

桥头观潮

由60名外国音乐人组成的昆艺国际爱乐乐团——

爱在云南唱响云南

本报记者 李恒强



乐团在云南大剧院演出 昆艺国际爱乐乐团供图

“月亮出来亮汪汪、亮汪汪，想起我的阿哥在深山。哥像月亮天上走，天上走……”动听云南民歌，演奏者却是来自十多个国家的60名外国音乐人组成的昆明艺术学院国际爱乐乐团（以下简称“昆艺国际爱乐乐团”）。

10月中旬，走近昆明艺术学院学院排练厅，优美的乐声飘入了每个人的耳朵。云南民族音乐、中国经典歌曲、西方古典音乐……昆艺国际爱乐乐团从2017年成立至今，致力于向世界展示具有云南元素的中国音乐，同时让更多中国人了解纯正西方音乐。

截至目前，乐团在国内外进行了约70场演出，不论是参加各种艺术节、大型会议，还是时装秀、画展，交响乐与云南民乐的“混搭”总能给人耳目一新之感。

一座音乐桥，架起在云南与世界之间；一份云南情，播种在乐团音乐人心中。

高水平的国际乐团

“成立昆艺国际爱乐乐团最开始是昆明艺术学院院长段永兴的想法。经过几年的筹划，在各方的关心和支持下，工作组从2017年1月开始落实具体计划。当年秋天，来自不同国家的音乐家开始排练。”奥列格曾是乌克兰国家爱乐乐团成员，目前是昆艺国际爱乐乐团的副团长，他熟悉每一个团员的情况，对乐团的历史如数家珍。

奥列格介绍，定位国际乐团，要求团员是外国友人，更需要每位团员都拥有不错的音乐天分以及较高的职业素养。基于此，加入乐团的每一个人都要提交正式申请，还要试演并通过专业评判委员会的考核。

目前，昆艺国际爱乐乐团约有60名成员，均由外籍人员组成，他们主要来自俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、白俄罗斯、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦和意大利等国家。在加入乐团之前，他们都是经验丰富的管弦乐演奏家、优秀的独奏家或是在音

乐学院任教的老师。

2017年12月28日，昆明艺术学院“国际爱乐乐团2018年新年音乐会”在云南大剧院上演。宏伟庄严的《红旗渠》、行云流水的《晨曲》、沁人心脾的《胡桃夹子》、优美欢快的《在希望的田野上》、气势恢宏的《保卫黄河协奏曲》……乐团当晚演奏了11首不同风格的中外经典曲目，立刻圈粉无数。演出不仅为观众带来了一场国际级的听觉盛宴，更通过不同乐器和演奏方式的组合让大家对交响乐有了全新的认知。

能吃辣的新云南人

“你看，排练厅的旁边就是外教们的宿舍楼，正在做饭的那位就是外教的家属。”乐团中方副团长刘昌黎说，这些外国音乐家“拖家带口”来到云南为的就是能在这个全新的起点精进自己的音乐素养。

“我把妻子和两个孩子都带来了，在云南安了家。”奥列格笑着说，来中国之前，他曾在报刊和网上了解了云南，当然，最深刻的印象就是：白俄罗斯、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦和意大利等国家。在加入乐团之前，他们都是经验丰富的管弦乐演奏家、优秀的独奏家或是在音

放”“包容性”等关键词成了一个个他爱在云南的理由。

虽然语言、文化、饮食等方面的不同让这些外籍人士初到云南时不太适应，但这些人而言都不是太大的问题，因为学校为外教营造了“家”一般温暖的发展环境。他们有较好的待遇，还有学校提供的各种乐器、排练场地和各种演出机会。“音乐人最需要的是找到一个文化多元而包容的地方静心练习和创作，并在以自己最高水平演出后收获观众们最由衷的掌声。”奥列格认为，从这个角度说，加入乐团让大家拥有了满满的幸福感和获得感。

“这些音乐家都是为了实现各自心中的梦想而相聚在云南的，他们是伙伴，更像家人，相处融洽。”刘昌黎说，他们中很多人来之前并不像奥列格那样了解云南，但是，云南独特的人文风情与优越的自然环境以及乐团的发展机会，最终让他们选择留下。如今，许多人从最初的不能吃辣到爱上各色云南美食，他们活得越来越像当地人。

