

我省2个项目入选 工信部新型信息消费示范项目

本报讯(记者 胡晓蓉)日前,工信部公布2019年新型信息消费示范项目名单,我省2个项目入选。分别为:昆明安泰得软件服务有限公司“安泰得BIM+GIS智慧路网平台”、云南神谷科技有限公司“文山特色农产品数字农业公共服务平台”。

“安泰得BIM+GIS智慧路网平台”为建筑信息模型和图像信息系统的综合应用,以路

网数字化、天空地一体监测感知为基础,以数字为关键要素,通过云计算平台,为公众、装备、车、物流、基础设施、建管养等全过程提供智慧管理服务。截至目前,平台累计投入研发费用2720万元,为公司创造3.82亿元的销售收入。目前已在200多个公路、8个水运、7个铁路、4个数字城市、4个数字建筑等行业推广应用,遍布全

国16个省(市)。

“文山特色农产品数字农业公共服务平台”以创新文山农业产业发展模式,助力农业产业转型升级为总体目标,完成文山数字农业公共服务平台建设、2万亩文山特色农产品(其中,三七1万亩)种植基地农业物联网设备部署接入、运营展示中心规划建设及数据存储分析中心搭建。

壮丽70年·奋斗新时代

沿边开发开放的德宏风采

本报记者 王永刚 管毓树 李沛昀

在游人的眼中,这里是诗和远方、梦里故乡。从上世纪五十年代就传唱大江南北的《有一个美丽的地方》,到如今变身西南边疆的开放前沿,走进新时代,这里更加美丽多姿,日新月异展现新画卷,团结奋进高奏新乐章。

70年春华秋实,70年风光无限。新中国成立70年来,德宏傣族景颇族自治州这颗镶嵌在云岭边陲的璀璨明珠,沐浴着党的民族政策的阳光,各族干部群众像石榴籽一样紧紧抱在一起,共同繁荣、共谋发展,获得感、幸福感写在群众的脸上。

8月30日,中国(云南)自由贸易试验区德宏片区挂牌成立,改革开放迈上新台阶、开启新征程,新时代的德宏篇章又翻开了新的一页。

中缅门户 滇缅枢纽

约公元前四世纪,中国历史上最早的一条国际陆路交通线“西南丝路”连通了中印之间的贸易,德宏成为了丝绸之路的必经之地。1942年,10万中国远征军从畹町出境作战。整个抗日战争时期,滇缅公路成为中国与国际联系的陆路唯一交通要道。

“云南之于全国,犹如德宏之于云南,地处边疆、西部、沿边、民族地区,德宏70年的发展,就是云南发展的一个缩影。”德宏州委书记、瑞丽国家重点开发开放试验区工委书记、管委会主任王俊强说。

1952年,畹町成为首批国家一级口岸。上世纪九十年代,国家加快

对外开放步伐,畹町确定为14个开放城市之一。当时,德宏创造的“全国边贸看云南,云南边贸看德宏”佳誉广泛传扬。

抓机遇、谋开放,新时代德宏如何突围,如何再创辉煌?

先行先试,实干苦干,德宏一步一个脚印。

2018年,德宏与76个国家和地区建立贸易往来,对外贸易进出口总额从1952年的200万元增至2018年110.92亿美元,占全省对缅贸易额的80%左右,占中缅贸易额的30%左右。口岸“四项指标”综合排名连续多年位居全省第一、全国前列,德宏,保持成为云南乃至全国沿边口岸综合流量最大的地区。

中国的改革开放分为沿海开放、内陆开放再到沿边开放三个阶段。德宏紧紧抓住沿边开放的历史机遇,积极融入云南从建设中国连接东南亚南亚国际大通道、建设面向西南开放桥头堡再到面向南亚东南亚辐射中心的进程,以全局谋划发展,从写意转向工笔,正成为“一带一路”的国际重要陆港、面向南亚东南亚辐射中心的关键节点、中缅经济走廊的门户枢纽。

沿边开放最前沿

这里山路弯弯,这里大山连大山,这里发展缓慢、滞后,艾芜《南行记》中,德宏是荒凉落后、偏僻遥远之地。70年不懈奋斗,70年改天换地,乘着改革开放的东风,德宏发生了历史性的沧桑巨变。

