

聚焦

“五通”让德宏更开放

本报记者 管毓树 文/图

5月8日,复旦大学与德宏傣族景颇族自治州携手成立“一带一路”南亚东南亚区域发展研究中心,标志着复旦大学、德宏州主动服务和融入国家“一带一路”建设迈出了更加坚实的步伐,为德宏高质量发展注入了强劲的智力支撑。

近年来,德宏州紧紧围绕建设“沿边特区、开放前沿、美丽德宏”的目标,通过与缅甸加强国际合作,对接发展战略,实现优势互补,促进共同发展,加强“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”,探索具有云南边疆民族特色的对外开放之路。



政策沟通

深化交流与合作

政策沟通是共建“一带一路”的重要保障,是形成携手共建行动的重要先导。瑞丽试验区的优势在区位,出路在开放,政策要和缅甸相互通融才能发挥更大的作用。

“瑞丽试验区是第一批3个国家重点开发开放试验区之一,有2个国家一类口岸、2个国家级边境经济合作区和全国唯一实行‘境内关外’海关特殊监管模式的姐告边境贸易区。”瑞丽国家重点开发开放试验区工委综合办主任罗宏榆介绍,试验区成立后,我省出台了《云南省

人民政府关于印发加快推进瑞丽重点开发开放试验区建设若干政策的通知》暨28条政策,德宏州出台了《德宏州人民政府关于印发加快推进瑞丽重点开发开放试验区建设若干政策措施的意见》暨21条政策,2015年国务院下发《关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见》,包含有77条政策。试验区内可享受“五免五减半”“三返两减半”等优惠政策,政策叠加效应明显。

罗宏榆说,瑞丽试验区通过先行先试的政策优势,通过建立定期会晤

机制,开展各类会谈,深化了与缅甸的对外交流与合作。“德宏率先尝试在缅甸内比都、仰光、曼德勒、密支那、腊戍、八莫设立6个驻缅商务代表处,与缅甸开展商务、科技、文化、农业、旅游等全方位、宽领域、多渠道的合作。”

瑞丽试验区充分发挥地缘优势,加大与缅甸国家和地方各级组织的沟通协调,推动形成了部分共建“一带一路”的合作共识。2017年,中缅两国签署的《中国商务部与缅甸商务部关于建设中缅边境经济合作区的谅解备忘录》,签署较漂

别经济区深水港项目框架协议。在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中缅两国又签署了中缅经济走廊合作规划、中缅经济走廊早期收获项目清单、关于编制中缅经贸合作五年发展规划的谅解备忘录。中国中铁股份有限公司向缅甸交通与通信部递交木姐至曼德勒铁路项目可行性研究报告,启动缅甸曼德勒市政交通基础设施提升改造项目等。

中缅两国政策沟通捷报频传,交往合作正在逐步向更深层次、更宽领域、更高水平发展。

设施联通

从沿边到前沿

“作为面向南亚东南亚辐射中心的关键节点,中缅经济走廊的‘门户’枢纽,德宏在‘一带一路’建设中大有所为,大有作为。”德宏州州长卫岗说。

“德宏区位优势十分明显,在地图上画上一条线,连接德宏与缅甸,‘一带一路’这两条不相交的平行线便形成交汇点。”一带一路及全球治理研究院常务副院长黄仁伟告诉记者,只要打通瑞丽和曼德勒的铁路,德宏的优势将从沿边变成前沿,德宏将变成“一带一路”沿线至关重要

的城市,一个繁华的大城市、大都市将清晰起来,发展将不可限量。

“道路通、百业兴。”卫岗说,德宏地处中华经济圈、东盟经济区和南亚经济圈的交汇点,是“一带一路”西南方向的重要国际陆路。南行600多公里即达缅甸首都内比都,900多公里可达仰光,出境70公里就达缅甸伊洛瓦底江八莫港。从瑞丽出境1000公里,即可不经马六甲海峡,抵达仰光港、实兑港、皎漂港、吉大港等孟加拉湾国际港口。比从

