

催生新活力 塑造新空间

——从“流动中国”感受发展动力

如今，每天超过1.4亿件快递运送，日均超过1500多万人次旅游出行，高铁里程接近3万公里……一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。

海不拒流，故成其大。中国经济这片大海，动力奔涌向前。

流动中释放“新需求”

中国经济的活力有多强？看看“五一”小长假——

假日期间，日均有9266趟列车开行，1.6万个航班起落。国内旅游接待总人数达1.95亿人次，实现旅游收入1176.7亿元。银联网络交易总金额高达1.29万亿元，相当于中国人一天“刷”掉3225亿元。

这是中国经济内生活力的缩影，也是出行方式不断升级释放的需求。

从绿皮车到高铁复兴号，从出租车到网约车，从国内游到出境游，人流、物流成为中国快速发展的“助燃剂”。

以备受欢迎的高铁为例。高铁网的延伸让中国城市互相连接。摊开中国地图，可以看到，纵向的京广、京沪高铁把环渤海经济圈、长三角城市群、中原经济区、武汉城市圈、长株潭城市群、珠三角经济圈六大经济区紧密联系在一起，最远的城市之间也不过8个小时左右即可到达。

在线旅游企业驴妈妈品牌发展部负责人李秋妍表示，高铁线路串联形成的旅游圈，让频繁的一日游、周末游成为可能。“旅客从上

海出发，30分钟就能去无锡看樱花，1小时已在西湖漫步，2小时到宁波吃汤团，3小时可登上黄山看云海。”

除了激发出行需求，高铁还带来更多“红利”。西南交通大学教授戴光泽说，大数据研究显示，高铁便利的地方，企业劳动生产率更高，社会发展更好。

他举例说，过去“天无三日晴、地无三里平”的贵州在开通黔粤、黔湘、黔渝高铁线路后，区位优势大为改善，贫穷落后的面貌有了根本性改变。类似这样靠“高铁红利”走上脱贫攻坚快车道案例，全国还有不少。

流动中激发“新动能”

5月13日，北京大兴国际机场完成首次真机飞行验证。

在外界看来，首次飞行验证不仅仅是首飞成功那么简单，其中蕴含着中国经济发展的巨大空间：重大区域发展战略打通区域协调发展“经络”，各大区域板块良性互动；高水平开放联通国内外市场……

中国民航管理干部学院教授邹建军表示，京津冀协同发展的目的，就是要建设一个京津冀世界级城市群。作为京津冀协同发展的重要交通基础设施，大兴国际机场将成为区域经济发展“新动能”。

在经济学家看来，高铁、高速公路、航空等多种先进交通方式持续升级，犹如发展的“链条”，把各个城市集群联通起来，推动生产要

素、信息和技术加快交流，提高利用效率，促进各个地区间的经济社会协同发展，为中国经济不断提供源源动力。

“流动”带来了产业转型升级的新机遇。5月1日，由广西北部湾开往天府之国的铁海联运班列，满载56个集装箱箱1400多吨巴西大豆，抵达我国首批产业转型升级示范区之一——四川省自贡市。作为“千年盐都”，自贡正借助“一带一路”和长江经济带两大战略交汇区的战略优势，稳步推进产业转型升级示范区建设，突破老工业城市发展束缚，实现弯道超车。

在上海，长三角G60科创走廊九城（区）院士联合工作站日前成立。工作站旨在吸引两院院士在此发布最新研究成果，依托长三角先进制造业产业集群，与长三角企业家一起探讨成果如何“中转落地”。

正是依托G60高速公路和正在建设的沪苏湖高铁这两个交通大通道，G60科创走廊将在长三角区域一体化国家战略下，由上海松江、浙江嘉兴、杭州、江苏苏州、安徽宣城、合肥等九城（区）协同打造，成为区域产业和城市群一体化发展平台。

流动中塑造“新空间”

5月13日，赣州至乌兹别克斯坦塔什干中欧班列发车。这是今年赣州开出的第100列中欧班列，较2018年开出的第100列整整提早了7个月。

赣州众弘通物流有限公司负

责人黄镇告告诉记者，随着赣州中欧班列实现常态化开行，公司也跟着做起了外销生意，为其他企业办理进出口业务服务。仅去年一年，公司获得的直接经济效益就超过170万元。

来自赣州海关的统计显示，今年一季度，赣州海关共监管中欧班列（赣州）72班、标准集装箱6356个、货值12.43亿元，与去年同期相比分别增长200%、227%、192%，中欧班列（赣州）跑出了“开门红”。

中国铁路总公司有关部门负责人表示，经过多年的发展，中欧班列已成为连接中国与中亚、欧洲各国之间的发展“新引擎”，塑造发展新空间。

为了让运输企业进一步减负增效，中国民用航空局日前决定，将向航空公司收取的民航发展基金征收标准，在现行的基础上下调50%。同时积极落实国家惠企减税政策，配合有关部门，确保已经出台的税收优惠政策在行业内顺利实施。

