本期聚焦

一份稳中有进的成绩单

本报记者　李树芬

2018年，红河哈尼族彝族自治州在省委、省政府领导下，围绕省委、省政府对红河发展提出的“四个更大贡献”要求和“新型工业强州、乡村振兴富州、绿色生态靓州、沿边开放活州”发展思路，落实州委“13611”工作思路，审时度势、科学决策、真抓实干、迎难而上，产业结构不断优化，改革动力逐步释放，开放水平日益提升，交出了一份稳中有进、稳中向好的成绩单。在全省经济舞台上，红河把握发展新机遇，谱写发展新篇章，向着跨越式高质量发展迈出坚实步伐。

全州实现地区生产总值 **1593.77**亿元 增长**9.7%**

一般公共预算 收入**142.3**亿元 增长**0.7%**

固定资产投资 增长**16.9%**

社会消费品零售总额 **420.8**亿元 增长**12.1%**

城镇居民人均收入 **33396**元 增**8.4%**

农村居民人均收入 **11330**元 增**9.4%**

绿色成为发展的鲜明底色

蒙自石榴、建水葡萄、屏边猕猴桃、金平香蕉……北回归线穿境而过的红河州具有丰富的果蔬资源。2018年，红河州着力打造“绿色食品牌”，新培育州级以上重点农业龙头企业36户，“和源”牌石榴、“云河”牌香蕉入选云南省2018年“10大名果”，“丰岛”牌菊花获云南省“10大名花”称号，农业农村经济迈上新台阶。

从“黑色向绿色、高碳向低碳、制造向智造”转型，打造“绿色能源牌”让红河州传统产业实现华丽蜕变。全州规模以上工业企业达402户，净增49户，红钢等14家公司被认定为高新技术企业。惠科铜箔、铜杆等项目投产，红河卷烟厂易地技改搬迁、铂俊20万辆皮卡车等项目加快建设。与浙江大学共建红河创新技术研究院，年产10万吨钢铝板数字化彩印生产线项目顺利推进。

元阳哈尼梯田、建水朱家花园、蒙自“碧色寨”、弥勒可邑小镇……一座座知名景区，一个个特色小镇，犹如繁星点点散落在红河大地，人们流连于此，把梦留在这里，也把爱留在这里。依托丰富的旅游文化资源，红河州加快打造“健康生活目的地”牌，以“一部手机游云南”加快智慧旅游发展，新创建3个国家级AAA旅游景区，全州A级景区数量居全省第一，旅游业总收入699.22亿元，增长36%。

开放步伐更加坚实

持续推进“放管服”改革“六个一”行动，“一颗印章管审批”“多证合一”“证照分离”等改革全面推行。供给侧结构性改革不断深化，不折不扣贯彻落实“三去一降一补”各项任务，退出煤炭产能153万吨，减轻企业负担63亿元，发放去产能企业稳岗补贴2334.8万元。

以开放促改革，以改革促开放。蒙自经开区重点项目加快推进，园区规模以上工业总产值增长23.5%。红河综保区成功复制上海自贸区9项创新制度，开通口岸作业区。河口跨合区入驻企业26户，惠科河口电子信息产业园如期开园，河口高新技术电子信息产业园建设进度加快。河口口岸出入境人员首次突破500万人次。外贸进出口总额36.4亿美元、边民互市交易额12.3亿美元。跨境人民币结算达194.2亿元，增长25.2%。设立越南老街省红河商务联络处，成功举办第十八届中越（河口）边交会。全年引进省外到位资金960.7亿元，增长21%；实际利用外资2315.3万美元，增长12.9%。

脱贫攻坚取得新突破

“一次挑100斤谷子，走两个多小时山路才到家，前后10多天才能背完一季收成。”回想昔日住在老寨子的艰辛，石屏县白土田村村民李伍感慨万千，“没想到苦到50岁，如今还能过上好日子！”去年，通过各级部门的帮扶，李伍家一举摘掉贫困帽子。

