

# 乌蒙欢歌高铁来

——写在成贵高铁通车之际

一句“乌蒙磅礴走泥丸”，彰显了红军长征的豪情，也刻画出乌蒙之地“道阻且长”的艰难。

巍然横亘我国西南的乌蒙山，阻隔着西北、西南前往东南的路途。12月16日，成贵高铁全线贯通，列车穿山破雾、风驰电掣，乌蒙山集中连片特殊困难地区的川滇黔千年交通困局被打破。

这一天，乌蒙山区父老尽皆开颜，雄关漫道的红军先辈足以欣慰，数千年来跨越乌蒙、通江达海的梦想得以实现。

这一天，长江经济带上游迎来新的大通道，脱贫攻坚迎来新的大机遇，西部内陆开放揭开了新篇章。

## 千年困局今朝破

云南东北角的威信县，48岁农民王永发计划新年后乘坐成贵高铁列车，前往1300公里外的江西吉安省亲。这是王氏家族“湖广填川”13代人中，破天荒的第一次。“族谱垒起来高80公分，写得清清楚楚我们来自江西吉安。”王永发说，“但交通出不去，以前从来没能回去过。”

行走乌蒙，记者感到脚下沉甸甸的西南开发史。

乌蒙之地，古称夜郎。“万峰插天，中通一线”的喀斯特地貌，生态环境脆弱，土壤瘠薄，被称为我国西部“漏斗”。数千年来，乌蒙山区山横沟绝的地貌，一直是川、滇、黔三省南北通行的障碍。自秦通巴蜀之后，中央政府一直致力于开发西南，以驿道与自然抗争。汉代改夜郎为犍为郡，明代更是艰难凿通悬崖峭壁，开龙场九驿。

如今打通乌蒙的成贵高铁是我国“八纵八横”高速铁路网兰州(西宁)至广州通道的重要组成部分。它将古之蜀道、汉之犍为、明之九驿全部打通，将宜宾、昭通、毕节这些历史上的困顿之所，置于高铁南北大通道中。

穿行在山与山的光影里，成贵高铁创造了多个工程奇迹：

线路从海拔260米的四川盆地，爬升到海拔2400米的云贵高原，经过53个大褶曲构造，有138公里穿越气田及煤系地层，197公里穿越喀斯特地貌，号称“我国山区客运专线中地质条件最复杂项目”……

兴文与威信间的玉京山隧道，



挖进了巨型溶洞大厅，落差最大超过120米！洞顶掉块，局部坍塌，还有一条15米宽的汹涌暗河……

通过攻克一系列难关，成贵高铁在极其特殊的山区场景中，发展和验证了我国高铁技术，涌现了多个世界级创新：

铺设了我国完全自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道；“暗河改道，溶洞回填，桥梁跨越”破解了玉京山隧道难题；建成了世界上最大跨径中承式钢混结合提篮拱桥——鸭池河双线特大桥；建成了国内首座分离式桥面的金沙江公铁两用特大桥；首座钢管混凝土转体拱桥——西溪河大桥，实现了双向空中转体……

## 助力脱贫号角鸣

沿着蜿蜒的路上山，记者在威信县麟凤镇金鸡村踩了厚厚一脚泥——这里正在加班加点修村道。不远处的浓雾里，一座建成不久的生猪养殖场传来阵阵猪叫。在养殖场务工的村民邹孝模说：“过去路不通，连猪饲料都没人愿意送。”

“在别的地方建一个现代化圈舍，专业公司要半年，这里只要两个月。”四川铁骑力士集团重庆片区总经理高其军很感慨，“好几次我们半夜12点来工地，这里都是灯火通明！”

威信曾是云南最偏远的县，被称为“三不通”：没有高速公路、高铁和货运铁路。铁骑力士集团前来考察，一度想要放弃投资。但老区人民的渴望和干劲，加上高铁注入的信心，让他们下决心将投资额从原来的1.5亿元提高到13.5亿元，在当地建设优质食品全产业链。

穿行在云贵川高铁沿线，记者时

刻感受到这种“时不我待”的劲头。

“高铁就是信号枪！”在长宁县双河镇，沿街好几处挂着“凉糕”招牌的门店正在抓紧维修翻新。56岁的四川省非遗传承人刘昌金指着铺子后面500多平方米的空地：“明年我要在这新建一个古香古色的店铺，要把我们‘葡萄井凉糕’的名气打到全国去。”

“得赶紧带几个徒弟出师，不然以后怕是忙不过来。”离成贵高铁大方站1.2公里的贵州毕节市奢香古镇，刺绣能手杨文芬远远望了一眼通过的列车，又低头忙着手中的活计，“高铁通了，游客会更多。”

