

本期看点

夯实基础 补齐短板 谋求跨越

本报记者 谢毅 蔡侯友 沈迅

全市10条高速公路挤进国、省高网规划盘子，镇毕高速公路全线通车，高速公路在建里程和完成投资均居全省之首，高速公路“能通全通”工程攻坚战跑出了“昭通速度”，昭通成为全省区域综合交通枢纽试点州市。

白鹤滩水电站主体工程进入主体施工、29件重点水源工程加快推进、6座中小型水库下闸蓄水，建成“五小水利”2.3万件……一大批水利项目加快实施，53万农村人口饮水安全得到巩固提升。3个县区通过国家义务教育基本均衡发展评

估认定、14所普通高中和6个职业教育补短板项目进展顺利，两个县级公立医院提质达标，13个卫生补短板项目扎实推进，水富至昭通天然气管输管道建成通气，农村人居环境得到改善……2018年，昭通基础设施建设成绩斐然。

讲述

主动拆迁 为高速“让路”

“我们早点完成征地拆迁工作，高速公路就能早点修到家门口，我们中屯的经济和旅游就能得到大发展。”虽然有些不舍，但村民顾尚晴还是毫不犹豫地签下了拆迁协议。

顾尚晴是镇雄县坪坝村村民，平时在县城一家建筑公司打工，去年6月，他用这些年辛苦攒下的积蓄盖起了一幢3层共500多平方米的楼房。没多久，镇赫高速公路征地拆迁工作开始，他家的新房在拆迁红线内。新建的房子才住了半年，说拆除就拆除，虽然心里有些舍不得，但顾尚晴还是服从大局主动配合拆迁。

“虽然现在我家房屋已被拆了，心里有些不舍，但是等高速公路通车了，去昆明、贵阳、成都就方便多了，这样的付出值得。”顾尚晴憧憬着高速公路的通车。

虽说家园难舍，故土难离，坪坝村的村民舍小家顾大家，主动为镇赫高速“让路”的不止顾尚晴一家。

坪坝村村民孟光祥听说要为修建高速公路腾地方，主动让出了自家的1亩多土地。孟光祥告诉记者，虽然政府补贴还没到位，但村民们都积极支持，主动拆迁、让出土地，确保镇赫高速建设畅通无阻。

“高速公路从村里经过，对老百姓总归有好处。乡亲们盼修高速盼了好久，没想到‘高速梦’就要实现了。我心里甭提多高兴，当然要全力支持！”孟光祥高兴地说。

镇赫高速公路工程指挥部指挥长黄阳感慨地说：“镇赫高速共需拆迁房屋61栋，沿线群众舍弃自我小利，在土地、房屋征迁上，主动配合，为镇赫高速全线施工和早日建成通车奠定基础。”

据悉，镇雄至贵州赫章高速公路是省际高速公路“宜宾至六盘水高速公路”和《云南省高速公路网规划》(2014-2030)南北纵线“威信至宣威高速公路”的重要路段，也是云南省东北部片区及贵州西北部片区至川南(宜宾)最为便捷通道，建成后向东可达毕节、贵州；向南可达六盘水、曲靖、昆明等地；向北可达宜宾、成都；向西可达昭通、西昌，对于加密国家西南部高速公路网将起到十分重要的作用。

本报记者 谢毅

记者手记

基础设施建设等不起慢不得

一条条“天路”穿行于崇山峻岭间，一座座水库如明珠般镶嵌在山川峡谷中，一条条水渠蜿蜒乡村田野，一股股甘泉流淌千家万户，一条条江河重新焕发新机……近年来，昭通聚力打好基础设施建设大会战捷报频传。

一方面旅游、矿产、能源等自然资源丰富，另一方面又相对贫困落后，昭通加快开发和开放都离不开“五网”基础设施建设。伴随着一批批高速公路、铁路、机场、水利、电力、天然气等重大项目建设落地建设，昭通基础设施建设取得长足发展，已成为昭通经济腾飞、社会发展的新引擎。

昭通是云南连接长江经济带和成渝经济区的重要通道，昭通的区位优势明显。为把区位优势转化为经济发展优势，昭通市委、市政府下决心实施“交通先行”战略，争取到2020年实现“县县通高速”。

基础设施建设是经济持续稳定发展不可或缺的硬件支撑，是加快各项产业发展的关键因素，等不起、慢不得。打基础、破瓶颈、补短板、跑得快，昭通按下基础设施建设“快进键”，跑出“加速度”。昭通赶超跨越，其时已至，其势已成。

