

澜湄合作 一江情·一家亲

澜湄周 贡献云南“青春力量”

本报记者 韩成圆 李吒 伍平/文 韩成圆 李吒/图

今年3月18日至24日是第2个澜湄周。这周之内，青年交流、合作成果展、文化表演、智库论坛、澜湄环境合作圆桌对话会等一系列精彩活动在云南轮番亮相。

从今年的澜湄周中大家感受到，合作启动3年来，如同那句东南亚谚语：将微风聚在一起带来了台风的力量，澜湄合作成为本地区最具活力、最富成果的合作机制之一。

云南，作为中国长期参与澜湄合作的主体省份和“一带一路”建设连接交汇支节点，在澜湄合作中既有新收获，也通过相关合作特别是青年交流，拉近了澜湄流域一颗颗年轻的心，为澜湄命运共同体建设贡献了“青春力量”。



青年朋友来相会 讲故事话成就

“柬埔寨得到中国的帮助，建造了很多水电站，促进了柬埔寨电力发展，也满足了当地经济发展的需要。”在澜湄周留学生演讲比赛中，昆明理工大学2016级电气工程及其自动化专业的柬埔寨留学生成潘动情地说道。

成潘认为，自己是澜湄产能合作、互联互通的一位受益者。

互联互通、产能合作、跨境经济合作、水资源、农业减贫，是澜湄合作的5大优先合作方向。云南与湄公河国家也在相关领域开展了紧密合作。其中，南方电网公司借助云南与越南、老挝、缅甸接壤，电网互联的地缘优势，积极开展电网互联互通和跨境电力贸易。

截至2018年底，该公司已累计向越、老、缅、泰等国家5.39亿千瓦。自2010年起，该公司还资助湄公河国家留学生到中国高校留学。

2015年起，该公司每年全额资助越、老、柬、缅、泰等国家各5名专业生到昆明理工大学进行电力专业本科学习，成潘就是其中一名学生。

在云南学习期间，成潘接触到大量先进电力设备。他说，毕业后将回到自己的国家，利用所学为当地发展贡献一份力量。

3年来，澜湄合作建章立制、夯基筑台，由小到大、由浅入深。“天天有进展、月月有成果、年年上台阶”的澜湄速度，创造了丰硕的合作成果，在每个湄公河国家青年的生活中都真实可感。

“中国企业参与了当地铁路建设，那速度，快。”“放假回国，可搭乘的航班更多了，方便。”……

回顾过往，云南与湄公河国家的澜湄合作“成绩单”，从5个优先领域拓展到教育、媒体、医疗卫生、青年交流等领域，一个个合作项目进展喜人。

合作机制更完善。近年来，云南省承办了首届和第三届澜湄合作外长会、首届澜湄合作水资源论坛等，举办了澜湄合作跨境经济合作、互联互通等相关论坛和会议；成立了澜湄合作中国秘书处联络办公室、云南澜沧江-湄公河合作中心等，推动澜湄国家交流合作平台与机制建设日趋完善。

经贸合作更密切。2018年，云南与湄公河国家贸易总额达128.76亿美元，同比增长7.28%，经贸互依依存度进一步提升，经贸合作的质量也在逐步提高。

互联互通更便捷。中老铁路加快建设，中泰铁路建设取得实质性进展，澜沧江-湄公河航道2期整治工程前期工作顺利推进，以昆明长水国际机场为枢纽的澜湄航空网络不断加密，中缅、中老、中越经济走廊建设不断推进。

人文交流更频繁。“光明行”、澜湄大学生友好运动会等活动和项目，为澜湄合作社会人文领域的交流合作不断注入新的活力。

“前两天我的中国朋友告诉我，中老铁路磨丁隧道贯通，铁路建设有了新进展。”家住澜沧江西侧老挝沙耶武里省的留学生李丝心，假期都要从昆明乘坐大巴回家。“希望坐火车回家的那一天，快些到来。”这是她的期待。不少湄公河国家的青年人，都期待着各方更高效、更深入的合作，带来更多新实惠。

文化交流聚人心 增情谊共命运

3月23日，云南民族大学的校园内，空气中满是春天和青春的气息。澜湄周活动的舞台上，婀娜多姿的东南亚国家舞蹈、轻灵柔缓的太极表演接连登场。不同国家的文化，在小小一方天地中进行着对话，独特而和谐。

当天，泰国留学生曹恩智用吉他弹唱了本国流行歌曲，婉转曼妙的歌声让人久久回味。结束表演之后，他乐滋滋地去观看太极表演。自去年9月到云南学习，他已经经历了无数次这样不同文化的对话交流。跟着柬埔寨同学学舞蹈、哼唱缅甸同学家乡的歌曲、练习中国茶道……曹恩智的“澜湄朋友圈”正在不断扩大。