有灵感的交融互鉴

“从来没演奏过云南民族音乐这类型的曲目，它们给人一种厚重、

原生态的独特感觉。”聊起云南歌曲，很多乐团成员如是说。

“其实，就算一些音乐一开始并不是专门为交响乐团或者管弦乐队而创作，但如果有优秀的作曲家能把这些音乐中的曲调转化为适合管弦乐队乐器演奏的音符，任何曲子都能获得新的生命力，并以交响乐的形式被演奏出来。”奥列格说，他们演奏过一些由云南本地年轻作曲家创作的曲目，彼此之间都有新的收获。

“组建这样一个乐团，我们用最有效的方式聚集了一批优秀的国际级人才，既向国内听众普及了西方古典音乐，又用国际化的音乐形式向外国朋友演绎了中国故事。其实最核心的目的在于今后能通过这个项目带动教学，设立专业性的课程和学院，为云南民乐发展培养人才。”刘昌黎说。

奥列格认为，云南是个多民族省份，25个少数民族极具特色。未来，他们将在音乐作品中加入更多云南元素或者对云南民歌进行重新编曲，“这就好像把中国文学名著翻译成多种语言在不同国家出版，音乐也一样，通过再创作，我们希望通过西方的音乐技法把云南音乐推介给全世界的音乐爱好者，诠释最美丽的云南故事。”

昆明海关制定26项措施稳外贸稳外资

本报讯(记者 王欢 储东华)

近日，记者从昆明海关获悉，《昆明海关关于贯彻落实海关总署稳外贸稳外资工作的实施意见》(以下简称《实施意见》)已正式实施。推出的26项措施包括做好决策服务、提升通关效能、优化营商环境、助推产业发展、深化平台建设等方面的内容，将努力促进我省进出口贸易持续向好发展。

26条措施聚焦昆明海关在“不忘初心、牢记使命”主题教育中深入基层一线检视发现的问题，聚焦我省外贸发展过程中的难点热点，解决问题针对性强、改进工作操作性强。26条措施中值得一提的是：发挥“数据+研究”作用，为外贸发展做好决策服务；深化通关一体化改革，持续提升口岸通关效能；加强区域化协调合作和贸易定制服务，助推云南特色优势产业发展；加强政策研究指导，助力中国(云南)综合保税区等海关特殊区域发展。

昆明海关将结合云南外贸发展特点，深入开展课题研究，做

好海关统计咨询服务和出口先导指数样本企业问卷调查。聚焦我省重点产业、贸易市场、贸易方式等，有效实施统计监测预警，及时反映全省外贸质量效益提升的整体效果和外贸新业态、新模式发展情况，定期编发《昆明海关进出口监测预警通报》。

昆明海关紧紧把握企业诉求和社会关切，将制定出台切合关区实际的业务改革实施方案及保障机制，有效提升关区进出口企业获得感和满意度。整合优化通关流程，规范通关监管现场作业，推进业务全面深度融合。研究制定落实进出口货物“提前申报+”与“四类放行”模式操作指引，进一步优化提升口岸监管通关效能。推广“提前申报，货到验放”，对进口大宗资源性商品实施“先验放后检测”，持续压缩通关时间。2019年，在确保关区进出口整体通关时间不反弹的同时，实现在2018年的基础上再压缩10%以上。

昆明海关将巩固和深化与周边国家海关合作机制，推动与周

边国家海关在海关监管、通关流程、执法合作、能力建设等方面的务实合作。支持多式联运业务的开展和我省中欧班列的开通，提升跨境物流运输效率。充分依托技术中心，推进检验检测技术公共服务平台建设，优化农产品出口企业注册登记程序和监管方式，促进云南特色优势产品扩大出口。在关区有条件的边境口岸开通农副产品快速通关“绿色通道”。

昆明海关将做好中国(云南)自由贸易试验区、跨境经济合作区政策研究和业务指导。对标国际最高标准，探索构建智能高效、规范便利的综合保税区保税监管新模式，支持昆明、红河综合保税区向结构优化、管理高效、贸易多元化、功能多样化方向发展。全面推广增值税一般纳税人资格试点，支持综合保税区内加工制造企业利用剩余产能承接境内区外委托加工，逐步实现综合保税区全面适用跨境电商零售进口政策。

