



扫描二维码 下载客户端

> 今日视点

禄丰:恐龙家族不断“添丁”

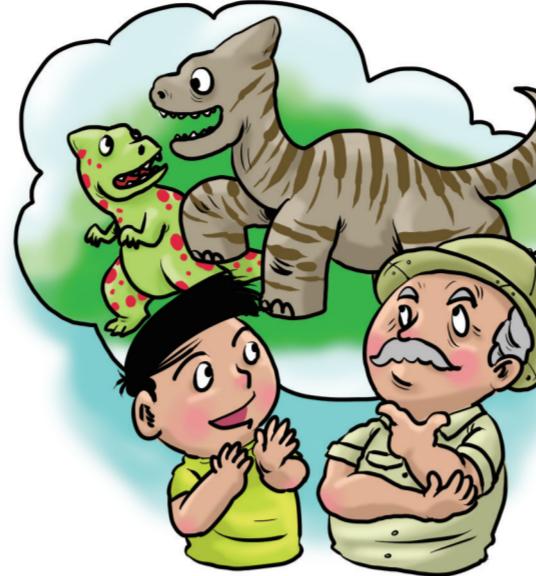
话题

从20世纪90年代中期拉开的第二波禄丰恐龙化石发掘研究热,至今热度不减。这个地处南国的化石埋藏区内持续有新的发现及研究成果,使中生代生活在于此的恐龙家族不断“添丁”,为科学的研究和文化旅游发展注入了新活力。

藏量丰富 世界公认的“恐龙坟场”

1938年至今,禄丰境内发掘出的恐龙骨骼化石碎片数以万计,组合装架的完整个体超过120具。仅恐龙山镇老长箐一处(今世界恐龙谷),科学家们根据地层埋藏密度预测,至少仍有400多具恐龙化石个体埋藏于地下。在东河、川街河峡谷一线,恐龙化石的埋藏密度让来自世界各地的古脊椎动物学家惊叹不已。就在不久前,棠海村一位小伙子放牛时还在一个山坡上发现了裸露于地表的巨大恐龙骨骼石头。据说,在一些经过冲刷的沟壑中,恐龙骨骼化石甚至成为村民的建筑材料。

经过80年发掘与研究,禄丰恐龙化石被专家们划分为三个动物群:“禄丰蜥龙动物群”“川街恐龙动物群”“马门溪龙动物群”。其中,



本报美编 张维麟画

后又一个世界级恐龙墓地,其化石保存的数量和质量可能超过著名的美国犹他州恐龙纪念地。

禄丰盆地大洼出土的恐龙化石及伴生动物化石,总称“禄丰蜥龙动物群”。已出土的恐龙化石中,有蜥龙类、虚骨龙类、鸟龙类三个种类,达25属35种,代表有许氏禄丰龙、巨型禄丰龙、金山龙、大地龙、马门溪龙、云南龙等,是我国乃至世界上迄今为止发现的最丰富、最完整的古动物群之一。阿纳发现的新恐龙

化石种类,又极大丰富了“禄丰蜥龙动物群”的家族。在阿纳同一系列剖面上连续出现早、中、晚三套侏罗世恐龙动物群化石和伴生的古生物化石,具有世界唯一性,从原蜥脚类到蜥脚类、兽脚类的演化,以及植食性恐龙、肉食性恐龙、脊椎动物化石与无脊椎动物化石共存一地的少有奇观,必将对侏罗纪恐龙动物群的演化、迁徙、区域分布以及原蜥脚类与蜥脚类之间的亲缘关系等重大问题的研究有所贡献。

胚胎骨化石 有力终结“有龙无蛋”说

至今为止,在禄丰县境内还没有发现恐龙蛋化石,这成为禄丰恐龙的“千古之谜”之一。

2013年4月,英国《自然》(Nature)杂志以《恐龙胚胎骨化石》为题的“封面故事”指出:“恐龙胚胎化石极为少见,主要限于晚白垩纪。因此,人们对对中国一个新发现的‘早侏罗世’蜥脚类

授领衔,学者们自费发起了这一研究项目。后来,国际著名古生物学家、加拿大多伦多大学教授罗伯特·赖斯也加入了这一研究行列。专家们通过同步辐射研究中心精密的红外线光谱造影系统,在恐龙化石胚胎骨内发现了被保存近2亿年的有机残留物的关键证据。罗伯特·赖斯与黄大一

均认为,这些有机物质是“胶原蛋白”。赖斯还指出:“胚胎骨化石中能找到复杂蛋白质的有机残留物非常难得,特别是这些样本中的有机残留物,比过去历来所发现的,在年代上更早1亿年之久!”