一系列重点项目也将接力开工。以交通为主的基础设施互联互通先行，我国将打造世界级港口群、机场群，构建一体化轨道网、高密度干线公路网和现代化高等级航道网。

国家发展改革委新闻发言人袁达表示，今年以来，中央预算内投资下达进度加快。一季度已下达超过80%，保障了重点建设项目资金需求，为实现经济平稳开局发挥了积极作用。 新华社记者 樊曦 据新华社北京5月17日电

劳动者风采

“台地茶之父”肖时英——

一生只做一件事

肖时英在茶界被称为“云南无性系茶树良种之父”和“台地茶之父”。他把自己的一生都“种”在了云南普洱，从意气风发的少年到白发苍苍的老人，他用一生沁出了云南茶的醇厚与甘甜。

在超过一甲子的漫长岁月里，肖时英只专注做一件事，那就是为大叶种茶树选育优良品种，进行无性繁殖的扦插育苗。多年来，肖时英团队先后选育出了多个无性系茶树良种，让云南的茶叶品质稳步提高。其中，“云抗10号”被审定为国家级良种，现已成为云南茶区种植面积最大的无性系茶树品种。

在肖时英的记忆中，刚来云南时条件特别差，但是对茶的热爱让他坚持了下来。肖时英和妻子张木兰经过多年试验摸索，试验成功“以苗育苗”的扦插新方法，使云南大叶茶的扦插成活率提高到了80%以上，解决了云南大叶茶扦插不易发根的难题。“原来云南的茶树都不进行修剪，产量很低，1960年，我对普文农场200亩茶

园进行修剪，开创了云南大叶种茶树大面积修剪的先河。经过5年试验，总结出了一套修剪理论。”肖时英坦言，当时这样做冒着很大的风险，因为不知道该修剪多少，也不知道修剪后会不会减产。

1992年，肖时英和妻子从中国普洱茶研究院退休后，拿出所有积蓄在思茅建茶厂，进行茶树生态种植的系统性研究和模式创新，经过20年的不懈努力，首创了新型“立体生态茶园”生产模式。“‘立体生态茶园’打破了过去茶园单一种茶的生产方式，能够充分利用空间，解决了丰产不丰收、茶园土地利用率不高难题，进一步提高了茶农的收入，这让我很欣慰。”肖时英说。

多年来，肖时英始终坚持着当初的信念：与茶相伴、研茶为乐。他用一生的时间学茶、研茶、种茶、制茶、教茶、评茶、写茶，丰富了自己的“茶味人生”。

本报记者 李翥坚
实习生 马春花

大招商推动大发展

云南与两国际企业在昆对接浆果项目 建立合作机制 打造一流产业

本报讯(记者 段晓瑞) 近日，省投资促进局在昆明分别举办澳大利亚科思达集团、英国S&A集团浆果项目座谈会，两家企业高层领导和企业代表，省农业农村厅、省商务厅及保山、红河、普洱等州市县投资促进及农业农村部门参加座谈，共同就增强企业投资信心、协助企业尽快对接适宜开展种植的地区及潜在合作伙伴进行沟通交流。

各州市县分别就本地区发展浆果产业的优势、项目合作建议向企业进行了推介，并与企业就劳动力、水源、气候、物流等要素保障进行了深入交流。两家企业表示，通过考察和会议交流，看到了云南浆果产业的独特优势和良好前景，进一步坚定了继续扩大在滇投资的信心，下一步将进行实地考察，选择合适地块扩大种植面积，发挥企业的技术和品牌优势，与云南共同打造世界一流浆果产业。

省投资促进局相关负责人表示，作为澳大利亚和欧洲最大的浆果种植企业，科思达集团和S&A集团的产业布局与云南省发展绿色食品的战略高度契合。今年是我省“营商环境提升年”，省投资促进部门将为企业提供全程服务，建立良好的沟通机制及快速反应通道，积极推动企业项目落地。

省投资促进局分别与科思达集团、S&A集团签订了谅解备忘录，明确建立双方长期合作机制，加快推进企业在云南项目投资计划顺利实施。

据悉，科思达集团是澳大利亚最大的鲜果和蔬菜生产商、加工商和销售商，至今已有113年的历史。英国S&A集团在种植和市场营销方面有着60多年的经验，是欧洲最大的浆果种植企业之一。目前，两家企业已在红河、西双版纳等建立基地并开展种植，产品销往北京、上海等地市场。