“旅游、竹产业和绿色食品加工，要冲上三个百亿级！”长宁县在谋划……

“十八大以来坚持关闭小煤矿，八成的黑色GDP转型成绿色GDP。”四川兴文县在行动……

这就是乌蒙山集中连片特困区的民心所向。

川滇黔“接合部”的乌蒙山区，被外界称为我国反贫困斗争的“锅底”。高铁呼啸而来，不但打开了长期“养在深山人不识”的生态资源宝库大门，还打开了思想开放的大门，乌蒙山区脱贫之战再响冲锋号。

## 内陆开放气象新

数百米的绝壁之下浓雾弥漫，沿着1米宽的水泥“打笋道”，记者来到威信县坪房村。这里在建设方竹基地时发现了海洋生物化石，证实乌蒙山区曾是海底。如今，数万年隆起成大山的乌蒙，再次迎来走向海洋的时代机遇。

种下已3年的方竹在雾中影影

绰绰，漫山遍野。“方竹是云贵川‘接合部’海拔1100米以上才有的乌蒙山特产，市场价一直稳中慢涨。”威信龙华绿色产业开发有限公司顾问毕承利说，我们正推动方竹笋走向国内和东南亚、日韩市场。进入丰产期后公司带动的8个乡镇1.2万多农户可分红1个亿左右，让内陆农民也能尝到通江达海的喜悦。

“借助高铁进入了广州7小时经济圈，下了高铁只需十几分钟就能到厂区。这还是过去的边陲吗？”宜宾富源发电设备有限公司负责人唐明书说。

这里哪还像过去的边陲？中欧班列有一半的货物贸易从成都和重庆发出，乌蒙山区成为承接丝绸之路经济带和长江经济带上游的枢纽。“万里长江第一城”四川宜宾，从过去扼守金沙江的险峻之地，一跃成为四川南向开放的主通道。航空、高铁、高速、港口，通江达海的“千年酒城”正以前所未有的速度迈向内陆开放新前沿。

24岁的尼泊尔留学生赛俊杰5年前来到四川。如今他已爱上“宜宾燃面”，还能熟练地告诉老板要“微辣”还是“中辣”，“希望毕业后，我能开一家做中尼贸易旅游的公司，商机太多了。”像赛俊杰这样的年轻人，宜宾市目前有700多名，他们来自全球50多个国家，总人数在四川仅次于省会成都。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”在决胜全面建成小康社会之际，高铁驶入昔日天险，乌蒙山区气象一新。

新华社记者 江毅 谢佼 潘德鑫  
新华社成都12月16日电

# 老区人民笑开颜

——成贵高铁威信镇雄段通车速写



“这一刻，我们期待已久，威信终于通高铁了。”12月16日10时19分，望着徐徐驶入成贵高铁威信站的“和谐号”G4101次动车，威信县委宣传部干部曾钊激动不已。

历时9年建设的成贵高铁全线通车，与之配套的沿线威信站、镇雄站也正式投入使用。一大早，威信站、镇雄站站前广场早早挤满了十里八乡的群众，大家脸上洋溢着笑容。许多群众透过高铁车站的玻璃门窗，急切地等待着动车的到来。

10时19分、10时32分，由成都开往昆明的高铁，成贵高铁即将改变的不仅仅是一个人的出行方式，更是一座城的对外交通格局。千呼万唤的高铁时代，终于来到了家门口。一种说走就走的生活方式也将成为威信、镇雄两地群众生活的新常态。”威信铁建办干部周冬梅按捺不住内心的喜悦。

昔日乌蒙路难行，今朝高铁把梦圆。成贵高铁的开通运营，让人们们对威信和镇雄的未来发展充满期待。

本本报记者 谢毅 蔡侯友 沈迅

毛坝村，距离镇雄站只有不到6公里路程。得知成贵高铁开通，王世美买票乘车前往宜宾，体验一次乘坐高铁的感受。“太激动了，车厢环境可媲美飞机。”走进高铁车厢，王世美兴奋地在电话里跟家人报告。

周主林是镇雄县坡头镇堰塘村人，在成都做亮化工程，经常在成都和堰塘之间往返。“以前乘坐大客车去成都，需要一天时间，现在乘坐高铁只要两个小时左右，真是快捷又安全。”周主林激动地告诉记者。

“作为昭通历史上第一条开通运营的高铁，成贵高铁即将改变的不仅仅是一个人的出行方式，更是一座城的对外交通格局。千呼万唤的高铁时代，终于来到了家门口。一种说走就走的生活方式也将成为威信、镇雄两地群众生活的新常态。”威信铁建办干部周冬梅按捺不住内心的喜悦。