专家表示,这项深受国际瞩目的新发现,首度开启了“恐龙胚胎学”研究的新领域。

持续发现 恐龙家族依然在壮大中

2007年,在禄丰恐龙山核心区外围区域早侏罗世地层中,我省科考人员发现一种与禄丰龙同一时期的型小食肉类恐龙化石。经过近7年的发掘、修复和科学的研究,并在中国科学院百人计划、国家自然科学基金支持和禄丰县国土资源局资助下,目前这一科考研究已取得新的成果。2014年10月27日,《中国科学报》发表《云南禄丰发现亚洲首个腔骨龙类恐龙》一文,文章源于《动物分类学》发表的中科院古脊椎动物与古人类研究所尤海鲁等人的一项研究成果,该研究发现亚洲首个腔骨龙类恐龙,再次丰富了对该动物群的认识。

腔骨龙类属于基干兽脚类恐龙,体型较小,仅发现于晚三叠世

和早侏罗世,在北美和非洲具有丰富的化石记录。尤海鲁等人在禄丰早侏罗世地层中发现了一具保存较好的腔骨龙类恐龙新属种——禄丰盘古盗龙,对研究该类恐龙的演化和分布,乃至早期兽脚类恐龙的演化具有重要意义。盘古盗龙标本保存了较完整的头部和头后骨骼,体长约2米,高约0.5米,死时很可能接近成年个体。

2018年8月,《科学报告》刊文报道,中国科学院古脊椎动物与古人类研究所的尤海鲁、中国地质大学王延明及其同事,在禄丰县发现三具埋藏在一起、相互补充的骨骼标本。这些骨骼标本,拼装后成了一具几乎完整保存的蜥脚型类恐龙,它后部背椎神经棘顶部具有

横向扩展的板状顶,骶骨存有四块荐椎,相对宽阔的肩胛骨,延长的耻骨板约占耻骨总长的40%。考古人员认为它是蜥脚型类新属种,取名为程氏星宿龙。

2018年9月,《科学报告》在线报道了云南禄丰基干蜥脚型类另一新属种——孙氏彝州龙的发现,种名献给中国古脊椎动物学家孙艾玲,纪念她为禄丰及中国基干蜥脚型类的多样性。同时,这一研究也表明头骨的镶嵌式演化在蜥脚型类不同属种间的差异比以往认识的更为复杂,而彝州龙代表了向蜥脚型类起源的演化过程中的一环。

发现依然继续,禄丰恐龙家族仍在壮大之中。本报记者 李成生

人人播绿植绿共享绿色发展成果

余国鹏

日前,习近平总书记参加首都义务植树活动,与在场的少先队员们一起挥锹铲土、围堰浇水、植下树苗。党的十八大以来,习近平总书记每年春天都挥锹播绿,身体力行参加首都义务植树活动。正是在这样的带动下,全国上下植树造林、绿化国土的氛围越来越浓厚。

当前,生态文明建设理念正不断深入人心。很多人都有这个意识:植树造林不止是增加了国土绿化面积,更是优化人居环境、提高生活质量的一条必选路径。笔者清明节回家时,看到有居民在小区绿化带上植树,他说这个位置原来的树木死

掉了,自己就找了点苗木补上,“有树子要舒服点”。朴实的话语道出了一个渐成趋势的事实:绿色生态已成为不少人的生活所需。这是我国传统文化里爱树植树护树习惯的现代表达,也是人们物质生活不断丰富后所形成的潮流,为绿色中国建设注入了强大的活力动力。

不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海。植树造林正是如此。虽然每个人植下的树木有限,但只要全国人民一起行动,哪怕人人只种一棵树,也能汇聚成绿色的海洋。新中国成立以来,全国各地涌现出很多种树模范,比如马永顺、牛玉琴、杨善洲等,他们数十年如一日,坚持用自己的双手种下一棵棵充满希望的苗木。这些事迹感动着、激励着我们,尽管在地图上看到这些区域可能仅仅是一个绿色的点,但这些点会不断扩大、连接起来,形成一块块绿色的拼图,拼成绿色中国的样子。