昆明细化防灾减灾措施抗旱促春耕

本报讯(记者 茶志福) 针对近期气温偏高降雨偏少情况，昆明市农业农村局把抗旱减灾作为当前农业生产工作的大事来抓，及时下发了《关于开展抗旱促春耕工作的紧急通知》，立足抗大旱防大灾，结合春耕生产实际制定抗旱促春耕方案，细化防灾减灾措施，分类施策加强统筹协调指导。

为抓好当前春耕生产工作，省、市级粮食生产资金已经全部下达到位。下一步，昆明市将加强对种子、肥料、农药等农资的供需监测，协调做好产销对接和余缺调剂，保证农资充足供应，保证用电需要；组织开展农资打假专项整治行动，切实维护农民群众利益；加强农资市场源头管控，确保广大农民买到“放心种、放心肥、放心药”；组织农机服务春耕备耕，为抗旱抽水和土地翻犁保节令做好充分准备；抓好50万亩粮食作物高质高效工作，落实好105万亩土地膜覆盖为重点的抗旱节水节肥综合配套技术推广和6万亩集中育苗移栽核心区选点定人，确保各项措施落实到位。

此外，各级农业部门还加强了灾情调度，强化应急值守，保证信息畅通，发生旱情的县(市、区)在雨季来临之前实行周报制。

云南省创新创业大赛启动

本报讯(记者 季征) 5月17日，2019年云南省创新创业大赛在昆明理工大学启动，我省科技型中小企业、创新团队将通过这一赛事展现创业风采、展示创新成果。

本次大赛由省科技厅、共青团云南省委共同主办，以服务科技型中小企业为出发点和落脚点，进一步突出创新创业成果与各类创业投资、金融机构的结合，力争有更多的创新创业成果实现转化和产业化。

为进一步提高赛事水平，今年3月以来，省科技厅等部门组织专家团队赴全省16个州(市)及部分高新区开展了动员培训，共培训企业2000余家，参加培训人员5000余人。

近年来，云南省创新创业大赛影响力不断提升，省科技厅共安排省级科技项目经费支持近1亿元，大赛获奖企业累计超过1000家，获奖企业获得风险投资和银行授信额度超过3.8亿元。

为非作歹 自食苦果

扫黑除恶 云南在行动

《我的地盘》是10多年前的一首流行歌，曾大街小巷传唱“在我地盘，你就得听我的”。还有一条广告也直截了当地喊出，“我的地盘我做主，进来就得听我的”。无论是歌曲还是广告，彰显的是个性释放。当下，“我的地盘我做主”却花样翻新，披上赚钱的外衣出现在生活中。比如，玉龙纳西族自治县黄山镇的和某文、王某军等7人，以宋城旅游景区是村原有土地为由，先后23次对景区内营运的出租车驾驶员进行言语威胁，“我的地盘不听我的”，就暴力破坏轮胎，逼迫出租车退出景区营运。

横行乡里、垄断经营……百姓深恶痛绝的黑恶势力，是对群众人身安全 and 财产权利的现实威胁。扫黑除恶专项斗争开展以来，在我省各级党委、政府的领导下，发挥社会治安综合治理优势，推动各部门各司其职、齐抓共管，综合运用各种手段预防和解决黑恶势力违法犯罪突出问题。日前，已被惩处的和某文等人接受了记者采访，在他们的声声叹息中，留下了其欺行霸市恶行带来的沉痛教训。

为非作歹垄断经营

“村里的土地被征收了之后，脑子里就有‘我的地盘’的想法，认为其他人不能和我们本村人抢生意。”和某文承认，他过去从来没有反思过自己的行为是否违法，当看到监狱大门关上的那一刻，他才切实感觉到自己法律意识的淡薄。监狱，成了他自省与反思的地方，“为了多赚点钱，过去所做过的事情，就像录像一样在我脑子里不停地回放”。

2017年5月，和某文利用空闲时间开车去丽江宋城景区拉客，尝到甜头后，从当年8月开始，他就天天去宋城景区非法营运。为方便村里的人能把客人准确送到目的地，同时也便于相互之间的联系，和某文建立了一个“宋城千古情车队”微信群。“我是群主，手里有很多客户，大家可以多赚点钱。”和某文说，最初只有村里几个在宋城景区做代理旅行社票务的人，后来大家把比较熟悉的人也拉了进来，成员发展到了22名。

没过几天，和某文等人认为生意不好，分析原因后，一致归结为出租车影响了客源。“我的地盘我做主，进来就得听我的”，当看到有

出租车到景区内拉客，和某文等人使用言语威胁出租车司机。出租车司机陈菊花(化名)说：“一天下午，我正在停车场等客人，突然有一男一女走过来叫‘不准拉’，同时，男的袖子里露出起子一类的东西，并不停比划，我太害怕，只好开着空车走了。”一位王姓出租车司机也有过同样的遭遇，“两位客人正准备上车，有3个男的跑过来，一个站在车头，一个站在车尾，一个到车窗边跟我说不准拉客，见此状况，客人被吓跑了。”

