

> 今日视点

打造电力“绿色能源牌”

背景

去年底在昆明举行的云南电力改革发展论坛暨云南电力改革发展40年成就展上，国内行业领导、专家回顾云南电力改革发展历程，总结改革发展经验，对电力体制改革、绿色能源发展战略等热点问题展开了交流探讨。

话题

行业专家指出，云南电力工业发生了翻天覆地的变化，在全省经济社会发展中的地位和作用进一步彰显。新形势下，云南电力产业发展机遇与挑战并存，云南应以更加长远的眼光和广阔的角度，攻坚克难、大胆创新，持续推动我省电力产业持续健康发展，为云南打造世界一流“绿色能源牌”提供重要支撑。



本报美编 张维麟 制图

现状 综合改革成效初显

改革开放以来，电力改革波澜壮阔。云南电力作为改革中的促进派和实干者，敢闯敢干，积极探索了许多在全国推广的做法。

1984年，建设鲁布革电站，在国内开创了利用世界银行贷款建设电站的历史，在全国电力建设中掀起了“鲁布革冲击波”。

1986年，建设漫湾电站，开创了我国首个省合资建设大型水电站的历史，创建了投资省、工期短、效益好的“漫湾模式”。

1994年，大朝山有限责任公司成为全国首个按现代企业制度要求建设的股份制电力企业，开创了我国跨行业企业直接投资建设大型电站的先例。

进入21世纪，从厂网分开到主辅分离，从“两改一竞价”到“一张网全覆盖”，云南电力行业始终不断实现改革突破、创新发展。

特别是2015年我国全面启动新一轮电力体制改革以来，云南作为全国首批电力体制改革综合试点及国家首批输配电价改革试点省份，积极探索、先行先试。各项改革取得良好成效。”云南省能源局相关负责人介绍，一方面，通过深入推进电力市场化改革，我省搭建了公开透明、功能完善、相对独立的交易服务平台——昆明电力交易中心。

2014年至今，省内发电企业和用户累计交易电量2489.8亿千瓦

时，清洁能源交易电量占比、省内市场化率全国最高，为企业降低用电成本297.3亿元，有效促进了实体经济发展。

另一方面，云南电力积极配合新一轮电价改革。国家发改委通过严格的成本监审，核减云南电网公司输配电成本每年31亿元，核定2016-2018年首个监管周期平均输配电价为0.146元/千瓦时，比原核定目录电价降低1.65分/千瓦时，从电网环节最大程度挖潜并降低了企业用电成本，目前云南平均输配电价在全国处于较低水平。

与此同时，云南电力稳妥推进增量配电业务改革，积极鼓励社会资本参与增量配电投资业务，有序

推进国家批复的3个批次15个试点项目和永平工业园区试点项目，目前已完成10个项目通过招标明确业主，6个项目已组建实体化的配售电公司。并积极探索研究增量配电网价格机制，在全国首家细化测算增量配电网各用电类别、电压等级间的交叉补贴，提出交叉补贴标准建议，得到国家发改委价格司的充分肯定和认可。

“目前，云南已经成为我国重要的绿色能源基地和电能交换枢纽，以电力为基础的能源产业已经成为全省仅次于烟草的第二支柱产业，在全省经济社会发展中的地位和作用进一步彰显。”该负责人说。

挑战 供需矛盾依然突出

记者从论坛上了解到，目前，云南省发电装机已突破9300万千瓦，其中以水电为主的清洁能源装机占比接近83%，远高于全国31%的平均水平；清洁能源发电量占比93%，达国际一流水平。但另一组数据却显示，全省发电曲线呈现“Ω”形状，我省汛期(6-10月)水电发电量占全年水电发电量的65%，2013年至2017年，我省弃水电量分别为50、168、152.6、314、288亿千瓦时。

“从全省电源发电特性来看，以水电为主的资源禀赋特点，决定了我省电力供应长期存在枯期缺

电和汛期弃水等矛盾，难以实现全年均衡供应。”云南电力行业协会会长、云南电网公司董事长薛武介绍，自2018年起，云南电力供应逐步由全年富余向汛期富余、枯期紧张转变，预计未来几年将持续面临季节性供需矛盾。“以2018年为例，一方面，预计全年弃水电量控制在180亿千瓦时以内，基本全部集中在汛期；另一方面，四五月面临约23亿千瓦时的电量缺口，已通过调减西电东送电量及增加省内水电发电量补充。”