东部沿海绕道马六甲海峡运距可缩短3600公里,用时减少15天左右,运输成本降低40%至60%,是中国走向印度洋最安全、最便捷、最经济的陆路通道。

如今,杭州至瑞丽的高速公路已建成通车,“十三五”期间德宏州可实现“县县通高速”。大理至瑞丽铁路德宏段(泛亚铁路西线)已完成投资37.1亿元,预计2022年可竣工通车,芒市机场获批为口岸机场,开通中国芒市至缅甸曼德勒国际航

线。中缅油气管道安全运营,累计进口石油1481万吨、天然气159.4亿立方米。援助建成了嘎叮至缅甸105码的二级公路、缅甸105码货场硬化项目,启动了章凤至缅甸八莫公路,帮助缅甸东方高速公路公司融资5000万元,用于加快木姐至腊戍一级公路改造。

境内外现已有1条输油气管道、1条通讯光缆、9条输电线路、12条公路、28个渡口、64条通道与缅甸联通。

贸易畅通

交出靓丽成绩单

初夏时分,记者实地走访瑞丽的几个进出口口岸。

“这里将建成亚洲规模最大的屠宰基地,平均35秒就能屠宰一头牛。”在弄岛农畜产品加工园区,公司现场负责人介绍,从今年3月2日起,每天屠宰70余头牛,5月份进行加工、生产,预计将形成年屠宰50万头牛的能力,产值上百亿元,属于国家跨境疫病区域化管理试点项目。

在云南银翔摩托车有限公司,生产车间十分繁忙,一辆辆崭新的摩托车生产出来,现场负责人黄学林介绍,去年销售近百万辆,通过缅甸向周边国家辐射。

“在对缅贸易中,瑞丽试验区连续多年占滇缅贸易的三分之二左右,占中缅贸易的四分之一左右。”罗宏榆说,瑞丽试验区立足国际国内两种资源、两个市场,着力培育面向南亚东南亚的外向型产业基地,

吸引了北汽集团、银翔摩托、雅戈尔、汇源、华侨城、云南建投、云南城投、神州易购、首善财富等一大批知名企业纷纷落户瑞丽试验区。出口结构从日用百货为主转变为机械电子产品为主,产品深受缅甸等南亚东南亚市场欢迎。

瑞丽试验区成立6年以来,各项指标大幅攀升。2018年瑞丽试验区口岸贸易进出口总额110.62亿美元,是2012年的5.34倍;进出口货

运量1609.35万吨,是2012年的10倍;口岸出入境车流量614万辆,是2012年的2.12倍;口岸出入境客流量2318万人次,是2012年的1.75倍。

同时,瑞丽试验区辐射作用日益显著。与瑞丽口岸相对应的缅甸木姐口岸现在是缅甸最大的陆路口岸,也是缅甸最开放、最发达、最活跃口岸,成为由缅甸商务部直接管理并拥有与缅甸仰光口岸相同的对外贸易审批管理权限的口岸。

资金融通

实现“四个”率先

“相互往来,资金相互交融,势在必行。”黄仁伟说,只有形成货币互换长效机制才能让两国之间的贸易持续健康发展。

在沿边金融改革中,瑞丽试验区发挥着面向缅甸及南亚东南亚开放合作“探路人、先行区、试验田”的独特作用,几年来,取得一系列优异的成绩,实现了“四个”率先。率先在全省取得“民营金融创新试点先行

州”授牌,成立州小额贷款行业协会并建立小额贷款公司分类评级制度;率先获全国首推特设机构人民币与缅币经常项目兑换的试点政策,成立了瑞丽中缅货币兑换中心,发布“瑞丽指数”;率先实现缅甸境内人民币跨境支付和中缅银行间电子直汇,设立了我国境外首个对缅非现金跨境结算服务点;率先成立了农村商业银行—瑞丽南屏农村商

