,出行时一定要根据酒精含量确定携带方法。

●为节省时间,安检时旅客可提前将充电宝、雨伞、香烟、钥匙拿出备查,切勿携带烟花爆竹等易燃易爆物品。

坐火车:抢票有技巧、抢票软件不靠谱

铁路客票的预售期是30天,春

运客票从2018年12月23日开始销售。春节前,成都、重庆方向客票紧张,省内大理、丽江方向客票紧张;节后,广州、上海方向客票紧张,旅客要提前关注。

网络购票一定要选择12306网站或12306手机APP购票,铁路部门没有授权任何一家机构做第三方代购。如果一开始没有买到票,旅客可以在改签和退票相对集中的时间段,即开

车前15天、开车前48小时、开车前24小时三个时段重点关注余票情况。

坐汽车:客票充足可灵活安排时间

云南省道路运输管理局局长飞再明介绍,公路客运可根据客流量灵活调整班次,客票充足。目前购票实行实名制,不存在倒票行为,旅客可放心购买。

本报记者 郎晶晶

下期预告	上线单位:云南省广播电视局	96100	率(FM105.8,AM576)每周四	(YNTV-6)每周日晚22:25《金色
	上线时间:1月24日	云南日报、云南网: http://	12:00-13:00直播	热线·追踪》播出
	12:00-13:00	www.jinbifun.com	云南日报每周《观点 视点·监督》版专题刊载	云南网(www.yunnan.cn)每周四同步开播,往期节目滚动展播。
	参与方式:云南广播电视台:0871-	收听收看:云南广播电视台新闻频	云南广播电视台公共频道	

云岭论坛

过马路请别当“低头族”

给斑马线上的“低头族”开罚单,此举明晰了行人的责任,确定了行人的边界与雷区

戴先任

“你好,刚刚你拿着手机边走边过斑马线,根据《温州市文明行为促进条例》,行人横穿道路时低头看手机要处以10元的处罚。”1月14日上午9时24分,在浙江温州市区学院路口,交警对斑马线上的“低头族”市民胡女士现场开具了处罚罚单。这也是《温州市文明行为促进条例》自今年元旦开始实施后,行人在斑马线上看手机被处罚的首张罚单。

“手机依赖症”正成为现代人的通病。很多人吃饭、朋友聚会、看

望老人玩手机,上厕所、睡觉前也要玩手机,甚至开车、过马路都要玩手机。行人经过斑马线时,理应视现场情况快速通过,如果此时还低头看手机、嬉戏,就会影响车辆或其他行人通行,也会危及到自身的生命安全。一些地方开始采取相应措施进行约束,但过马路的“低头族”却很难遏制。

有人认为,行人在道路上就是“天然的弱者”,而司法机关对于一些交通事故的处理,往往更多偏向

于“容易受伤”的行人,这也加深了一些行人“我弱我有理”的观念,认为机动车应该让自己,自己再怎样横冲直撞也不触犯法律法规,这也是“中国式过马路”难以得到有效遏制的重要原因。而斑马线上的“低头族”也算是“中国式过马路”的一种,所以,不管是对“中国式过马路”,还是对斑马线上的“低头族”,需要拿出一些有力的制约之法,不能让其影响到社会正常秩序。

在温州交警对“低头族”进行罚

款之后,还会给“低头族”赠送一只慢羊羊玩偶。严格执法的同时,还辅以“温情说教”,这能让“车让人、人快行”的文明交通理念深入人心,增强行人的文明意识、交通安全意识,促进公众遵守交通规则。

给斑马线上的“低头族”开罚单,此举明晰了行人的责任,确定了行人的边界与雷区。不管是行人还是机动车,都需要遵守交通规则,“蹂躏红线”就应受罚、受惩,这样才能维护好道路交通秩序,涵养社会文明。

余国鹏

从“啥是佩奇”说开去

从整体上解决这些问题,关键还是要高位统筹,推进乡村振兴战略

年节将近,一则名为“啥是佩奇”的视频在网上广为流传,很多网友看完表示“笑着笑着就哭了”。视频内容不复杂,就讲了一位农村留守老人为孙子寻找佩奇的故事,但却折射出当前我国城乡二元发展带来的一些问题。从整体上解决这些问题,关键还是要高位统筹,推进乡村振兴战略,补齐基础设施建设短板,加快推进城乡一体化发展。