薛武分析，从中长期看，我省绿色载能产业发展将深刻影响全

省电力供需形势。根据电力电量平衡分析，“十四五”前期，在我省规划的水电铝和水电硅全部按规划用电、西电东送通道能力充分利用、电煤得到有效保障等情况下，预计2021年省内水电富余约30亿千瓦时，2022年省内水电富余问题将得到基本解决；“十四五”后期，在“一带一路”新增送电国外150亿千瓦时情况下，即使电煤可以得到最大保障，2024年云南将开始出现缺电，枯期缺口电量约70亿千瓦时，2025年枯期缺口电量约140亿千瓦时。

“目前，省委、省政府正与南

方电网公司共同努力，加强向国家有关部委汇报沟通，以满足我省‘十四五’及中长期经济社会用电需求。”

此外，“十三五”云电送粤框架协议中明确的送电汛枯比为70:30，与省内用電曲线形成互补，可以很好地缓解省内电力供需汛枯矛盾，有效减少汛期弃水。目前，广东省将西电纳入省内中长期电力电量平衡，放缓了火电开发速度。有关方面着眼未来，立足实际，深入分析云南电源特性及电力供需形势，在做好省内绿色能源产业电力保障的同时，保障西电东送可持续发展。

机遇 夯实绿色能源基础

“电力是我省能源产业的优势所在，我省电力产业得天独厚的发展基础和优势，为加快打造世界一流‘绿色能源牌’奠定了坚实基础。”

“面对省委、省政府打造世界一流‘绿色能源牌’战略部署，全省电力行业有关各方使命在肩、责任重大。”

在发展论坛上，绿色能源牌成为“热点词”，行业专家纷纷指出，新形势下云南应以更加长远的眼光和广阔的视角，攻坚克难、大胆创新，做优做强电力产业，持续深化电力改革，为云南

打造世界一流“绿色能源牌”提供重要支撑。

“新一轮电力体制改革背景下，电网企业从集电力输送、统购统销、调度交易为一体的行业主导者，变成主要从事电网投资运行、电力传输配送的平台提供商；从公共政策实施载体变为市场参与者之一。”薛武指出，配售侧放开后，电网企业负责电网系统安全的责任没有变，履行电力普遍服务义务和电力保障的兜底责任没有变。但与此同时，电网企业也正在积极适应由统购统销电力供应商到电力运行与交易

平台服务商、能源产业价值链整合商角色的重大转变，积极在服务地方政府、服务供电用各方、服务社会和助力云南打造世界一流“绿色能源牌”中进一步发挥应有作用。

比如在发挥好国家安全、公共卫生的基础保障作用方面，通过协调省内发、输、用各环节加强电网特性研究与风险管控，有效防范电网稳定破坏和大面积停电事故。在发挥好电力供应与市场化交易的平台支撑作用方面，持续加大电网投入，充分发挥电网在能源资源配置和转换利用中的基础平台作用，

推进电网高质量发展、协调好发用电平衡，优化配置电力资源，为市场主体提供规范、公开、透明的交易服务保障及安全、经济、高效运行的电力可靠供应。

此外，电网企业作为电力行业中联系上下游、协调相关方的桥梁纽带，应该发挥好企业在整个电力行业中的引领推动作用，认真执行国家和云南电力发展政策，与电力行业有关各方同舟共济、互利共赢，共同把电力打造成云南的重要支柱产业，促进电力行业健康可持续发展。

本报记者 李承韩

云岭论坛

唐卫毅

卫作业电动三轮车转型升级。

笔者以为，深圳的做法是明智而又果断的决策，值得各地关注和借鉴。尽快设计制造能够满足快递配送和环卫作业的新能源微型汽车，才能走出目前这一领域存在的困局。因为这种新能源微型汽车，既能够统一纳入交通安全管理体系之中，又能体现对驾驶员的人文关怀，同时也能够与现代化大都市的形象、环境及市民需要相匹配。

因此，对电动三轮车仅仅进行清理是不够的，各地应通过发展新能源汽车，实现快递配送和环卫作业电动三轮车的转型升级，提升城市中快递配送及环卫作业的工作质量。

新时代新担当新作为
大家谈

别把“在岗”当履职

申国华

按时到岗、严格履责是对一名干部的基本要求之一。一些干部上班非常准时，甚至是早到晚归，看似非常敬业，但实际情况却是“在其位不谋其政”。比如：有的同志上班时间打游戏、玩微信，对工作不上心、不尽心；有的干部办理业务过程中不认真、图省事，甚至因照搬照抄而造成张冠李戴；有的领导干部对于分管工作审核把关不严格，流于形式，致使工作中出现不应有的错误、失误；有的服务窗口对于前来办事的群众“门好进、脸好看”，办起事来依然“推拖绕”。诸如此类，都是“庸懒散浮拖”作风在日常工作中的体现，上级领导监督检查很难发现、更难定性，群众即使发现了也可能说不出口、举不了证，犹如哑巴吃黄连——有苦难言。