业银行,成立了云南省首家混合制资本管理公司—德宏黄金时代资本管理有限公司。

目前,德宏成立了瑞丽南屏农商行、瑞丽泸农商行、恒丰银行瑞丽小微支行等多家银行,还成立了全省首个外籍人员金融消费权益保护服务站,为省沿边金融综合改革试验区建设提供了外籍人员金融消费权益保护工作的示范和样本。

一项项金融改革大力推进,交出了一份份喜人的“答卷”。罗宏榆说,德宏全面打通中缅银行间双向汇兑渠道,开辟了中缅汇兑新路径;在瑞丽姐告建设云南首个边境贸易区刷卡无障碍示范点;保险领域成功开展试验区出境200公里以内车辆和入境外籍人员的跨境保险试点;跨境贸易人民币结算、银行间跨境结算和本外币特许兑换业务超过百亿元。

民心相通

胞波友谊更深厚

德宏州在对缅交流与合作中,充分发挥地方和民间在对外交往中的作用,继承和发扬中缅胞波友谊,开展官方、民间等全方位、多形式的交往交流活动。

去年以来,地方层面与缅甸商务部、旅游部等部门建立定期会晤机制,州和各县市与缅甸周边互访交流100余次,形成了跨境农业、跨境旅

游、边境打拐、禁毒缉私等十多项合作共识,成立了我国首个在缅甸登记注册的NGO(非政府组织),成立了中缅边境地区民生基金,向缅甸毗邻边境地区援建了190多个教育、卫生、饮水等民生项目;举办了“一带一路”国际微电影展、德宏影展、中缅瑞丽—木姐国际马拉松赛、中缅“两国双城”自行车赛、中缅青年友好会见活动等系列

国际交流活动,连续举办了18届中缅胞波狂欢节和17届中缅边境经济贸易交易会。

组建德宏州中缅关系研究所,成立德宏州缅甸事务专家咨询会,成为云南省16个州市中唯一一个开展对中缅关系研究的专门性机构;创办承办中缅智库高端论坛、跨喜马拉雅发展论坛、孟中印缅系列论坛

等13个国际性会议活动;创办了中国第一份有独立刊号、公开发行的缅文报《胞波》,在边境一线我方口岸设立了一批国门书社,在缅甸曼德勒设立胞波书社。通过加大民间交流交往和人文交流合作力度,形成了立体式、广覆盖的对缅中华文化传播新格局,为“一带一路”和中缅经济走廊建设打下了坚实的民意基础。

一季度经济实现开门红

瑞丽试验区

2019年一季度瑞丽国家重点开发开放试验区经济运行开局良好,全区生产总值、财政收入、固定资产投资、工业经济增速加快,进出口总额、社会消费品零售总额、城镇常住居民人均可支配收入、农村常住居民人均可支配收入实现稳定增

长,瑞丽试验区对外开放、发展能力、居民生活、资源环境主要经济指标实现平稳增长。

总体来看,一季度全区经济呈现稳中有进的发展态势,支撑经济迈向高质量发展的有利条件不断积累增多,为全区经济稳定健康发展打下良好基础。

生产总值平稳增长

全区生产总值(GDP)完成34.53亿元,同比增长10.7%,增速分别高于全州、全省、全国0.2、1.0、4.5个百分点。

农业开局良好

完成农林牧渔业总产值9.44亿元,同比增长21.8%。

工业经济较快增长

全区规模以上工业48户,占全州规模以上工业企业40.68%,完成规模以上工业增加值5.9亿元,增长18%,增速分别高于全州、全省、全国9.5、6.2、11.5个百分点。

消费市场平稳增长

全区实现社会消费品零售总额19.10亿元,增长9.8%,增速高于全国1.5个百分点。

财政收入大幅增长

全区公共财政预算收入3.92亿元,同比增长52%,增速高于全州、全省37.7、46.4个百分点。其中,税收收入2.31亿元,增长24.8%,公共财政预算支出14.36亿元,同比增长6.6%。