红河州坚持把脱贫攻坚作为最大政治责任、最大民生工程、最大发展机遇，层层压实责任，举全州之力向贫困发起“总攻”——

增强保障。共投入114.39亿元各类扶贫资金，整合涉农资金和财政专项扶贫资金36.08亿元为脱贫攻坚提供资金保障，贫困地区基础设施大幅改善。

做强产业。1776个新型经营主体带动19.64万贫困户、84.96万人稳定增收，新增贫困劳动力转移就业3.35万人，选聘3136名贫困群众担任生态护林员，实现家门口打工。

靶向施策。30.21万人次建档立卡贫困户学生受到资助，因病致贫率下降到14.81%，9.3万贫困人口纳入农村低保兜底保障，62个易地扶贫搬迁安置点全部开工，实施农危房改造47037户。

凝聚合力。中央单位定点扶贫和东西部扶贫协作不断深化，全年共投入帮扶资金3.6亿元。357家民营企业参与“万企帮万村”精准扶贫。

激发动力。“自强、诚信、感恩”主题实践活动扎实开展，石屏县脱贫摘帽、蒙自市西北勒乡“石头缝里刨穷根”精神、哈尼梯田“稻鱼鸭”综合种养模式、泸西县新型农村合作经济组织带动农户全覆盖等做法、经验得到推广。

2018年，全州共有4.14万户、18.22万贫困人口实现稳定脱贫，贫困群众的幸福感、获得感，都写在一张张笑意盈盈的脸上。

大交通带来大发展

家住开远市碑格乡的王勇，至今依然清晰地记得，10多年前自己辗转数日第一次走出大山时的艰辛。现在，开上小轿车，带着家人，随时可以来一场说走就走的旅行，甚至坐上飞机出国游玩一番也是件很轻松的事情。不仅仅是王勇，四通八达的便捷交通已经让更多的红河人切身感受到，天涯咫尺，路不再漫长。

俯瞰公路网

群山挡不住，天险变通途。俯瞰红河大地，一条条高速公路、二级公路、通乡油路、通村水泥路犹如“经济大动脉”连着“毛细血管”一样，四面延伸，千里纵横，穿越哀牢，福泽着红河哈尼族彝族自治州各族群众。一条条通畅的大道，不仅见证了红河交通建设的辉煌历程，更让红河“撕”掉了“闭塞、落后”的标签。

以交通项目大投入、大建设推动全州大发展，是历届红河州委、州政府的共识，也是红河经济社会发展的现实选择和必由之路。2004年，鸡街至石屏、建水至通海高速公路建成通车，实现了红河州交通史上高速公路零的突破。

此后的10多年间，红河交通人砥砺奋进，逐梦前行，一大批项目建设如火如荼，高速推进，红河交通发展进入历史最好时期。先后完成蒙自至新街、新街至河口、平远街至锁龙寺等12条高速公路，实现了红河州交通史上从“量”到“质”的飞跃。

截至去年底，由红河州主导建设的泸西至弥勒（二期）、元江至蔓耗（红河段）、蔓耗至金平、元阳至绿春、蒙自至屏边、建水（个旧）至元阳、石林至泸西（红河段）7个在建高速公路项目已实现全线开工，进展顺利；辖区内由省级组织实施的弥勒至玉溪、勐醒至江城至绿春高速公路，由曲靖市牵头的召夸至泸西高速公路均已开工。全州通车里程达23614.93公里，其中：高速公路696公里、一级公路82.57公里、二级公路952.57公里、三级公路1305.85公里、四级公路18187.48公里、等外公路2390.47公里……一组组数据成为交通建设跨越发展最有力的说明。从末梢到前沿，红河交通再一次实现了华丽转身。

提及交通发展带来的实惠，绿春县骑马坝乡的李嘎然一边喝着小酒一边兴奋地说：“以前，栽种的农产品很难卖出去，现在，公路通了，自家的胡椒卖出了好价钱，吃喝不愁了，还盖起了新房。”

