

> 本期视点

红河州交管服务的创新探索

本报记者 王丹/文 通讯员 胡彦辉 王丹/图

航拍摄影在红河哈尼族彝族自治州的运用,除尽收美景外,还记录下不少红河交通网的变化:一条条公路纵横交错,在山腰间蜿蜒,随田埂延伸,跨河流向前,铺陈一幅幅别样风景。

随着经济社会的快速发展,红河州交通基础设施条件得到极大改善。如果说铁路和民航是打通城际联系框架的“动脉”,那么公路就是联通近距离城市的“毛细血管”。“高速公路建成通车里程达696公里,居全省第3

位;公路通车总里程达到23321.39公里,机动车保有量突破122万辆。”几组数字展示着红河州公路交通发展的成果。

在快速发展的背景下,“毛细血管”得以通畅运作,得益于在航拍图片上看起来同蚂蚁一般大小的交通工作者,他们坚守在红河州各级公安交警部门和一线现场,用智慧和汗水创新、探索,在潜移默化中改变交管服务模式,全力维护全州道路交通安全形势持续稳定向好。



事故调解 从分散到聚合

2018年12月2日,对于弥勒市弥阳镇调委会驻弥勒市公安局交警大队人民调解工作室的调解员李俊东来说,是一个特殊的日子。一名少女驾驶摩托车与一辆大型货车相撞致双腿严重受伤,少女的父亲扶着进入调解工作室,抓住李俊东的手问:“我该怎么办?”这是担任道路交通事故纠纷调解员的李俊东第一次那么强烈地感受到事故当事人对自己的信任。“调解工作室公信力在不断提升,事故当事人越来越认可这一调解方式。”李俊东说。

交通事故纠纷是十分棘手的问题,近年来,弥勒市公安局交警大队联合司法、法院、保险等部门,建立起“一站式”免费服务调解室,以人民调解为基础,在道路交通事故矛盾纠纷调解工作上,创新探索出人民调解、行政调解、司法调解合一、非诉调解协议司法确认的“三调一确认”工作法,实现了交通事故“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”的新成效。

在李俊东的协助和调解下,事故当事人各自认清责任,最终达成协议。“除法律规定赔偿的款项外,

出于情感考虑,在我们的动员工作下,大车司机在能力范围内,自愿拿出一定款项作为补偿。”李俊东认为这场典型事故的“博弈”结果在一定程度上实现了“双赢”,他将调解档案收纳起来,准备作为典型调解模板供调解员们学习。

“法制与情理融合到一起,才能真正解决事故矛盾。”“三调一确认”的工作方法多次获评各大奖项,2017年至今,通过调解办结交通事故赔偿纠纷案件722件,调解成功率97%,理赔金额4750万元,为当事人直接节省律师费、诉讼费等330余万元。

大量的交通事故纠纷得到及时有效的化解,高效办结案件,既减轻了交警办案压力,也减轻了法院、检察院受案压力。同时,调解的过程还是一个宣传的过程,调解工作室成为一个很好的宣传阵地。

目前,“三调一确认”的工作方法正在红河州推开,“我们还在积极推广线上调解,当事人可直接从网上选择调解员,通过网络完成整个调解流程。”李俊东介绍,智能化的调解手段将进一步节省人力、物力成本,为交通事故纠纷的解决提供更便捷的通道。

宣传方式 从单一到矩阵

最近,一条标题为“您举报的这辆车已被交警查扣”的抖音短视频获得网友点赞。出自“弥勒交警”的这条短视频拍摄了交警在查处摩托车非法改装飙车炸街的过程,这是弥勒市公安局交警大队持续开展夜查行动中的一项工作。“最反感这种车,大半夜很吵。”“这样的车,见到就别放过。”网友们不断留言互动,让抖音号管理工作人员张兴党倍感欣慰:“互动越激烈,起到的宣传效果越好。”

今年以来,红河州各级公安局

交警部门转变宣传方式,充分利用微信、微博、抖音等新媒体平台,广泛开展交通安全宣传提示、警示曝光活动,打造良好的宣传氛围。微信公众号成为日常交管信息发布、业务告知、交通安全宣传、交通互联网服务等方面的主阵地,而抖音等互动性较强的平台则成为交警队伍形象展示、交通安全宣传、交通事故警示、社会正能量传播的阵地。