这位留守老人遇到的问题并非个案,在城市化进程加快的当下中国具有一定普遍性,尤其在发展较为落后的中西部农村更为常见。万家团聚的时候,那位老人一边听着

隔壁邻居家儿子回来过年的声响,一边独自在屋里耨着面皮,此情此景催人泪下。视频通过让儿子开车回来接父亲去城里过年的方式解决团圆难题,但现实生活中,很多留守老人就没有这么幸运了。近年来,老人出现了越来越多的“逆春运”现象,但对于很多远离家乡的老人而言,这是无奈之选。其实,我们可以看到,社会发展的大潮正从根本上一步步改变传统的农村年节习惯,这对那些要去调整适应的老人来说多少显得有些残酷。

在国人的精神世界中,过年全家团圆是一件了不得的大事。很多农村留守老人千盼万盼,就盼着过

年的时候能见儿子女儿一面,这甚至成了他们日常生活中的精神支柱。但现实的阻碍总是很多,比如前几年的“抢不到车票”“路不好走”、近些年的“堵在高速上”“要加班”等等,综合起来看,都是城乡发展不协调的具体表现。年轻人为何要到外面打工、就业,因为城市有更好的发展基础、更多的发展机遇;反观农村,很多活计是又苦又累又不赚钱,一些地方连手机信号都不好,外面很流行的东西,诸如“小猪佩奇”,在山村里却无人知晓,一些偏远乡村已经被时代甩在后面。

总的来看,解决问题的关键是



新时代新担当新作为
大家谈

让述职述出责任述出思路

陈书

时下,各地党建述职工作正陆续开展。可以说,党建述职既盘点了各自的“家底”,进一步理顺评议工作思路,也为我们打开了一扇窗,看到了各自的工作实力,进而激励先进、鞭策后进,形成比学赶超的浓厚氛围。

党建述职是检验各级党组织抓党建工作水平的有效手段,是推动工作落实的重要抓手。现实中,一些基层党组织开展党建述职“顾此失彼”,有的热衷于评功摆好,谈起成绩滔滔不绝,说起不足却一笔带过;有的习惯于向先进看,学经验,却不善于向后进看,学教训;有的注重抓党建工作了,却缺乏迎难而上的韧劲,不能化压力为动力。笔者认为,抓好党建述职要明辨“得与失”,兼顾“前与后”,思量“进与退”,努力述出压力、述出责任、述出思路、述出干劲。

明辨“得与失”。开展党建述职,就是要系统理一理一年以来党建工作中取得的成绩与不足,看一看哪些工作抓得有声有色,哪些工作还需再加把力,全面客观地分析年度党建形势,透过成绩找经验,放下成绩补短板。党建抓得有特色,就需进一步总结经验,为来年

工作开好头、起好步提供总结与参考;党建抓得欠火候,就需细致地排查问题症结,制定行之有效的措施,做到问题的症结在哪里,工作着力点就延伸到哪里,着力推动党建水平再上新台阶。

兼顾“前与后”。在党建述职过程中,各基层党组织之间总有对比,成绩各有高低。我们要对标先进,虚心向比自己强的党组织学习,认真量一量与他们的差距在哪里,学习借鉴他们抓党建工作的先进经验,明确需要整改提升的方向;同时,也不能忽视后进党组织,敏锐地发现他们身上的不足与闪光点,得到警醒。

思量“进与退”。抓党建工作如逆水行舟,不进则退。基层党组织书记在党建述职过程中,也要多与自身进行纵向比较,全面回顾一年以来的工作,看看与往年相比,是进步了还是后退了。如若党建工作整体水平进步了,也不要骄傲自满、洋洋得意,而是要再接再厉,做到“百尺竿头更进一步”;如若退步了,要反查哪些工作还有漏洞,哪些好的传统和做法没有得到延续,等等,从深、从细、从实抓好整改落实,争取来年党建工作更上一层楼。