这些情况的出现，主要是一些干部把“在岗”当履职，当一天和尚

大观微议

义务教育不可替代

史洪举

日前，教育部办公厅印发《关于做好2019年普通中小学招生入学工作的通知》。在依法保障适龄儿童入学一项要求中，《通知》明确规定，各地要认真排查并严厉查处社会培训机构以“国学班”“读经班”“私塾”等形式替代义务教育的非法办学行为。父母或者其他法定监护人无正当理由未送适龄儿童入学接受义务教育或造成辍学，情节严重或构成犯罪的，依法追究法律责任。

家长们理当明白，让孩子学习一些传统文化并无不可，甚至在学校中开设国学课堂也有一定必要，不妨作为对正规教育的有益补充，有利于扩展现儿童的思维和认知能力，有助于儿童的多元化成长。但千万不能以“国学教育”替代现代义务教育，否则就是对孩子的前途不负责任，甚至构成犯罪，给家庭带来无法挽回的损害。

造谣传谣同步治理

郭元鹏

在“网络留痕”的时代，依靠监管技术，依靠网络技术，找到谣言的制造者并非难事。这就需要微信运营商与警方联合起来，在证实谣言的基础上，寻求警方的帮助，与警方一起找到朋友圈谣言的“原创者”“首发者”，对故意制造谣言哗众取宠的人进行法律层面的处罚和打击。此外，还应该让“随手转发”者承担一定的连带责任。“随手转发”看似责任不大，但实际上也是在为虎作伥，只有对“随手转发”造成严重后果的行为进行干预或适当处罚，才能倒逼网友不再假思索转发谣言。

微看点

教育信贷需要有情怀

《人民日报》：最近有媒体报道，一些即将毕业的大学生因轻信教育分期贷而陷入了“套路贷”。有的培训机构以欺骗、诱导等方式，“忽悠”收入微薄甚至交不起学费的学生采用分期付款方式缴费，甚至在学生不知情时，为其在金融平台办理贷款。一旦学生背上此类贷款，就成了甩不掉的包袱。教育分期贷，原本是一项可以共赢的金融创新。理论上讲，教育分期贷就是让那些没有经济能力却想通过职业教育培训提升自我的人，通过助学分期贷款，找到发展进阶的梯子。然而，在看似合理的链条中，现实的某个环节一旦偏离常规，教育分期贷就容易变味。如何让教育培训机构真正回归教育、如何让金融平台在强监管下优化服务、如何给大学生们普及金融安全知识、提供有力的法律支持，值得各方认真考量。教育信贷是需要有情怀的——用最好的技术将利率降到最低，去服务最需要的人群。

本报记者 易晖 整理

本版主编 云南日报评论部
邮箱:yihui777@163.com spyndaily@126.com

极边宝地 大美盈江
中共盈江县委宣传部协办

>

加快电动三轮车转型升级

近日，昆明交警部门对电动三轮车进行清理，属于非法生产和销售的车辆上路行驶时，将对驾驶人进行处罚。

电动三轮车，是目前快递配送、环卫作业的主要交通工具。因其个头不大、驾驶方便、机动灵活，在各地城市都得到了普及推广。在大街小巷，快递配送和环卫作业电动三轮车随处可见。但是电动三轮车也处在一种尴尬的位置，究竟是机动车还是非机动车，没有一个准确的定位，可以说是道路交通事故的一个另类的交通工具。尤其是大量电动三轮车无牌、无证、超速行驶等问题很常见，在机动车道、非机动车道、人行道上都有它的身影。此外，由于电动三

的矛盾日益凸显。

目前快递配送、环卫作业正在使用的电动三轮车，应该是电动车系列的第一代产品，经过数年的快速发展，大多数电动三轮车已经进入了一个淘汰期。无论是从交通安全角度考虑，还是从环保要求上考虑，快递配送、环卫作业的电动三轮车都应该尽快转型升级。

日前，深圳市率先出台方案，拟在两年过渡期后取缔所有的快递配送和环卫作业电动三轮车，同时，针对快递行业和环卫作业的需求，深圳市相关部门将协调深圳新能源汽车制造企业专门设计制造符合快递配送、环卫作业专用的新能源微型汽车，研究政府补贴及停车优惠等政策，促使快递配送、环