六七年前,德宏每天仅三五个

航班。“将德宏打造成航空次区域枢纽”这样的设想让人瞪大眼睛。

成绩是干出来的,德宏目标坚定。今天,全省首个通用机场陇川通用机场即将建成投入使用,芒市机场有直飞北京、上海、广州等12条国内航线和缅甸曼德勒国际航线,平均每天执飞30个航班,成为全国排名第69位、全省排名第4位的中型机场。

明年,陇(川)腾(冲)、芒(市)梁(河)高速公路将通车,德宏“县县通高速”正从蓝图变为现实,陇川实现乡乡通高速。杭(州)瑞(丽)高速直通口岸,德宏州内建成瑞(丽)陇(川)高速公路,大(理)瑞(丽)动车铁路全线开工。公路、高铁、铁路、航空、水运发展快速,形成立体交通。德宏真正实现了从“山间铃响马帮来”到“车水马龙大通道”的根本性转变。

如今,德宏拥有瑞丽、畹町、芒市3个国家一类口岸和章凤、盈江2个国家二类口岸,拥有瑞丽国家重点开发开放试验区、瑞丽和畹町2个国家级边境经济合作区,以及国内首家实行“境内关外”海关特殊监管的姐告边境经济贸易区。

作为国家改革开放的试验田,德宏先行先试。在缅甸内比都、仰光、曼德勒等地设立6个德宏驻缅甸商务代表处,为全省培养了大量熟悉缅甸的人才,加强了两国的交流交往,承担起国家许多外交事务,扮演了重要角色。

“一马跑两国”,上万人的马拉松。从中国跑到缅甸,又跑回中国,

没有敢为人先的勇气和创新精神,是办不到的。德宏已办了三届,还要持续办下去。”德宏州常委、宣传部部长、州委秘书长侯胜说,德宏与缅甸商务部、旅游部和缅甸木姐地区宣传部等部门建立每年定期会晤机制;在边境口岸打造了6个国门书社,在仰光、曼德勒等重要城市开设了一批胞波书社;打造了腾喜马拉雅发展论坛、中缅边境经济贸易交易会、中缅智库高端论坛、中缅胞波狂欢节、中缅跨国马拉松赛、中缅“两国双城”自行车跨国越野赛等一批品牌性国际传播和人文交流活动。

瑞丽成为“2018年中国营商环境百强县”,瑞丽弄品肉牛加工产业园建成试生产,跨境动物疫病区域化管理试点取得阶段性成效。以“宏星好运”“边贸通”为代表的跨境物流、跨境电商发展迅猛,瑞丽位居“电商示范百佳县”全国第四、全省第一。

搭乘对外开放快车,德宏走出了一条从“内陆边陲、发展末梢”到“沿边特区、开放前沿”的“德宏路子”。在开发开放与沿边安边的实践中,创造了边民互市、境内关外、合力强边固防等一批全国改革典型、开放先例。

构建沿边绿色屏障

构建沿边开放的绿色屏障,让绿水青山变成金山银山,让保护生态深入各族群众心中,德宏接续前行。

下转第二版

“云科粳1号”实产验收 软糯香米 创高产纪录

本报讯(记者 陈云芬)9月10日,位于禄丰县金山镇官洼社区必多龙村的“云科粳1号”百亩方示范样板田间验收传来喜讯:经现场实产验收,101亩“云科粳1号”示范样板平均亩产782千克,最高亩产867.4千克,创造了我国常规糯稻亩产和百亩方平均产量两项新的高产纪录。

9月10日,由云南省农村科技服务中心主持,邀请7名专家组成专家组,对“云科粳1号”百亩方示范样板进行田间实产验收。根据实产结果,专家组认定101亩“云科粳1号”示范样板平均亩产782千克,最高亩产867.4千克。根据查新报告,“云科粳1号”最高亩产867.4千克,百亩方平均亩产782千克,创造了我国常规糯稻亩产和百亩方平均产量两项新的高产纪录。