同时,红河州公安局交警支队坚持全媒体融合推进,充分发挥电

视、广播、报纸等传统媒体和“两微一抖”等新媒体的矩阵优势,开设交通安全栏目,传播交通安全知识常识。针对辖区道路、车流的特点和存在的突出交通问题,组织各大队每周对违法车辆、突出交通情况、道路通行情况进行排查,并通过双微、电台等重点车辆的交通违法行为、两客一危车辆的违法行动进行大曝光。此外,通过短信、“双微”平台等多渠道发布辖区实时路况信息和安全出行提示,运用12123平台、微信群等辖区“两客一

危一货”等重点驾驶人、客货运企业负责人及安全管理负责人等推送恶劣天气、隐患路段、事故多发路段、典型交通事故案例、违法通知等,达到良好的宣传效果。

“我很喜欢刷‘弥勒交警’的抖音,他们不仅会自己录制发布交通警察手势信号等的科普短视频,让我们更直观地学习,还会发布一些检查通知,以及一些有趣的交通视频。”寓教于乐的宣传方式让市民赵耀成为“弥勒交警”抖音号的忠实粉丝。

工作意识 从管理到服务

中秋节21时后,竹园至阿三龙段的公路逐渐冷清下来,回家过节的人们已在家中享受团圆的夜晚。21时20分,红河州公安局交警支队石锁锁平高速公路巡警大队事故一中队中队长刘国辉将队员们召集起来,“到办公室来一起,吃点东西,就当是过节了。”短暂的休息后,20名队员重新回到工作现场,“逢年过节是我们最忙的时候。”从入职那天起,刘国辉就知道,节假日的坚守是作为一名交通警察对工作的尽责。

队员们坚守的路段是国道主干线GZ75的重要组成路段,东接衡昆国道主干线砚山至平远街高速公路,西接昆河公路,途经文山、红河两州,是重要的交通路线,车流量较大。64公里的路段含着18公里的长下坡和9个隧道,地势让这段路在秋冬季节常为浓雾天气影响,过往车流的安全成为重点工作。

“在这里的工作,不仅仅是管理,更多的是做好服务。”刘国辉说,这一路段来往的客运车很多,

由于定点检查工作的开展,出现过不少特殊情况。“有一次,一名乘客在停车检查期间下车活动,等她准备返车时,车子已经开走了。”刘国辉回忆,当时乘客乘坐的广西至曲靖客车,手机等物品全部放于车上,“我们送她去追赶客车,最终开出50公里,才让她重新返回车上。”

送油、送食品、送保暖物品……在一线的交通工作者眼里,这些是常规工作。“检查、管制过往车辆是我们的职责,处理事故是我

们的工作,在这其中,提供相应的服务也是我们该做的。”检查窗口,一名客司机与交警沟通检查事宜,结束后,刘国辉递给他一份《云南山区长下坡危险路段险情处置指南》并说:“小心行驶。”接过折页,司机朝刘国辉笑了笑,严肃的检查现场因一个举动变得暖心起来。

“毛细血管”的畅通与坚守在一线的交通工作者们分不开,而将管理意识转变或服务意识,将让道路更加顺畅。

简讯

建水县 加强城市管理缓解交通拥堵

本报讯(记者 朱海)近年来,建水县着力提升城市道路管理水平,通过细化管理措施、完善交通设施、依法维护秩序等举措主动破解堵点,有效缓解了人流量增加带来的交通拥堵。

该县高度重视城市规划工作,不断加强交通基础设施的投入和建设力度,打通断头路,完善机动车与非机动车隔离,科学规划路面停车泊位和停车场建设。结合城区交通实际调整勤务模式,全面实行包片包线包路段的“路长”责任管理制,实现路面管理由粗放管控向精细治理转变。重拳整治交通违法行为,今年以来,共查处无证驾驶485起、酒后驾驶554起、逆向行驶3636起、不

系安全带3815起、不按导向车道行驶14721起、车辆乱停乱放21893起。

为确保特殊天气、重要节假日道路畅通,该县制定保畅工作预案,及时分流堵点并发布路况信息引导出行。大力推广交管“12123”平台,发挥秩序巡逻民警“一警多能”作用,实现轻微事故由梗塞街头向快处快撤转变。坚持教育与处罚相结合的原则,充分利用微博、微信等渠道发布警务动态,并开展安全提示和曝光行动。

另外,该县在重点区域增设视频监控、电子警察系统,采取“路面现场执法+视频巡查执法”的方式,通过远程抓拍实时管控,压缩交通乱象滋生空间。

泸西县 建好用好“四好农村路”

本报讯(记者 王丹)作为“四好农村路全国示范县”,泸西县牢固树立“大路大富、小路小富、无路不富”的理念,齐心协力破解“行路难”问题,“四好农村路”建设走在全国前列,夯实脱贫致富基础。