“友谊不是偶然的选项，而是志同道合的结合。”无数澜湄国家的年轻人，用自己的亲身经历诠释了这句话。

“在缅甸，中文学习已经是一种常态，不少地方小学都开设了中文课。”在云南大学学习汉语专业的缅甸留学生恩美表示，在缅甸年轻人看来，学中文意味着能找到一份好工作。家住中缅边境的恩美，从小就在当地见到不少中国商人，当地的家庭用电也来自中国。因为对这位“邻居”充满好奇，她于2015年来到云南学习。“我认识了很多学习缅甸语的中国学生，原来，中国朋友学缅甸语，也能为未来增添新选择。”

裴天明桥是来自越南广宁省的留学生。因为惊讶于中国的发展速度，她选择到云南民族大学国际职业学院学技术、学中文。希望通过学习改变命运，改变家庭世代务农的生活。来到云南，看到无数和自己做出了类似选择的同龄人，看到脚踏实地追逐梦想的年轻面庞，她说越来越理解了“同饮一江水，命运紧相连”的含义。

云南学生赵凤凤说，澜湄合作带来了交流学习的机会，带来了走进一水相连的大湄公河流域国家的机会。在云南民族大学学习财务管理专业，并辅修柬埔寨语的留学生字文辉感慨，因为澜湄合作，才有了学习非通用语言的底气，对就业前景更有信心，也才会有那么多“澜湄朋友”。

3年的澜湄合作，带来的不仅是合作成果的成倍增长，更是青年人对澜湄命运共同体意识的不断增强。那些实实在在的合作成果，那些饱含深情的交流沟通，那些怀揣宝贵合作共识的先行者，一次次播种下了解与信任的种子，并让它不断生根发芽。

目前，云南多所高校还在积极“播种”。云南大学拓展与湄公河国家高校的合作，已与相关国家的20多所高校和科研机构建立了合作交流关系。云南民族大学澜湄职业教育基地，为湄公河国家培养了上万名专业技术人才。2018年，云南民族大学还设立了“澜湄国家留学生奖学金”，通过该项目，招收了109名湄公河国家的留学生。

这个澜湄周，澜湄合作会歌《澜湄友谊曲》一直在不同场合唱响。歌中唱道，“中国的澜沧江……东南亚的湄公河……这是友谊之河，这是魅力之江。澜湄相连，心手相连，沧海桑田永不变。”确实，春天里的云南和湄公河国家，正伴随着这首歌种下新的合作希望。

声音

专家建言澜湄流域经济发展带建设

3月19日，澜湄流域经济发展带建设智库论坛在昆明举办。来自云南、贵州、重庆等地相关职能部门、智库机构的60余名专家学者参加论坛，积极建言澜湄流域经济发展带建设。

中国西南地区与东南亚南亚之间多条经济走廊的建设，要坚持先易后难，优先推进具有较好基础和发展前景的中老经济走廊和中新“陆海新通道”的建设，发挥这两条走廊（通道）建设的示范作用，撬动“两廊一圈”、中缅经济走廊、孟中印缅经济走廊的发展。同时，要坚持“N-X”与“N+X”相结合，即多边经济走廊在多领域推进难度较大时，可在具体项目上减少参与方；而在条件允许时，可考虑引入日本、韩国、印度等国家，以及香港特别行政区等地区的第三方企业或资本，共同推动经济走廊的建设，降低成本与风险。

在具体策略上，第一要加强国内相关部门、省（区、市）的协调，既强调本国内、本省（区、市）主导的经济走廊的重要性，也持开放、包容的态度，允许国内其他部门、省（区、市）参与经济走廊建设；第二，参与建设的中国国企、民企要相互配合；第三，要加强与东南亚南亚国家政府以及社会组织的协调，真正贯彻落实“共商、共建、共享”原则；第四，加强与区域内的非政府组织、智库的沟通，提高项目透明度，构建交流对话与分享信息的优质平台；第五，在合适的时机，将上述经济走廊建设总体纳入澜湄合作机制中，统筹协调推进各个走廊建设的有序发展。

——云南大学副校长、云南大学缅甸研究院院长 李晨阳

中国与湄公河国家具备国际产能梯度转移的基础，但也面临一些问题和挑战，如投资结构相似性较高，在农产品、纺织、机电等领域投资较为集中；多元化社会资本进入，带来一定风险和机遇；人力资源开发