号召全民种树的同时,政府相关部门也要采取实在举措,让植树造林行动更规范地推进、推广。比如抓住时间节点,合理有序组织,统一提供苗木、水源、工具等;也应加强创新,拓展义务植树尽责方式,让单位、个人认种认养,把植树造林变成一种人人愿意参与、争相参与的户

外活动,为春天赋予更多意义。尤其是要合理规划、科学植树,划定种植区域,优先让水土流失严重、生态环境较差的地方披上绿装;要最大限度提高存活率,派出专家到现场进行指导、培训,坚决不搞形式主义,不做无用功,确保种一棵就存活一棵,种一片就绿化一片。

大好春光,播绿正当其时。今年是我国第40个植树节,40年来,光首都北京就有超过1亿人次通过多种形式参加义务植树活动,义务植树逾2亿株。让我们持续努力,积极参与到义务植树活动中,人人都出一份力,人人共享绿色发展成果。

张智全

打击汽车销售欺诈也需升级技能

近日发布的《汽车欺诈案例分析报告(2016-2018)》显示,自2016年1月1日至2018年12月31日,中国裁判文书网共向社会公布有关汽车销售欺诈的判决书451份,其中法院判决构成欺诈的案件261件,占比57.87%,判决不构成欺诈的案件190件,占比42.13%。

汽车销售欺诈,主要指经营者故意隐瞒真实情况或者故意告知虚假情况,欺骗消费者作出错误意思表示,与其签订消费合同的行为。相比于一般商品销售欺诈,汽车销售欺诈因汽车的价值较高,更容易给消费者造成巨大损失。特别是在当

前汽车消费已逐步普及的情况下,汽车销售欺诈涉众型特点日益凸显,受害的群体也更为广泛。有鉴于此,依法严厉打击汽车销售欺诈行为,显然是维护消费者权益和确保汽车销售市场秩序的题中之义。

汽车销售欺诈之所以能够屡屡得逞,既有不良销售商基本商业伦理丧失的因素,更有消费者维权难的因素。其中,最令消费者头痛的莫过于维权举证难,由于《消费者权益保护法》对此没有设置举证倒置责任,消费者如要依法维权,须根据“谁主张、谁举证”的诉讼原则,提交销售商客观实施了欺诈的确凿证据。这会让消费者陷

入“非不为而实不能”的境地,即使维权成功,也可能因耗费过高的成本投入而得不偿失。尤其需要指出的是,随着汽车销售市场竞争的日趋激烈,不良销售商极尽所能,打着专业的幌子,欺诈的手段不断翻新,令消费者防不胜防。不良汽车销售商不断升级的欺诈伎俩,也给监管部门如何精准打击提出了更高要求。

监管部门和司法机关必须充分发挥职能作用,苦练内功、加强合作,做到“道高一丈”。一方面,要不断健全汽车销售监管法律体系,尤其要加大车企和销售商的举证责

任,以举证责任的倒置畅通消费者维权渠道,从而加大不良销售商的欺诈成本,迫使其打消欺诈消费者的歪念。另一方面,要始终保持对汽车销售欺诈的高压打击态势,充分运用惩罚性赔偿这一惩戒利器,倒逼不良车企和销售商面对得不偿失的沉重代价从而敬畏、存戒惧、守底线。同时,要运用典型案件以案说法,不断强化典型案例的法治宣传和教育效果,努力为依法打击汽车销售欺诈营造良好的社会氛围。

如此,“魔高一尺”的汽车销售欺诈必将在“道高一丈”的依法打击面前无所遁形。

新时代新担当新作为
大家谈

多些“改革体验官”

何勇海

日前,在浙江义乌市行政服务中心,“改革体验官”楼必忠边看边体验,将办事服务流程中遇到的问题记录下来。“改革体验官”制度是义乌组织社会各界人士参与城市建设与管理,推动城市现代化治理的新制度,采取实事披露和意见言说的形式,对政务和公共、社会服务等方面进行体验监督。