“旅游书店”创意设计优秀作品评选结果揭晓

本报讯(记者 姚程程)

11月17日，云南省2019年度“旅游书店”创意设计优秀作品评选结果在昆明公布。专家组在80多个参赛作品，评选出了一等奖2名、二等奖3名、三等奖10名、佳作奖10名，特等奖空缺。现场，还进行了“中国旅游书店智库”授牌仪式和“中国旅游出版社云南读者服务部”揭牌仪式。

活动由云南省文化和旅游厅、中国旅游出版社指导，云南省旅游规划设计协会主办，云南省高等学校建筑类专业教学指导委员会、云南省高等学校旅游管理类专业教学指导委员会支持。本次评选活动旨在突出文旅融合新元素，展现中国文化，参赛作品体现出文旅特色、创意与智能化并具备可实现性。云南大学建筑与规划学院教授徐坚，云南省设计院集团有限公司总规划师兼规划设计研究院院长苏涵，云南师范大学旅游与地理科学学院资源环境与城乡规划系副系主任杨宇亮，昆明理工大学建筑与城市规划学院院长翟辉，

云南师范大学教授、云南旅游产业研究院院长王嘉学等专家对参赛作品进行了认真评选。现场，中国旅游出版社策划总监、教材与

学术编辑部主任段向民表示，活动展现了云南文化旅游融合发展的生机活力，期待着“旅游书店”早日落地。

链接·案例

遇见不一样的旅游书店

云南省2019年度“旅游书店”创意设计大赛上，云南大学刘佳琪和陈虹佑的49号参赛作品获得了一等奖，这让两个来自云南大学城乡规划专业的大四女生格外开心。

用集装箱作为材料来进行设计，这对于两人来说都是第一次。在拿到题目后，两人开始用集装箱模型进行组装、摆形，还深入了解集装箱的结构、空间。她们发现，单个集装箱的空间有限，而且密闭的集装箱让人感到压抑，于是想到了做开放式、可变换的旅游书店。

刘佳琪说：“我们觉得这是一个面向全体市民和游客开放的、能给人有休闲宁静的地方，是集阅览、社交、工作、休憩、冥想、

旅游服务为一体的空间；更是在不同的时间、空间能给人不同的感受，获得不一样体验的独一无二的书店。”

两人以旋转的时间、伸展的空间作为设计理念，选址昆明市晋宁区古滇精品湿地公园内的一块平坦地域，采用5个集装箱拼装组合，最终形成一个24小时营业的可变书屋。

旅游书店需要有旅游目的地特色，两人就利用集装箱易改外观的特征，在集装箱外层以云南重彩画涂鸦装饰，设计彩色玻璃，表现七彩云南的特点。同时，两人在集装箱内部设计了8个功能区，让集装箱“动起来”。

本报记者 姚程程

开放快报

蒙自海关正式挂牌成立

本报讯(记者 储东华 刘子语) 11月15日，中华人民共和国蒙自海关举行挂牌仪式，正式成立。

2018年12月，蒙自海关获批。蒙自海关隶属于昆明海关，负责蒙自市辖区内海关特殊监管区的海关监管业务和办理红河哈尼族彝族自治州的属地海关业务。蒙自海关的设立，体现了党和国家对边疆民族地区开放发展的重视。此举对推动中国(云南)自贸

试验区改革创新，支持红河综合保税区高水平开放高质量发展，助力红河高原特色农产品扩大出口和外贸转型升级有重大意义。

昆明海关负责人表示，蒙自海关将与红河州各级部门共同携手，持续推进通关便利化建设，不断健全完善监管机制，优化外贸进出口服务，推进红河州保税物流、跨境电商等业务加快开展，为推动红河州高质量跨越式发展发挥更大作用。

云南举办大湄公河次区域国家能源合作培训班

本报讯(记者 伍平) 近日，由云南省能源局主办的大湄公河次区域国家能源合作培训班在昆明开班。老挝、缅甸、泰国、越南、柬埔寨5国在电力天然气等能源部门和领域工作的近20名学员参加培训。