链接

在澜沧江-湄公河合作第2次领导人会议上，国务院总理李克强指出，中方愿与湄公河国家合作，打造澜湄流域经济发展带，建设澜湄国家命运共同体。

2018年12月，国务委员兼外长王毅在老挝琅勃拉邦出席澜沧江-湄公河合作第4次外长会后表示，六国外长进行了讨论，各方同意启动澜湄合作机制的具体落实方案。

澜湄流域经济发展带的核心内涵是以澜沧江-湄公河黄金水道为依托，以产业发展重镇和重大基础设施为枢纽，辐射带动整个流域腹地发展，实现全流域经济的提质增效升级。

澜湄流域经济发展带的打造要紧扣5个驱动，即协调驱动、产业驱动、创新驱动、绿色驱动、融合驱动。

协调驱动。要通过对接六国发展战略，优势互补，促进生产要素合理流动和优化配置，构建更完善的次区域产业链和价值链，实现协调发展。

发与合作仍然任重道远等。对此，云南应根据具体合作情况，分析、研判，从而选择直接或间接参与的不同合作模式。同时，深入了解投资对象国的发展需求，充分考虑空间布局，强调多学科专业联合研究，开展沿线环境分析，为对外投资和园区建设提供参考。

——昆明理工大学东盟研究中心主任 熊彬

在与湄公河国家合作，推动建设澜湄流域经济发展带时，应提前了解对象国法律，避免不必要的纠纷。各国应积极探索解决纠纷机制。如，国家层面应有多方谈判或信息交换平台，社会层面应加强交流沟通，智库层面可开展联合课题组，在课题研究中达成一定共识。此外，应畅通相关法律服务机构入驻对象国或进入我国的渠道。同时，可设立民间组织调解纠纷，或引入民间仲裁机构，助力纠纷的高效解决。

——重庆市社会科学院研究员 郭振杰

中国对湄公河国家的投资总量增长迅速，投资领域不断扩大，投资方式与投资类型呈现多样化趋势。其中，中国对老挝的直接投资一直呈上升趋势；中国对柬埔寨的投资额也在不断上升，其中对纺织业领域投资占比最大。我国应加大投资总量，我国对相关国家的投资也存在投资规模较小、投资产业结构较集中、缺乏跨国经营经验等问题。我国应加大投资总量，拓宽投资领域，加强对民营企业投资的引导和服务，同时加强防范投资风险。

——云南省社会科学院经济研究所博士 徐丽华

产业驱动。要发挥产业发展重镇和重大基础设施的辐射作用，争取在每个国家建设一个至两个澜湄框架下的产能合作园区，形成“多国多园”，带动流域工业化和经济整体发展。

创新驱动。要加强数字基础设施和创新能力建设，促进产业转型升级，提升流域经济发展质量和效益。加快次区域跨境电商发展，共同探讨制定澜湄国家信息化发展战略，提升网络联通水平。

绿色驱动。要大力改善生态环境，保护和合理利用水资源，共同实施“绿色澜湄计划”，探索符合六国国情的环境治理模式，实现生态优先、绿色发展。

融合驱动。以推动区域合作向经济一体化进程升级为目标，在人员往来、货物运输、投资安排、金融流通等方面探讨更具雄心的便利化、自由化措施，通过相互融合，拓展六国经济增长空间。

本报记者 韩成圆 李吒 整理

交流

滇柬合作在深化

旅游培训合作紧密

3月19日，天津优联集团在云南旅游职业学院举行实习宣传会。本次活动吸引了约800名学生参加，将选拔出30至100名旅游管理、餐饮服务、测量、英语、市场营销和会计等专业的学生于今年7月赴柬埔寨进行为期10个月的实习，为柬埔寨旅游市场输送“新鲜血液”。

据悉，云南旅游职业学院近年来与柬埔寨旅游行业开展了形式多样的教育培训工作。今年4月，该院将组织团队赴柬埔寨暹粒培训100名当地旅游从业人员，还计划于6月对柬埔寨旅游部官员进行旅游管理知识方面的培训，目前各项准备工作正在有序推进。

在柬项目加快建设

近日，记者从云南省建设投资控股集团有限公司（简称“云南建投”）获悉，目前，云南建投顺利

推进在柬埔寨的重大项目，按计划完成。

吴利旅游娱乐综合体项目已完成地下室、下部三层裙楼、标准层至第10楼的主体结构施工，建筑面积约216000平方米，约占总建筑面积49%。3811工程项目已于去年9月中旬完成结构封顶和中期验收，现阶段正在进行建筑装修收尾，室外工程以及综合训练场的场地施工，预计今年4月下旬组织竣工验收。

JC航空金边办公楼项目已于去年5月封顶主体结构，目前正在进行土建工程收尾施工。去年11月15日开工的中柬文化创意园项目已完成地质勘察、施工围挡、临时设施搭建和桩基工程试桩施工，现阶段正在进行土方回填和桩基工程施工。援柬埔寨教育环境与设施改善项目已于今年3月1日设计开工，近期正全力组织深化设计、施工开工准备及相关商务工作。