近年来，红河州共实施农村公路改造8500公里，建制村通畅率从30.48%提升到100%。放眼广大农村，条条平坦的水泥公路联网成片，一如飞架在红河山乡之间最美的彩虹。

大交通形成大物流，大物流吸引大产业，大产业推动大发展。落地羊街的开远高效现代农业园项目已吸引10多家企业签约入驻，全部建成后可实现年产值几十亿元，为当地提供几千个长期就业岗位和上万个临时岗位，将成为当地农民增收的最大支撑。

不止如此，屏边的猕猴桃，蒙自的枇杷、石榴，绿春的八角、胡椒，元阳的红米等一大批红河名品依托便利的交通走出红河，走向全国，走向世界。随着农村公路“最后一公里”的打通，红河各族群众正在共同分享着交通建设带来的红利。

以构建“县县通高速”“内联外通”“融入滇中”“贯通南北”的综合交通体系和“二纵三横一边六联”的高速公路网为目标，红河州加快推进以高速公路和农村公路为重点的公路建设，力争到2020年，高速公路通车里程达到1000公里以上，新改建农村公路6000公里，使全州公路总里程达到2.5万公里。此外，红河国际水运大通道、红河机场、元阳机场、弥勒通用机场等项目正有序推进，弥蒙高铁已开工建设……在不久的将来，一个全新的交通时代已经走来。

通讯员 杨会国 文/图

导读

帮扶出实招 脱贫有门路
详见第十版

“千年锡都”转型的破与立
详见第十一版

先进作示范 “创文”献力量
详见第十二版

改革前沿

扎实有序推进机构改革

本报讯（记者 李树芬）1月下旬，红河哈尼族彝族自治州州委审计委员会办公室、州委财经委员会办公室、州农业农村局、州林业和草原局等一批部门先后挂牌，正式履行职能，红河州机构改革迈出实质性步伐。

自党中央、国务院、省委省政府对深化党政机构改革工作作出决策部署以来，红河州委高度重视，迅速部署，成立了红河州深化党政机构改革领导小组，在前期研究论证、全面摸清底数的基础上，坚持“先立后破、不立不破”的总原则，研究制定了《中共红河州委关于贯彻中央和省委深化党政机构改革精神的实施意见》和《红河州机构改革方案》《红河州深化州级机构改革实施方案》，同时扎实推进13县市机构改革工作。全州上下正严格按照省委、省政府批复的《红河州机构改革方案》和省委同意备案、州委审核批准的13县市机构改革方案，蹄疾步稳、紧凑有序开展机构改革组织实施工作。

纵观红河州机构改革方案，既与中央、省委保持步调一致，又有因地制宜的“自选动作”。在机构设置上，坚持目标导向，全面贯彻落实中央和省委对机构改革的各项决策部署要求，对标对表中央、省委刚性约束，坚决维护党中央集中统一领导和国家法制统一、政令统一、市场统一，以适应经济社会发展、沿边开放、社会管理、公共服务、深化改革等需要，坚持州级职能部门在机构设置和职能配置上与省级保持基本对应，切实做到了总体一致、上下贯通。

在紧扣任务做实“规定动作”的同时，红河州结合边疆、边境、民族、贫困、开放前沿等实际，因地制宜设置和优化具有红河特色的机构和职能。作为“新面孔”之一的红河州开放发展领导小组办公室，其设立的背景就是落实省委对红河州提出的“沿边开放活州”要求，制定全州开放发展长远规划，加强宏观指导和组织协调，建立联动机制优化全州营商环境，推动重大项目落地见效，进一步为红河州走深走实“一带一路”、建设沿边开放新高地作出更大贡献。红河哈尼梯田世界文化遗产管理局将统筹管理哈尼梯田核心区，谋划世界遗产的管理、开发，是实现全州“联动南北”发展战略的重要抓手。重新组建的州政务服务管理局作为州级政务服务的一个重要窗口，有助于实现政府服务的渗透、下沉、精细化，把改革成果转化为人民群众更直接、更实在的获得感。

