

11日,云南—南亚东南亚轨道交通人才培养交流合作分论坛举行,昆明铁道职业技术学院与来自国内外轨道交通领域的单位、院校及专家,共聚一堂,共商大计,共谋发展——

携手培养专业人才 助力铁道砥砺前行



6月的春城,生机盎然,鲜花烂漫。滇池之滨清风扑面,海埂会堂气氛热烈。11日下午,云南—南亚东南亚轨道交通人才培养交流合作分论坛隆重举行,这是第二届云南—南亚东南亚教育合作论坛的分论坛之一。本次活动由云南省政府主办,省教育厅承办,昆明铁道职业技术学院协办。论坛以“互信合作 共同发展”为主题,就轨道交通国际人才培

养培训等方面进行研讨和交流,目的是建立与巩固云南与南亚东南亚国家地方在轨道交通教育领域的交流合作机制,致力于在轨道交通方面的国际人才培养,共同为国家“一带一路”建设、云南省建设成为面向南亚东南亚教育辐射中心和昆明区域性国际中心城市作出积极努力。

四海宾朋欢聚一堂、畅所欲言、分享观点,用大量的数据和

经典的案例分析,研判当前国内国际轨道交通发展形势,探讨和展望中国与南亚东南亚国家轨道交通人才培养合作前景。

演讲嘉宾新颖的观点、生动的讲述、精彩的论断,令人耳目一新,如沐春风,现场不断响起热烈掌声。论坛交流深入,成果丰硕,为2019南亚东南亚国家商品展暨投资贸易洽谈会增添了一抹亮色。

一次千载难逢的发展机遇

这是一个伟大的时代,包括铁路、高铁、城市轨道交通在内的轨道交通飞速发展,连接了世界,交流了文明,促进了进步。这个时代为铁路建设和发展带来了千载难逢的发展机遇,也为铁路职业院校和莘莘学子们提供了实现自我价值的大舞台。

“一带一路”的核心内容是“五通”,其中,交通包括道路、海运、航空联通是优先方向,铁路联通则更是重中之重。而泛亚铁路是连接中国与东南亚的“黄金走廊”,依托泛亚铁路打造中国与中南半岛经济合作走廊,是“一带一路”建设的重要组成部分。

《中国铁路中长期发展规划》(以下简称《规划》)对泛亚铁路这样描述,泛亚铁路东南亚段包括东、中、西3条线,3条线都从云南省会城市昆明出发,全程逾13000公里,分别经过越南、柬埔寨、老挝、缅甸等国,在泰国曼谷汇合后经吉隆坡直达终点新加坡。2020年前将有3条连接中国与东南亚的线路建成通车,中方起始点都设在昆明,再加上现有连接中国和越南的铁路,构成3线方案的多个工程项目。

从东南亚地区现有铁路专业技术人员数量和能力储备上来看,近年来对铁道类专业技术人员的需求很大。根据测算,至2025年,南亚东南亚通道与东南亚主要国家境内

铁路的技术人员需求超过5万人。同时,随着城市轨道交通的建设和发展,包括马来西亚、泰国等国家,对城市轨道交通类专业技术人才也提出了较大需求。

《规划》也明确,到2020年,中国铁路运营里程将达到12万公里,高铁运营里程达3万公里,随着铁路建设的快速发展,省内外对轨道交通技能人才需求将日益增大。而长期处于铁路网末梢的昆明,正在变成“一带一路”的新枢纽。昆明市委、市政府明确提出,要推进渝昆铁路、南昆铁路扩能改造等项目建设,助推泛亚铁路建设,建成以“铁路干线+城际铁路+都市快线”为主的铁路交通网络,将昆明打造成为连接南亚东南亚的铁路交通枢纽和连接太平洋、印度洋的重要陆路通道和枢纽。

机遇已来临,抓住了就能与时代共舞。

“云南愿与南亚东南亚国家和地区的教育部门、学校携手共进,共同推进区域教育事业的蓬勃发展。”云南省教育厅副厅长郑毅表示,相信在大家的共同努力下,云南—南亚东南亚轨道交通人才培养交流合作分论坛的举办,必将促进相知相惜、深化合作、推动交流,为南亚东南亚国家和地区培养更多高素质的轨道交通技术技能人才。