本报记者 李恒强

开放快报

泰国皇家警察尉官大学赴滇交流学习

本报讯（记者 伍平）3月19日，泰国皇家警察尉官大学行政代表团和学生代表团一行22人到云南警官学院，分别开启为期5天和12天的交流访问和学习。

据悉，此次访问，泰国皇家警察尉官大学的学生代表团将在云南警官学院进行警务查缉战术、汉语教学、心理拓展训练等课程的学习，还将聆听泰国驻昆明领事馆警务领事主讲的警务讲座。

泰国皇家警察尉官大学代表团负责人表示，希望通过此次交流访问进一步密切两校关系，提

升互派学生的警务理论水平和警务技能。

据了解，云南警官学院与泰国皇家警察尉官大学一直保持着良好的合作与交流关系，自2000年7月正式建立校际合作以来，两校已互派代表团30个，互访师生430多人。双方通过团组互访、教师交换、学生互派等多种交流方式，在武术、泰拳、语言教学和警务实践教学等多方面相互促进、共同提高，使两校师生对两国的社会、经济、文化以及风土民情、警务制度等有更深的了解。

云南首次组团参加日本千叶国际食品展

本报讯（记者 韩成圆）第44届日本千叶国际食品展近日举办，云南首次组团参展并开展企业交流活动，助力“云品”开拓日本市场。

我省此次参展的15家企业分别来自昆明、保山、玉溪、普洱、丽江、迪庆等州市，参展产品包括大蒜、辣椒、山葵、核桃、松茸等特色“云品”。展会上，云南企业普遍收获了日本商客的订单。云南环

际农业科技开发有限公司董事长陶松说，此次组团参展的效果远好于以前企业单独参展。

展会期间，省商务厅在日本东京举办“中国云南-日本农产品企业交流会”。中国驻日本大使馆商务处、日本云南联谊会等相关负责人和两地企业代表参加活动，围绕云南区位优势、产业优势以及云南农产品面向日本市场出口等话题进行交流。

瞭望

泰国将建电动车电池标准认证中心

据泰国媒体报道，近日，泰国汽车研究所与德国莱茵集团正式签署合作协议，将在泰国投资建设东南亚首座电动车电池标准认证测试中心。该中心将建于泰国北柳府国家轮胎标准测试中心内，并争取在明年投入使用。

泰国工业标准协会将为该中心提供电动车电池测试所需要的

设备、组件和厂房用地。中心将首先依照相关国际标准提供全尺寸电动汽车电池和非便携式电池的测试服务。目前已有包括尼桑、奔驰、宝马在内的8家车企获得了BOI（泰国投资促进委员会）电动车项目投资优惠政策，并已在泰国开展新能源汽车生产。

本报记者 王欣 整理

印尼旅游业发展潜力大

据印度尼西亚《国际日报》报道，旅游业已成为印尼最具发展潜力的领域之一。根据印尼央行的数据，旅游业对印尼增加外汇收入起到了重要作用。

报道称，印尼的山水美景和独特的文化为旅游业发展提供了资源。印尼政府和央行预计，今年印尼的旅游业将创汇200亿美元，比去年增加30亿美元。

印尼政府认为，前来印尼观光的国际游客人数会一直增加，因此印尼政府制定了今年要实现接待2000万人次国际游客的目标。为吸引外国游客，印尼政府已要求优先建设曼达利卡、多巴湖、拉布安巴佐和婆罗浮屠塔4个旅游景区的辅助基础设施。

本报记者 刘子语 整理

缅甸若开邦将提高水产品产量

据缅甸《金凤凰》中文报报道，根据缅甸若开邦投资研究报告，若开邦目前水产品产量少，当地希望加快水产产业发展。

据报道，若开邦的水产业主要分为3类，即内陆水产、海产业、鱼虾养殖业。若开邦的鱼类资源很丰富，可以经营鱼虾养殖场，水产品不仅能供应缅甸国内，还

有机会可以跻身国际市场。但目前，当地渔民还是使用传统方式捕捞，因此产量不高。在缅甸各省邦地区中，若开邦的鱼虾产量排名第6位。

据若开邦投资委员会消息，为改变这一情况，若开邦将邀请外资投资。

本报记者 刘子语 整理

越南推动椰子产业可持续发展

据越通社报道，目前越南九龙江三角洲地区椰子种植面积达13万公顷，占越南全国椰子种植面积的79%。其中，槟榔省、茶荣省两省椰子种植面积大，椰子果质量良好，椰子被确定为当地的优势农作物。

为了提高椰子产业经济价值，槟榔省成立了椰子种植合作社、合作社等，该省农业部门正同有关单位，为企业与农民架起桥

梁，为产品寻找出路。茶荣省采取了改进技术、发展市场等措施，还将争取资金，帮助企业实现椰子产品多样化，吸引企业投资兴建椰子水罐头、椰子粉和椰子手工艺品等产品加工厂。

此外，越南各主要椰子种植地将筛选椰子品种，同时按照市场需求开展椰子种植技术培训。

本报记者 刘子语 整理