“云科粳1号”是我省李小林团队最新选育的软糯香米,该品种米饭光泽油亮、气味清香怡人、口感软糯适中。由于该品种食味好、产量高、抗性好、适应性广,已被多家企业采用订单农业的方式进行产业化开发。

本报讯(记者 杨建华)随着中国(云南)自由贸易试验区挂牌启动,新时代云南改革开放迈上新台阶、开启新征程,如何抢抓机遇加快发展,成为全省外贸企业共同面临的重大课题。9月11日上午,一场以“新机遇 新动能”为主题,全面提升云南省外贸企业经营能力的大型培训在昆明举行。

来自全省16个州市的商务局及辖区内重点外贸企业负责人,以及云南报关协会会员企业负责人等226人参加培训,参训单位涉及农产品、化工、有色金属、制造业、物流等多个行业企业。

据了解,此次培训邀请了昆明海关、云南省商务厅、国家税务总局



华宁柑橘产业健康发展

近年来,华宁县大力发展以柑橘为主的高原特色水果产业,实现产业健康发展,带领群众走出了一条增收致富的路子。今年,全县柑橘产量预计达30万吨,可实现产值10亿元。图为果农在交售柑橘。

本报通讯员 曾永洪 摄

抢抓自贸试验区战略机遇

云南外贸企业苦练内功提升能力

云南省税务局、中信保云南公司、中国银行云南省分行等专业人士就近期出台的外贸扶持政策、海关法规新政、出口退税政策及实务、出口信保政策、银行金融服务等内容进行现场授课、答疑。目的是帮助企业在

新机遇、新形势下及时了解最新海关、外贸、税务管理政策,激发新动能、培育企业外贸竞争新优势。

负责具体承办此次培训的是云天化集团联合商务有限公司天川滙外贸综合服务平台,该平台成立于

2015年12月,由省商务厅授牌,是我省首家外贸综合服务企业。

“当前国际经济环境日趋复杂,人民币汇率波动加大,使企业面临许多新的挑战。云南外贸企业只有苦练内功,不断提升自身国际化经营能力,才能对抗风险、迎接挑战、应对当前错综复杂的国际环境。”天川滙总经理鞠一璟表示,作为云南省外贸龙头企业和云南报关协会会长单位,联合商务将进一步整合资源、发挥优势,在政府与企业

之间发挥好桥梁纽带作用,通过组织培训、座谈交流等,为省的外贸企业及时传递前沿的经济信息与外贸知识,帮助企业准确把握外贸发展新形势、新政策,提高我省外贸企业在进出口贸易方面的竞争力和抗风险能力,助力我省外贸企业不断发展。

该培训由昆明海关、云南省商务厅、国家税务总局云南省税务局主办,昆明滇池国家旅游度假区管委会、云南报关协会协办。

整治空心房 腾出新土地

弥渡县提升农村人居环境,规范农村土地利用和管理

为提升农村人居环境,规范农村土地利用和管理,弥渡县委、县政府于2019年2月起,在全县范围内深入开展“空心房”整治,推动“一户一宅”的“革命”。

弥渡县坝区面积132平方公里,占全县国土面积的8.7%,而在坝区居住着71.9%的人口,坝区人口密度为每平方公里1776人,是大理白族自治州除大理市之外坝区人口密度最大的县份。

大量“空心房”的存在,造成了农村土地资源的闲置浪费,加剧了农村建设用地供需矛盾,形成了农村新的安全隐患。在“空心房”地带,由于基础设施薄弱,管理缺失,脏、乱、差现象普遍突出,农村人居环境恶化。

在整治中,弥渡县坚持“一户只能一宅、建新必须拆旧、批新必须退旧”的“三个原则”和“一户多宅”必拆、“老旧危房”必拆和“影响村貌”必拆的“三个必拆”,在推动“一户一宅”政策落实和“空心房”拆除工作中,“拆出了美丽,拆出了公平,拆出了空间”。

拆出美丽 人居环境大蜕变

“房前屋后要干净,多讲卫生少生病;垃圾不要随处倒,栽花种草讲美观;爱护环境都有责,人人动手就不难。”走进弥渡县新街镇董和村委会大荒地村,这一则宣传标语吸引住记者的眼球,而巡回村庄一圈,处处干净、整洁。