一场智慧碰撞的交流盛会

这是一次思想的激荡、一次灵魂的碰撞、一场交流的盛会。

围绕轨道交通建设发展、轨道交通国际人才培养培训、科教与人文交流等主题,与会专家引经据典、深情演讲、生动讲述,为促进云南—南亚东南亚务实轨道交通人才培养交流合作把脉问诊、建言献策。

“中国的铁路职业教育是亚洲最好的,我们与中国的铁路职业院校开展人力资源方面的交流和合作,对于泰国铁路的发展来说,非常重要。”泰国是威差亚皇家理工大学工程学院院长Chalat Tipakornkiat在作主旨演讲时表示。

泰国农业大学工程系副主任Uthane Supatti认为,在泰国东部经济走廊发展中,轨道交通人力资源的发展希望得到云南省和昆明市的帮助,尤其是轨道交通人才培养方面的支持。相信只要我们携手并肩前行,所能到达的未来,不仅仅只是用距离来衡量。

老中铁路委员会Thenekham Thongbonh说,在老挝,铁路还处于起步阶段,目前正在实施的老挝—中国铁路项目,计划2022年开始运营。届时,需要很多铁路方面的技术人才,我们将认真学习中国在铁路建设发展以及铁路教学和技术方面的成功经验。

长江学者、著名机车车辆专家、西南交通大学教授李伟在发言中表示,1910年,中国开通了第一条连接国外的铁路,正是从昆明出发,方

向是越南。这条国际化铁路开通100多年来,为中国和越南经济发展和人文交流起到了至关重要的作用,众所周知,中国是世界上高铁运营里程最长、速度最快的国家,而在轨道交通领域,南亚和东南亚国家也在飞速发展。可以说,轨道交通行业从来没有像今天这样需要高水平、高技能的人才,铁路职业院校将起到不可替代的作用。

“昆明铁道职业技术学院应铁路而生,应铁路而兴、因铁路而强。”李伟说,云南铁路运营里程已超过4000公里,地铁运营接近100公里。云南轨道交通今天取得的辉煌成就,昆明铁道职业技术学院功不可没,许多动车司机、地铁司机都是从这个学校走出去的,学院已在服务地区经济发展作出积极贡献。下一步,要与时俱进,不断创新发展,加强人才储备,为南亚东南亚轨道交通发展贡献新的力量。

“要以人才培养为圆心,以产业输出为半径,奋力画出轨道交通国际化办学最大同心圆。”湖南铁路科技职业技术学院党委书记刘剑飞认为。

昆明铁道职业技术学院相关负责人表示,虽然论坛已结束,但“云南—南亚东南亚轨道交通人才培养交流合作分论坛”给我们带来的影响将一直延续。我们将以此为契,推动云南与南亚东南亚国家在轨道交通人才培养方面的交流合作。



一所全省唯一专门培养铁路人才的高职院校

与铁道同行,与未来同在。

主动服务和融入国家“一带一路”建设,加强区域性国际人文交流,是昆明铁道职业技术学院的优势和特色,更是使命和担当。

“作为云南省唯一一所专门培养铁路和轨道交通类技术人才的公办高等职业院校,昆明铁道职业技术学院将自身发展融入国家和地方经济社会发展中。”昆明市教育体育局相关负责人介绍,学院树立“立足西南、辐射周边、行业知名”的办学定位,为云南省国际“大通道”建设和昆明区域性国际中心城市作出了贡献。昆明市委、市政府于近期发布的《昆明市国际化建设工作方案》明确提出将昆明铁道职业技术学院等院校建设成为省级面向南亚东南亚国家的培训基地的联动学校。未来,昆明市教育主管部门将进一步加大支持和管理力度,将昆明铁道职业技术学院打造成为昆明面向南亚东南亚高技能轨道交通人才培养的高地。

学院位于昆明市经济技术开发区,前身是于1958年应云南铁路建设而生的昆明铁路机械学校,有着60余年的办学历史,历经岁月变迁,学院几经易名,伴随着云南铁路的建设和发展砥