对外贸易持续增长

实现进出口总额(口岸数)29.62亿美元,同比增长5.1%。其中:进口18.76亿美元,同比下降0.38%;出口10.85亿美元,增长16.11%。

“两个收入”稳定增长

城镇常住居民人均可支配收入7444元,同比增长8.2%,增速分别高于全州、全省0.5、0.2个百分点。农村常住居民人均可支配收入3148元,同比增长9.7%,增速分别高于全州、全省0.4、0.3个百分点。

固定资产投资快速增长

完成固定资产投资30.8亿元,同比增长37.9%,增速分别高于全省、全国26.5、31.6个百分点,低于全州10.7个百分点。

瑞丽市

2019年,瑞丽市紧紧围绕固定资产投资、招商引资和工业投资三个关键,坚持高标准谋划、高精度发力,以最快速度推进工作落实,一季度超额完成经济发展主要目标。

对外贸易进出口快速增长,实现进出口贸易总额(口岸数)195.76亿元,同比增长13.4%,超一季度目标任务3.4个百分点。其中,进口125.88亿元,同比增长8.34%;出口69.88亿元,同比

增长23.92%。

经济态势持续向好。初步核算,1至3月,瑞丽市实现地区生产总值(GDP)23.5亿元,按可比价计算,同比增长12.3%,高于目标任务2.8个百分点。其中,第一产业实现增加值2.5亿元,同比增长5.1%;第二产业实现增加值6.3亿元,同比增长16.1%;第三产业实现增加值14.8亿元,增长11.5%。三次产业结构比为10.5:26.8:62.7。

本报记者 李沛韵 通讯员 寸维兰

“植物大熊猫”滇藏榄 迁地保护后首次开花结果



图为人工扦插扩繁成功的滇藏榄。

本报(记者 管毓树)挺拔的树干,树叶大而浓绿,仔细看还有球形的果子零星挂在枝头。近日,在瑞丽珍稀植物园,有“植物大熊猫”之称、迁地保护后的滇藏榄首次开花结果。

瑞丽市林业和草原局科技推广站站长、高级工程师赵见明说:“这3株滇藏榄,是2005年从大盈江四级电站施工区迁地到瑞丽珍稀植物园进行迁地保护的。当年移栽时,3株滇藏榄树冠高度还只是两三米高,树干围不到10厘米。”现在,3株滇藏榄中最大的一株树冠高度已达10余米,树干围超过30厘米,而且长势良好,枝繁叶茂。

滇藏榄又称云南藏榄,是山榄科藏榄属植物,仅零星分布于滇西南,为我国特有的珍稀常绿树种,也是我国所产2种藏榄属

植物中,唯一在国内有凭证标本的藏榄属物种,它对研究热带植物区系与东南亚热带植物区系的关系具有较高的科研学术价值。

滇藏榄是一个极小种群野生植物物种,目前野生环境下仅发现11株。近年来,林业技术人员在瑞丽珍稀植物园分期开展了滇藏榄人工扦插扩繁试验,目前已成功扩繁了千余株。

据了解,瑞丽珍稀植物园自2002年建园以来,共抢救性收集保存了德宏傣族景颇族自治州珍稀濒危特有保护植物127种,其中,国家一级保护植物4种、国家二级保护植物24种、国家珍贵用材树种2种、云南省一级保护植物1种、云南省二级保护植物5种、中国仅见于德宏州的特有植物13种。

图片新闻

勐焕银塔开门迎客

近日,芒市标志性建筑勐焕银塔景区开门迎客,与勐焕大金塔形成“一金一银、交相辉映”的景观效果,成了人们休闲娱乐的又一好去处。

夏日的银塔,鲜花绽放,游人如织。景区以银色为主题,纯色无染、圣洁庄严,东面俯瞰美丽的孔雀湖,西面欣赏到芒市城南的景色。与勐焕大金

塔遥相呼应,在色彩上形成鲜明对比。

据了解,勐焕银塔位于雷崖让山山顶,规划用地约120亩,概算总投资1.7亿元。景区的整体设计以傣族文化为主线,以保护和融合原有生态景观为理念,融民族特色、历史文化、自然景观为一体。

本报记者 管毓树 摄影报道