为确保高质量高标准完成机构改革各项任务，红河州统筹谋划、突出重点，稳妥推进、稳中求进、有力有序推进各项工作，做到宽紧适度、平稳过渡。认真把握好“坚持党的领导、先立后破、人随事走、先到位再调整、优化配置、整体推进、党建同步”7个关键方法，制定66项相关职能部门机构改革任务清单，成立7个专项协调小组，细化阶段性重点工作任务分工安排，建立健全机构改革的责任链、任务链和工作链，压实各级党委（党组）主要负责人的责任，牵头挂帅，靠前指挥，当好施工队长；周密部署，精心组织，扎实开展人员转隶，做好新组建和调整部门集中办公和挂牌工作，确保责任不缺位、工作不断档；进一步严肃纪律，狠抓机构改革方案的执行，确保机构、职责、队伍等按时限及时调整到位。做深做细做实思想政治工作，加强宣传和舆论引导，促进广大干部职工拥护改革、支持改革、参与改革。目前，全州所有涉改部门和单位已在规定时间内完成挂牌工作，基本实现机构设置到位、领导班子配备到位、转隶人员基本就位、新机构正常运行。

简 讯

477万人次春节假期游红河

本报讯（记者 朱海）日前，记者从红河哈尼族彝族自治州文化和旅游局获悉：今年春节假期，红河州共接待游客477.81万人次，同比增长24.79%；实现旅游总收入38.24亿元，同比增长29.63%。全州旅游市场整体平稳有序，未发生重大旅游安全事故及旅游突发事件。

假日期间，红河州接待过夜游客85.81万人次，同比增长2.99%；接待一日游游客392万人次，同比增长30.86%；接待边境一日游游客1.67万人次，同比增长8.65%。这得益于各县市推出的文化旅游活动和优惠举措，全州游客平均停留天数从去年同期的2.25天提高到2.44天，一日游游客和过夜游客人均花费较去年同期分别增长27.83元和64.1元。

全州纳入监测的51个景区景点接待游客342.86万人次，经营收入超过门票收入，占总收入的59.52%。新开发打造的景区景点摆脱传统的单一的观光游览模式，注重新业态、新产品的培植和优化，增强了游客的参与性、体验性和娱乐性。

假日期间，红河州散客旅游市场呈现持续快速发展的态势，自驾、乘坐火车成为游客主要出行方式。全州进入自驾车总量达105.22万辆次，同比增长16.06%；各铁路站点累计接待游客113448人次，同比增长8.6%；乘坐高铁游客达28651人次，同比增长4.67%。

蒙自再添休闲健身新去处

本报讯（记者 朱海）“沿着宽阔、平整的绿道散步或慢跑，在锻炼身体的同时欣赏沿途优美的环境，特别舒适、惬意。”近期，蒙自市一些主要干道上新建的绿色慢跑道和骑行道为人们休闲健身增添了新去处，广受市民和游客好评。

记者从蒙自市住房和城乡建设局获悉，根据《蒙自市城市慢行系统总体规划》，蒙自市于2018年7月启动了慢行系统建设工作。目前，全市已完成凤凰路、红河大道、上海路、学海路、明珠路等路段的绿道主体建设，里程约11.3公里，累计完成投资约850万元，有效串联了滇南绿洲公园（启园）、文澜公园、州级行政中心、森林公园、五大中心和南湖公园。

按照规划，蒙自市将分三期建设总长107.7公里的绿道线路。项目建成后，可实现绿道与轨道交通、机动车道以及非机动车道的无缝衔接，使城市交通系统更加立体。同时，绿道线路将串联起市内的公园绿地、景观节点、文物古迹，更好地整合自然风景与人文风光，形成城市旅游绿色纽带，增添健康生活新方式。