“这里因为荒凉,所以地名叫大荒地。”弥渡县新街镇党委书记李聪说,随着经济社会的不断发展,大荒地经济发展上取得显著成效,但是,环境卫生方面的“脏、乱、差”却一直困扰着这个65户的小山村。

“通过认真分析研究,我们发现由于‘空心房’太多,没有人管理,加上大家没有养成干净整洁的卫生习惯,所以生活环境越来越差。”大荒地村民小组长张林保介绍,全村一共65户,但老旧危险闲置房就有35户。

为全面提升大荒地村幸福指数,新街镇党委、政府下定决心,以“空心房”整治为突破口,从2018年开始,对大荒地村进行“重塑”。

“作为村干部,我家的危旧房不先拆除,其他人家的就拆不了,全村都在盯着呢。”在危旧房拆除工作中,作为小组长的张林保第一个拆除了自家的危旧房。随后,村内党员和村民理事会成员、村民代表跟上,再到群众,短短一个月,全村危旧房全部被拆除。

“拆掉的是危旧房,建起的是新家园。”大荒地村在“空心房”整治中,采取一手拆除危旧房,一手提升人居环境的方式,让大荒地村实现完美蜕变。

“我们充分调动村民参与人居环境整治,利用村内闲置空地、房前屋后建成小果园、小菜园、小花园。”张林保介绍,在村干部及党员带动下,坚持“因地制宜、就地取材、变废为宝”,村民自发为村庄道路的美化捐资捐物,做成古色古香的花盆种树栽花,用竹子栅栏、木栅栏围绿补绿,实现以绿治脏,以绿治乱,有效提升了人居环境。

下转第二版

一县一业

永德:坚果释放生态红利

本报记者 黄翹楚 李春林

秋日,伴随着淅淅沥沥的小雨,永德县崇岗乡大火山“坚咖”生态文化产业园的万亩澳洲坚果林更显苍翠。随着产业的提质增效以及盛产期面积的不断扩大,澳洲坚果逐年释放出“生态红利”。

“通过发展澳洲坚果+咖啡+山地鸡的产业模式,曾经的荒山荒坡,变成了绿色生态林,成为亩产产值最高的土地。”正在园区内打理自家坚果树的军捞村二组村民田小映说,澳洲坚果的经济效益远超其他作物,明年自家的27亩林地大部分将进入盛产期,按照亩产值1万元计算,澳洲坚果的收入将超过20万元。

根据坚果生长周期较长、种植株行距较大的特点,永德县大力推广“澳洲坚果+咖啡+山地鸡”“澳洲坚果+中药材”“澳洲坚果+魔芋”等产业联动发展模式,有效提高了林地综合效益和农民管护坚果的积极性。

永德县自1991年开始引进澳洲坚果以来,充分发挥“光、热、水、土”等自然条件与坚果原产地相近的优势,把发展坚果作为脱贫攻坚的主推产业,明显改善了

区域内生态环境,有效治理了水土流失和风沙等危害。目前,全县澳洲坚果种植面积达50.4万亩,挂果面积6.2万亩,产值9299万元,形成了3个万亩连片澳洲坚果种植示范园区和8个千亩连片澳洲坚果种植示范园区。

2013年,永德县被中国农林协会命名为“中国澳洲坚果之乡”。按照规划布局,该县结合实际在海拔1400米以下适宜区,按照“一廊八片”的思路,重点以县域内南汀河干流为主轴,在大雪山乡和崇岗乡建设全长63公里、种植面积达22万亩的“百里澳洲坚果长廊”,着力打造全省乃至全国最大的澳洲坚果连片种植基地,有效促进区域经济、生态协调发展。

下一步,永德县将从基地提质升级建设、产品加工“三品一标”认证、品牌打造、物联网示范基地建设等方面入手,逐步实现专业化、产业化、规模化、规范化、集约化、品牌化目标,着力打造澳洲坚果生产的现代产业发展体系。

据了解,到2020年,永德12万亩澳洲坚果将进入盛产期,预计产量将达3.6万吨,产值6亿元以上。

云集一端
报览天下



扫描下方二维码
下载客户端