谢毅



岔河立交 通讯员 毛利涛 摄

综合交通建设高歌猛进，立体交通跑出“昭通速度”

2018年，坚持把重大项目作为扩投资、稳增长的重要抓手，昭通综合交通体系建设高歌猛进。

历经3年多的建设，总投资约71.5亿元，全长51.25公里的镇毕高速公路于2018年6月28日正式通车。这标志着昭通有了首条连通贵州的高速公路，镇雄县160余万群众告别了没有高速公路的历史，镇雄至毕节的里程由从前的76公里缩短为51公里，单边行程时间从以前的两个多小时缩短为50分钟，镇雄到贵州实现全程高速，昆明到镇雄从8小时缩短到4.5小时。

12月30日，历经3年多时间建设，总投资约233.2亿元，全长190.11公里的六威(昭)高速公路建成，从昭通到贵州六盘水、威宁车程分别由原来的5小时、2.5小时缩短至2小时、1小时，前往贵州省会贵阳仅需4小时，我省又增添一条出省大通道。

2018年，沿金沙江高速公路3条连接线成功纳入国家“十三五”中

期调整规划，昭通10条高速公路挤进国、省高网规划盘子，宜昭、昭泸、格巧等9条在建高速公路加快推进，全年完成高速公路投资259亿元，占全省五分之一，全市高速公路在建里程和完成投资均居全省首位，在全省高速公路“能通全通”工程攻坚战中跑出了“昭通速度”；市内国省干道提级改造工程加快实施，镇雄荣获“四好农村路”全国示范县。

在铁路、航空、航运建设上，成贵、叙毕铁路建设进展顺利，拟建5条铁路前期工作有序推进，渝昆高铁昭通线路走向和站场选址得到大力支持，昭通东站、盐津站、彝良站站房规模得到最大限度倾斜；水富港扩能改造一期工程中嘴作业区即将投入试运营；昭通机场迁建积极推进，新开通至杭州、西安等4条航线，年旅客吞吐量达35万人次，初步实现与京津冀、珠三角、长三角三大区域通航，昭通成为全省区域综合交通枢纽试点州市。区域联动发展格局日渐形成。

一批水利项目加快实施，进一步夯实水利发展基础

鲁甸月亮湾、镇雄胡家山等6座中小型水库下闸蓄水，29件重点水源工程建设力度加快，2.3万件“五小水利”建成……一大批水利项目的实施，进一步夯实了水利发展基础，全市53万农村人口饮水安全得到巩固提升。

水利是经济发展的命脉。昭通围绕推进传统农业向现代农业转变、农业大市向农业强市转变，提高防洪与抗旱能力的总体目标，积极实施中小型水源工程、昭鲁大型灌区、农村饮水安全巩固提升、河道治理工程等重大水利工程，强力推进农业水利设施建设。

该市坚持把破除水资源供需矛盾瓶颈作为水利发展战略举措，多方筹措资金，加大项目实施，大干快上以骨干水源建设为重点的“水网”设施建设。2018年，绥江罗汉坪、彝良发达、绥江关村3座水库竣工验收，彝良双河、巧家小空山10座水库已下闸蓄水验收。大关太华、永善营盘、威信昌水岩、鲁甸滴水海子4座水库大坝枢纽工程完成，准备下闸蓄水。盐津三龙潭、巧家洗羊塘、大关广东坝、永善大板厂4座水库大坝枢纽工程建设扫尾。全市骨干水利

工程建设快速推进，全市新增蓄水库容4873.8万立方米，进一步夯实了水利发展基础。

聚焦“两不愁、三保障”、贫困群众不愁“喝”行业标准，抢抓水利行业扶贫重大机遇，大力推进贫困地区水利基础设施建设，全面保障脱贫出列贫困人口饮水安全。2018年，昭通市完成农村饮水安全投资4.04亿元，完成53.35万农村人口饮水安全巩固提升，其中完成建档立卡贫困户20.26万人的饮水安全。全市农村饮水安全工作有效提升，切实保障了山区贫困群众饮水安全。

大力推进民生水利建设，努力让水利惠泽更多群众。昭通市把抓好水利建设作为改善民生的重心，加大项目争取和资金筹措力度，大力推进农田水利改革、农业水价改革，大力实施渠道改造、高效节水灌溉等建设项目，全面推进昭鲁大型灌区、五小水利工程、冬春农田水利基本建设等民生水利工程，努力解决群众最关心、最直接、最现实的水利问题。全市15个项目作为农田水利改革试点项目累计完成总投资1.296亿元；全市建成“五小水利”2.31万件，占年初目标任务任务的103%；全市冬春农田水利基本建设完成投资23.61亿元，超额完成目标任务。