“砸车、打死”等恐吓也是他们的惯用伎俩，但这并没有达到和某文等人欺行霸市的目的，因为多数出租车都不听他们的，仍继续拉客人，有的出租车司机还会与和某文等人发生争吵。“戳几个轮胎，他们就不敢来了。”和某文记不清第一次戳出租车的轮胎是哪一天，但清楚地记得，一辆出租车准备让游客上车时，他拿着锥子，绕到后轮处戳了进去，然后迅速拔出锥子离开。当时驾驶员正和游客说着话，没注意到和某文的一举一动。几天后，一名出租车驾驶员与和某文的同伙发生争吵，和某文用同样的手法戳破轮胎，“轮胎泄气的声音很小，驾驶员没有发现我。”和某文说。

光戳出租车轮胎不是办法，2017年8月的一天，和某文等人听说网上有一种三角钉对扎破轮胎很好用，便通过手机搜索出图片、价格和卖家，几人商议决定购买效果更好的四角钉。和某文下了100个订单，收货后，按每人3个分发，只要一伙的，见谁都发，剩下的一部分放在和某文车辆的后备箱里。和某文说：“自从有了四角钉，具体破坏了多少辆出租车，我就不清楚了。”

“以前车轮胎破了，以为是不小心压上钉子，轮胎破得多了，大家说起来才知道是人为破坏，我们很多人都不敢再去宋城景区拉客了。”一位匿名出租车司机告诉记者。以往，对黑恶势力群众可能“敢怒不敢言”；如今，伴随扫黑除恶专项斗争的深入推进，按照“有黑扫黑、有恶除恶、有乱治乱”的总体要求，玉龙县有针对性地部署对商贸集市、旅游景点等场所的欺行霸市

行为展开调查，同时紧密依靠人民群众，广辟举报平台，广泛宣传动员，宋城景区涉黑涉恶案件被撕开了口子，揭开了盖子。

依法严惩黑恶势力

2017年8月23日20时许，玉龙县公安局黄山派出所接到报警称，报警人驾驶出租车到宋城千古情景区停车场接上游客准备离开时，发现副驾驶员一人的轮胎被人捅了两个洞，没气了。接警后，派出所民警和志华与同事立即出警。“我们将受害人带回所里做笔录，在这个过程中，发现从2017年8月21日起，类似情况在宋城景区停车场多次发生。尽管如此，除了一人报警外，其他人都没有向我们反映过。”和志华感觉事情比较蹊跷，做完笔录后，派出所领导及时将该案件相关情况向县公安局进行汇报。

经公安机关立案侦查查明，和某文、王某军等7人长期在这一区域内进行非法营运活动。逼迫出租车退出在这一区域内的营运活动，和某文等人统一网购破胎工具四角钉，并对出租车驾驶员进行言语威胁、暴力破坏车轮胎共计达21次，致使当地30余名出租车驾驶员到丽江市交通政管理处投诉。

玉龙县公安局经过周密部署，2017年9月12日，县公安局根据前期工作获取的线索材料，对相关违法犯罪嫌疑人进行抓捕。当天晚上，抓获10余名嫌疑人，随即集中开展侦查取证。同年9月13日，犯罪嫌疑人和某文、王某军等人被公安机关依法刑事拘留。10月19日，嫌疑人和某文被检察院批准逮捕，公安机关依法执行，并羁押于丽江市看守所。12月18日，玉龙县公安局依法将和某文、王某军等3人移送县人民法院审查起诉。

2018年年初，中共中央、国务院印发《关于开展扫黑除恶专项斗争的通知》，吹响了严厉打击黑恶势力的号角，表明了彻底铲除黑恶势力的坚定决心。我省按照全国扫黑除恶专项斗争的统一部署，对黑恶势力坚持“零容忍”的态度依法严惩，相关部门各司其职、齐抓共管，形成扫黑除恶的强

标，依托老山军地现场资源，运用史情、深情、战情、军民鱼水情、悲情“五情”教育模式，开展以爱国奉献为核心的“不怕苦、不怕死、不怕亏”的老山精神和其时代价值教育。

学院先后挂牌建立中国人民

老山干部学院被中组部列入干部党性教育基地备案目录

本报讯(记者 张登海 黄鹏) 近日，中央组织部办公厅下发《中共中央组织部办公厅关于印发干部党性教育基地备案目录的通知》，将老山干部学院列入省(部)级党委(党组)批准的干部党性教育基地备案目录。

老山干部学院于2014年11月挂牌成立，现有教职员工99人，学院占地176亩，有学员公寓楼2幢，可容纳480人住宿，教学楼能满足1000余人的教学需要。

学院围绕“建设全省一流、全国知名的党性教育品牌基地”目