家风正 政风清

赖栋才

中央电视台播出的纪录片《家风》,曾引起广泛关注和一致好评。家风正,政风清。笔者认为,注重守好“家庭”这个道德源头,通过家庭约束党员干部“8小时外”的言行,构筑起家庭廉政这个“防护坝”,对加强党员干部队伍党风廉政建设具有积极导向作用。

很多老一辈革命家都十分注重家风建设。周恩来在20多年的总理生涯中,形成了“来看望的亲属一律到食堂排队买饭菜、任何场合都不要说出与他的关系”等“十条家规”……细细品味老一辈革命家的“家风”,着实令人感慨,这是他们高尚道德情操的生动写照,他们对亲属的严格要求与教诲,体现了一名共产党员的精神境界,也展示了共产党人处理国家关系的崇高风范。在治国与治家的关系上,他们树立了典范。

家是最小国,国是千万家。家庭是树立良好党风、政风、民风的重要阵地,家风是留给子女最宝贵的道德遗产,也是留给社会最闪光的精神财富。“为官要管家务事”,家风正,政风清,这是老一辈革命家注重家教、家规、家风带给我们的深刻启迪。

古人云:“修身齐家治国平天

下。”家庭是社会的细胞、人生的港湾。古往今来,家风与官风、治家与治国,总是紧密相连,相得益彰。从一定程度上讲,齐家也是治国的前提。为官不管“家务事”,甚至“一人得道,鸡犬升天”,大肆封妻荫子,滋养纨绔子弟,“后院起火”也就在所难免。近几年来,因管不好小家而犯错误、栽跟头的领导干部并不鲜见。

实践证明,健康的家庭,良好的家风是抵御腐败的屏障。在拒腐防正中,家庭的影响不容低估。家风不正,必然影响领导干部秉公用权;家风不廉,势必影响领导干部为政清廉。在现实生活中,有些人为了谋私利拉拢腐蚀领导干部不择手段,“直线”行不通就走“曲线”,进不了单位“大门”,就转投领导家的“小门”,在领导面前碰钉子,就从家属子女搞突破……

面对无处不在的腐蚀诱惑,各级党员干部必须时刻绷紧拒腐防变之弦,不仅在外要拒腐防变,在家也要警钟常鸣;不仅自己要始终守得住法纪的底线,还要确保家属子女都能自觉抵制歪风邪气的侵蚀,不为他人利用,不吹歪风,不拖后腿,共同筑起拒腐防变的家庭防线,以良好家风促清朗政风。



大观微议

合力应对快递“春节模式”

苑广阔

临近春节,不少市民都有寄递年货的需求。记者采访发现,由于春节期间大量快递员返乡过年,快递的时效和价格会受到影响。

各行各业都有“春节模式”,具体到快递行业,“春节模式”主要体现在两个方面:其一,对于寄送快递的人来说,除了以往的快递费,春节期间很多快递公司还要加收一部分“服务费”,一般是每件10块钱左右。这笔钱主要被用来支付“快递小哥”的加班费、过节福利等等,毕竟他们放弃春节休假为客户服务;其二,对于网络购物,或者是收快递的人来说,因为春节期间受天气、运力、快递人员减少等因素的共同影响,势必会出现商品到货时间延迟的情况。

这样特殊的“春节模式”多少还是会给人们的正常生产生活带

来影响。而减少这样的一些影响,需要各方共同应对才行。

作为市场监管部门,邮政部门要加强对快递企业的监管,确保春节期间快递市场的健康有序、平稳运行。作为快递企业,则需要努力克服春节期间的各种困难,尽最大限度保证消费者的快递能够被及时、安全送出或送达。如果要向消费者加收“服务费”,其标准也要合情合理,不能趁“节”打劫,既损害消费者的利益,同时也损害企业的形象和信誉。作为消费者,如果不想增加快递成本,不想延迟收到商品的话,应尽量避免春节期间网络购物或寄送快递,尤其是一些自己急需使用,或者是不宜长期保存的商品。“春节模式”的快递延迟,很多时候是不可抗力造成的,所以需要消费者多些理解与体谅。

本版主编 云南日报评论部

邮箱:yihui7777@163.com spyndaily@126.com