此次培训为期5天。期间，主办方邀请了中国电建集团昆明勘测设计研究院有限公司、华能澜沧江水电股份有限公司、南方电网云南国际有限责任公司、清华

第二次中老边界联合巡查完成

本报讯(记者 伍平) 近日，第二次“云南省外办—老北三省外事厅边界联合巡查”在西双版纳傣族自治州完成。

此次巡查，中老双方基于“打造中老命运共同体”的共同愿望，依据《中老第一次边界联合检查议定书》、中老两国政府《关于边界管理制度的协定》，以及《关于边境口岸及其管理制度的协定》的规定，实地巡查边界线，查看了中老缅三国交界点、42号和27-3号界碑及附近边界线。现场确定

了部分界碑维护项目和上界路项目；围绕“中老命运共同体”建设，双方共同调研指导勐腊县勐捧镇国防村小组与老挝相邻巴甫村的“友好村寨”建设；针对老方提出的部分口岸通道农产品通关不畅问题，双方共同赴新闵通道实地调研，通报情况，加强配合，促进边境合作蓬勃发展。

通过此次联合巡查，中老双方加强了边界管理理念及实践的沟通，双方约定明年将继续举办联合巡查活动。

“滞销虾”变“热销虾”

瑞丽海关为民服务解难题

第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来，瑞丽海关以“为民服务解难题”为目标，帮助贫困户打开罗氏沼虾销路。

10月18日傍晚，瑞丽海关驻德宏傣族景颇族自治州瑞丽市姐相乡俄罗村委会的扶贫工作队队员冯胜像往常一样到建档立卡贫困户傣族村民依时家里了解虾塘的收成情况。虽然虾塘里的罗氏

沼虾不再翻腾乱跳，但依时却一脸愁容。他告诉冯胜，今年养的虾滞销了。

了解到情况后，扶贫工作队员立即向瑞丽海关负责人和瑞丽市扶贫办进行汇报。得知情况后，瑞丽海关和瑞丽市政府各部门立刻行动起来。通过多方努力，当地居民纷纷订购俄罗村贫困户的鲜虾，截至11月19日，“滞销虾”已销售了大约85%。

首届缅中边交会将在缅甸腊戍举行

本报讯(记者 曹云波) 近日，记者从临沧市商务局获悉，由临沧市人民政府和缅甸商务部贸易促进局共同举办的首届缅甸(腊戍)中国(临沧)边境经济贸易会(以下简称“边交会”)将于11月21日在缅甸掸邦腊戍市开幕。

“这是临沧首次将边交会办到缅甸，目的在于为中缅两国商

家和民众搭建一个扩大友好交流和互利合作的平台，通过共商、共办、共享，促进两国边境地区经济发展，推动中缅经贸合作。”临沧市委宣传南部部长唐永泽介绍，将边交会办到缅甸，是中缅双方共同的意愿，自2019年起，边交会将轮流在腊戍市和临沧市举办。

瞭望

越马两国加强进出口贸易合作

据越通社报道，越南胡志明市贸易和投资促进中心与马来西亚沙富安集团(Safuan)近日在胡志明市举行的项目公布仪式上透露，拥有200个摊位的“越南市场”(Vietnam Market)购物中心将于2020年3月在马来西亚吉隆坡开市。

“越南市场”共有6层，将汇集农产品、水产品、手工艺品、服装、机械设备、化妆品和服务业等领域的越南企业和产品，不仅将成为越南商品的主要批发市场，还将是越南企业在马来西亚开展经营和扩大业务的理想目的地。

据统计，目前马来西亚是继

孟加拉国将推出汽车产业政策

据孟加拉国《金融快报》报道，孟加拉国工业部将于今年12月发布“2019年汽车产业政策”，旨在对孟加拉国本国汽车产业提供支持，并吸引外商直接投资。

报道称，孟加拉国推出汽车产业政策尚属首次，各方期盼已久，政策有效期将持续至2029年。该政策将对孟加拉国本国汽

车设计和制造的创新、研发提供支持，对本国和外国制造商提供税收优惠及其他便利，支持外商投资汽车产业，鼓励建立合资或外商独资汽车公司。有关官员透露，因汽车产业为资本密集型产业，汽车将引入国际机构、私营机构等对该产业提供金融支持。

本报记者 刘子语 整理

本报记者 沈燕