数说



259亿元

全市10条高速公路挤进国、省高网规划盘子，9条总里程679公里在建高速公路完成投资259亿元，高速公路在建里程和完成投资均居全省之首。

5条铁路

成贵、叙毕铁路建设进展顺利，渝昆高铁等5条在建铁路前期工作有序推进。

4条航线

2018年，昭通与云南机场集团达成建管运营一体化合作共识，新开通昭通至西安、杭州等4条航线，初步实现与京津冀、珠三角、长三角三大区域通航。

补齐民生短板，让群众有更多获得感幸福感

2018年9月5日，镇雄县人民医院“四川大学华西医院区域联盟中心医院”揭牌，“中国农民民主党华西专家医疗扶贫镇雄工作站”同步启动。这标志着百万镇雄群众“足不出县”就能享受优质医疗服务。

惠民生则暖民心，民心齐业必兴。在加大水、电、路、房等基础设施建设的同时，昭通市牢固树立以人民为中心的发展思想，全力加快学校、医院等公共服务设施建设，补短板强弱项促和谐，关注民生、惠及民生，成为乌蒙大地奏响的最强音，广大群众获得感幸福感安全感日益增强。

该市大力实施教育兴昭战略，2018年，3个县区通过国家义务教育基本均衡发展评估认定，完成“全面改薄”校舍161.83万平方米，14所普通高中和6个职业教育补短板项目进展顺利，中心城区校点工程加快推进；创新职业教育机制模式，与东莞、中山等地59家职业教育单位建立协作关系，全年职教招生规模扩大至3.6万人。加快发展医疗卫生事业，两个县级公立医院提质达标，13个卫生补短板项目扎实推进，建成71个标准化乡镇卫生院和486个标准化村卫生室。

城市生活，衣食住行离不开水、路、房，更离不开电、气、热、通信这些事关民生的问题，昭通市致力于规划建设完善的城市基础设施，为产业集聚发展提供强有力的保证。

2018年，水富至昭通天然气管输管道项目建成通气，各县区城区管网建设同步开展；曲靖至昭通天然气管输

项目获得核准。积极培育天然气市场，推广天然气用户69301户。

围绕将昭通中心城市建设成“引领区域发展的滇川黔省际中心城市”定位，按照“一城三区、若干小镇、产城融合、城乡一体”总体布局，省耕国学文化公园、文体产业新区、乌蒙水乡等一批城市综合体快速推进，昭阳靖安、鲁甸、彝良两个片区规划建设全面启动，凤凰山片区温泉小镇、苹果小镇等特色小镇建设如火如荼。初步构建起“一城三区”的基本框架，彰显了“城在园中、园在城中”“半城苹果满城香”“秋韵昭通、苹果之城”的特色魅力。

统筹推进文明城市、卫生县城和特色城镇建设，水富成功撤县设市，“扩港、建园、退城”三位一体定位达成共识，规划建设有序推进。绥江县上榜“2018中国最美县城榜单”。镇雄县积极争创国家卫生县城，市容市貌和人居环境明显改善。用特色小镇的理念科学编制巧家县特色湖滨旅游城市规划，并与移民搬迁工程相结合同步推进建设。

大力开展农村人居环境整治，昭阳区秀尾河、利济河等重点城市黑臭水体治理成效明显，昭通被列为全国首批黑臭水体治理示范城市。昭通市城市管理条例颁布实施，启动实施“百村示范、万村整治”行动，充分发动和组织引导群众革除陈规陋习、改善人居环境、树立文明新风，建设美好家园，206个特色示范型、1.16万个干净整洁型村庄启动建设，改造农村旧房49.8459万户，群众获得感幸福感普遍增强。

随着守住一片蓝天、绿化一方群山、护好一江清水，建设一座果城“四个一”行动深入人心，“百村示范、万村整治”取得实质性的突破，处处山清水秀新画卷正在徐徐展开，一个个美丽宜居新家园在昭通大地上遍地开花。

补短板、强弱项、夯基础、谋跨越，昭通全市广大人民群众获得感、幸福感、安全感日益增强。

好风凭借力，乘势启征程。昭通加快基础设施建设的矫健步伐，必将为决战脱贫攻坚、决胜全面小康、实现高质量发展注入蓬勃动力。



繁忙的施工现场