砺前行,为云南乃至全国轨道交通输送了数以万计的轨道交通技术技能人才。在云南省教育厅和昆明市委、市政府的关心指导下,学院全面贯彻党的教育方针,以立德树人为根本任务,树立“与铁道同行与未来同在”办学理念,不断深化产教融合,拓展国际交流合作,努力建设成为办学特色鲜明的轨道交通高职院校。目前,学院构建了“铁路机车车辆”“铁道电气工程”“铁道运输”和“机电工程”4个专业群,开办了15个轨道交通类专业,建有由近110个实验实训室和车间组成的城市轨道交通、铁道机车车辆、铁道运输等8个实训基地(中心)。目前全日制在校学生4149名,

成人学历教育学生3187名。拟投入2亿元建设具有一流专业水平,融生产性实训、培训、职业技能鉴定和技术研发于一体的“云南高速铁路技术公共实训基地”。

自2016年开始,由西南交通大学牵头,学院先后派遣了多名教师赴肯尼亚蒙内铁路、埃塞俄比亚亚吉铁路开展机车副司机培训教学工作,输出中国高铁建设、运营方案,受到多方赞誉。在西南交通大学牵头下学院还承担了国家援外培训铁路机车驾驶和检修专业人才培养标准的起草制定。学院还被省商务厅推荐到国家商务部参与援建老挝铁道职业技术

学院,目前正在开展前期准备工作,建成后将为中老铁路的运营提供人才支撑,发挥学院轨道交通人才培养辐射引领示范作用。2018年8月,学院获得《云南省教育厅关于昆明铁道职业技术学院招收国际学生备案的批复》,取得招收留学生的资格,为开展国际合作拓展了新的途径。

论坛上,昆明铁道职业技术学院院长李瑞林与泰国是威差亚皇家理工大学签署MoU(合作备忘录),双方就建立高等教育交流与合作机制达成了共识。还与云南师范大学华文学院签署“留学生实习实践基地协议”。

一个凝聚智慧的研修班级

伴随着2019年第2届云南—南亚东南亚教育合作论坛的召开,由云南中华职业教育社负责,昆明铁道职业技术学院承办的“东南亚铁路技术人才培养国际合作技术研修班”开班。

《昆明市建设区域性国际中心城市实施纲要(2017—2030)》提出,要整合各方力量,搭建昆明与南亚东南亚国家政府间教育高层磋商对话、学校务实合作、师生友好往来平台。

“与东南亚国家加强在铁路方面的交流和联系是责任所系、使命所在。”昆明铁道职业技术学院相关负责人介绍,本次东南亚铁路技术人才培养国际合作技术研修班为期10天,学员为来自泰国、老挝和缅甸3个东南亚国家的教育部门、交通部门及相关院校的15名官员和教师。培训将紧紧围绕铁路技术人才的培养,主要在国际合作办学、师资培养、留学生培养、教育长效技术合作等重点领域进行研讨,通过赴昆明铁路局北车辆段、昆明南站、广通工电段、昆明机务段、昆明地铁运营有限公司等现场技术考察、专业教学观摩、专业办学研讨会等形式,使学员充分了解中国铁路技术发展和规范管理情况,熟悉铁道专业教学设施设备与专业教学特点以及我国高等职业教育的内涵,为今后中国与南亚东南亚国家开展铁路技术人才培养

国际合作奠定坚实的基础。

昆明铁道职业技术学院还按照“精心组织,规范管理,亲情服务,密切跟踪”原则,认真做好与参训国家有关部门、参训学员的沟通协调,选派具有良好政治素养、精湛专业技能和丰富援外培训经验的教师为研修班学员授课,尊重学员的民族文化和生活习惯,做好学员的饮食起居等日常管理工作,让学员亲身感受到中国云南经济的蓬勃发展和中国人民的真挚情感。同时接受省商务厅、省财政厅、云南中华职教社和我省驻泰国使馆经商参处的指导和协调,举全校之力做好此次东南亚铁路技术人才培养国际合作技术研修班工作。“我们将认真学习云南铁路交通教育管理经验,同时,加深交流,增进友谊。”学员们表示。

云南中华职业教育社专职副主任潘庆明认为,云南省与泰国、老挝、缅甸3国山水相连、世代友好,本次研修班的举办,是云南融入和服务国家“一带一路”建设的具体实践。研修班人员从铁道专业办学中的技术问题、师资培养要求以及技术合作等方面进行深入沟通,探讨如何进一步加强中国与泛亚铁路沿线国家的紧密联系和友好合作,积极推进各国铁路技术人才培养,保障今后铁路的高效建设和运营。

浦美玲