坚持“上级资金补、县级财政配、部门项目合、社会各界投、技术管理控”的办法,泸西县在项目支撑、整合项目及群众参与方面齐发力,围绕“县道县管、乡道乡管、村道村管”的思路,建立健全“路长制”公路管理工作机制,以群众为管路主体,将路产路权保护纳入村规民约,组建100余人的综合执法大队,全力保障农村公路安全良好,同步推进干线公路、农村公路、入户道路,构建县乡村三级公路运输服务网络。截

至目前,全县农村公路通车里程达2214公里,形成了“县乡相联、村组相通、区域一体、四面环合”的农村公路网络。

路通百业兴,一条条镶嵌在泸西大地上的农村公路,如一道道流动的血脉,使曾经偏僻沉寂的乡村焕发希望和活力,开启了乡村振兴新征程。“十二五”以来,广东宏升、浙江海亮等省内外34户农业龙头企业进驻泸西,扶持发展农民专业合作社等新型经营主体372个,带动3.4万户17.2万人参与农业产业化经营。泸西生鲜蔬菜直供杭州G20峰会。“果、菜、药、花、畜”五大产业综合产值突破70亿元。泸西县正在迈入高质量发展阶段的“四好农村路”,筑起广大农村群众共同富裕梦的康庄大道。

经济动态

个旧产业转型取得成效



本报讯(记者 朱海)自2008年被国家确定为资源枯竭型城市转型试点以来,个旧市立足产业特色和基础所在,在发展中转型、在转型中升级、在升级中培育新动能,实现了“优势再造”。

按照“龙头带动,创新驱动,链式聚集”的思路,个旧市引进新技术、新产品、新业态和新模式,加大科技研发力度。国际先进的“奥斯麦特熔炼”工艺、国内“SKS法”和“富氧底吹”工艺在锡铅冶炼行业得到采用,采选冶生产装备、锡选冶技术和设备居世界领先水平。全市生物医药和大健康产业发

展渐成气候,电子信息产业从无到有,

新能源新材料产业发展稳步推进,高原特色农业蓬勃发

截至2018年底,全市国家级高新技术企业累计达11家;个旧圣比和实业有限公司、个旧云河药业有限公司先后被认定为“云南省认定企业技术中心”;全市省级科技中小企业累计达83家,“双创”平台入驻企业达38户,引进中科院曙光个旧云计算中心。

2007年至2018年,全市接续替代产业增加值占GDP的比重从35%提升到68%,三次产业结构由5.9:69.5:24.6调整为5.7:54.7:39.6,初步形成了传统产业、接续替代产业协调发展的良性格局。

石屏做大做强豆腐产业

本报讯(记者 王丹)石屏豆腐自明代问世以来,已有600多年历史,素以质优味美享誉四方。石屏豆腐越来越多地出现在市场上,独具特色的地下“酸水”点制带动石屏豆腐产业快速发展,制作工艺不断完善,品种类型逐步增多,成为石屏县最具规模的传统特色产业。2018年,全县共生产石屏豆腐产品20万吨,实现产值23.6亿元,带动全县从业人员9000余人。

按照“一园三区”的布局,石屏县先后实施了松村豆制品加工区、石屏豆腐文化产业园、石屏豆腐创意园建设工作,石屏豆腐产业实现了从分散式生产向园区集中发展的转变,产业集聚度得到

了极大提高,产业布局不断优化。通过技术创新,石屏豆腐产业从传统的初级加工逐步向精深加工方向发展,产业链不断延伸、产品附加值不断提高。

近年来,石屏县坚持践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,统一对园区外排污不达标的豆腐加工企业(作坊)实施全面关停,鼓励和引导石屏豆腐加工企业和作坊进入园区集中发展。同时,实施清洁能源和大锅炉集中供热,采用天然气、液化气、电等清洁能源,坚决取缔10吨/小时以下的燃煤锅炉。园区污水经过集中处理达标后排放,园区环境卫生得到极大的改善。

> 图片新闻

红河特大桥 建水侧主塔封顶

9月10日10时许,建水(个旧)元阳高速公路红河特大桥建水侧主塔封顶,标志着工程建设取得重大节点性突破。

红河特大桥位于元阳县南沙镇南沙水电站库区内,跨越红河水库而建,是建(个)元高速公路项目的控制性工程之一。大桥由索塔、锚碇、悬索吊、钢箱梁及桥面系组成,其中建水侧主塔高181.286米,元阳侧主塔高122.486米。大桥全长1366米,主跨跨径达700米,桥面距库区水面188.4米,桥面宽25.5米。

本报记者 朱海
通讯员 彭兆伟 摄影报道