“改革体验官”还需时时“保鲜”。义乌首批104位“改革体验官”涵盖媒体记者、企业主、教师、律师、医生等24个行业领域,其中还有30余名群众代表,这支监督队伍应有考评激励机制和进退机制,每隔固定时间替换、调整;还应与媒体建立常态化互动工作机制,“体验官”体验到的问题,可及时反馈给媒体,以更好推动问题解决。

“改革体验官”要真体验、有作为。“改革体验官”必须经过实地调研,得到真实体验,不能道听途说、以假乱真;必须出于公义公心,不能借着新头衔谋取私利。总之,要做到哪里服务不到位,哪里群众吐槽多,哪里就有“改革体验官”发挥作用的身影。

相关部门对“改革体验官”要真重视、多互动。“改革体验官”制

大观微议

最好的消防礼物

苑广阔

四川木里县森林火灾中,27名消防员不幸遇难的消息牵动人心。在关注遇难者的同时,大家也将目光投向了自己身边的消防人员。近日,多地消防队反映,陆续收到市民匿名送来的各种礼物。

群众送礼物的感情是真挚的,这不但是对消防员群体一种莫大的肯定,那些“我们不愿你们当英雄,只愿你们每次出勤都平安归来,一个都不能少”的留言,更是让人心头倍感温暖与欣慰。但对消防员群体最好的呵护与尊重,并不在于给他们送上多么贵重的东西,而是要以实际行动理解和支持他们的工作,积极参与消除安全隐患,这才是最好的礼物。

标本兼治假车牌

钟长顺

前不久,一位驾驶员朋友在与笔者聊天时惆怅不平:现在机动车假牌套牌现象时有发生,很多受害者因缺乏证据难以维权只好选择忍气吞声。笔者认为,车辆假牌套牌现象产生固然有多方面的原因,但这一顽疾难以根除也与有关部门没有找准问题症结,对违法行为只顾打击而忽视追根溯源有关。因此,在治理假牌套牌工作中必须做到综合施策、标本兼治。

机动车假牌假证违法行为危害极大:一是电子警察等监控设备对其起不到威慑作用,所造成的违法行为难以处理到位;二是套牌机动车的违法信息记录在被套牌的机动车上,违法后果转嫁给了其他驾驶员;三是假牌车辆

云岭论坛

微看点

陪餐制当培厚责任

《人民日报》:陪餐制以一种直接的方式,把学校与学生联结成了一个共同体。陪餐制不只是关乎学生用餐安全,也在一定程度上能够筑牢学生和家长对于学校的信任。当校领导能够与孩子坐在一桌用餐,孩子们能够吃得安心、放心,也对学校多了些亲切和信任。这样的信任,是教学之间、家校之间能顺畅沟通的前提。没有信任,一些小问题、小摩擦也可能激化;有了信任,就能更好地形成合力,共同构筑一个安全的校园。对于孩子而言,在学校里听到的话、遇到的事、产生的感受,跟在家庭中的耳濡目染同样重要。对于校方而言,需要更好地对待孩子们这样的情感和信任。不卫生、不健康的食品,不仅损害孩子们的身体,更可能在他们心中投下阴影。唯有看到这样的后果,而不是仅仅从一己利益出发,陪餐制才能真正培厚信任、培厚责任。

本报记者 余国鹏 整理

《中国青年报》:来到云南省元阳县挂职后,才对扶贫先扶志,扶必扶智有了更真、更深刻的感受。相对于产业扶贫、劳动力输出等“立竿见影”的方式,教育扶贫尽管见效较慢,却是斩断贫困之源的根本渠道。边疆贫困地区往往也是少数民族聚居地,为摆脱贫困、改善生活,孩子的父母大规模外出务工是一种常态,这就形成了教育扶贫必须面对的基本学情——留守儿童比例高。在此情况下,囿于收入条件,学前教育往往成为一种奢侈,而祖辈的隔代监护则使得孩子在小学入学前无法获得说普通话的语言环境。这一状况还可能使学生产生厌学情绪,对控辍保学造成巨大压力。针对这一基本学情特点,充分动员本单位人力物力等各方面资源,帮助所在地区改善办学条件和培训师资,是扶贫工作重点和使命。

本报记者 余国鹏 整理

本版主编 云南日报评论部
邮箱:yihui7777@163.com spyndaily@126.com

极边宝地 大美盈江
中共盈江县委宣传部协办