昔日乌蒙路难行，今朝高铁把梦圆。成贵高铁的开通运营，让人们们对威信和镇雄的未来发展充满期待。

本本报记者 谢毅 蔡侯友 沈迅

奋楫笃行恒大文旅谱写“美好生活”新篇

# 努力筑造世界级文旅“云南新样本”

党的十九大报告指出，中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为“人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”。从“物质文化需要”到“美好生活需要”，从“落后的社会生产”到“不平衡不充分的发展”，人们对美好生活的向往不断迭代升级，“诗与远方”正变得缺一不可。

走进新时代的云南作为中国文旅产业发展重要省份，将着力打造“绿色能

源”“绿色食品”“健康生活目的地”三张牌，滇中新区正以政策、资源、区位、交通等优势加快发展。作为滇中新区的文旅重要项目——昆明恒大文化旅游城，深刻理解和把握国家战略、产业战略，以文化、旅游作为改善民生的“幸福产业”，积极打造文旅融合发展和升级，为实现人民美好生活铸造世界级文旅“云南新样本”！

## 前瞻性布局

### 开启文旅全新探索

如今，中国旅游业已经成长为世界旅游市场中的重要角色。随着文化和旅游走在一起，文旅产业已经成为我国经济进入新常态以来促进消费、拉动经济增长的一个重要引擎。人们对美好生活的需要更加个性化、多样化。世界500强恒大集团旗下重点产业——恒大旅游集团与国家政策同频共振，顺应人民期待，在全国多点布局，发展多元化产业，助力人民美好生活。

文化、旅游作为改善民生的“幸福产业”，成为持续增强人民“幸福感”“获得感”的重要内容。放眼全国，恒大文旅板块的迅速兴起和良好发展态势，不难看出恒大文旅的“大格局”：全国纵深布局，既有新时代新征程里企业发展的战略意义，更有一种服务国家战略的家国情怀，拥有高瞻远瞩的魄力。

战略与情怀落地云南，恒大文旅选址嵩明，选择携手滇中新区共腾飞。无疑，作为面向南亚东南亚辐射中心的重要支点、云南桥头堡建

设重要经济增长极、西部地区新型城镇化综合试验区和改革创新先行区，滇中新区优势再明显不过。

昆明恒大文化旅游城落子于此，雄心勃勃，势必在这里开启恒大文旅的全新探索和升级，为云南文旅产业发展提供新动力。

## 滇中新区崛起

### 恒大文旅抢占价值新高地

随着社会经济高速发展，2015年9月，国务院印发《关于同意设立云南滇中新区的批复》，成立全国第15个国家级新区——滇中新区。

滇中新区紧邻长水国际机场，位于亚洲5小时航空圈中心，是我国面向南亚、东南亚最大的门户枢纽机场。两条主动脉将“临空+文旅”核心板块串联集结，完美契合。空港大道向北，引导着滇中新区围绕以航空综合服务、商贸物流、综合保税等为主导产业高效发展。嵩昆大道向北，滇中新区以宜居、宜游文旅风貌出众，滇中新区蓄势起航。

同时，滇中新区隶属昆明城生态核心腹地，不仅毗邻西山、滇池，更被金殿风景区依傍，得天独厚的自然优

势，使其成为临昆“半小时生活圈”内宜居宜养宜游的“生态后花园”。

在《滇中新区总体规划》中，以文化旅游产业为主的发展定位来看，恒大文旅产业发展的战略与之高度契合；从发展文旅产业的核心吸引物自然资源来看，滇中新区具有良好气候、自然景区等多重优势，正是恒大文旅产业孵化的宝地；从文旅产业发展所需的交通网络来看，昆明恒大文化旅游城紧靠长水国际机场，嵩明高铁站以及杭瑞、嵩昆和昆明绕城3条高速，嵩昆大道、空港大道纵横交错，全维立体交通网络高效便捷……

昆明恒大文化旅游城坐落于此，凭借自身以及周边优质的自然资源优势，坐拥立体交通，正构建起滇中新区文化旅游板块的有力中核，一座献给世界的文化旅游胜地正在悄然成型。

## 全产业链布局

### 打造美好生活新样本

今年1月，文旅部印发的《关于实施旅游服务质量提升计划的指导意见》提

出，要着力解决影响广大游客旅游体验的重点问题和主要矛盾，推动旅游业高质量发展。

8月份，国办印发《关于进一步激发文化和旅游消费潜力的意见》指出，要顺应文化和旅游消费提质转型升级新趋势，深化文化和旅游领域供给侧结构性改革，提升文化和旅游消费质量水平。

从频频出台的政策不难看出，国家层面大力发展文旅产业的迫切性，回溯恒大文旅板块的全国足迹，恒大明显走在了前面。目前，恒大文旅已在贵阳、长沙、开封、太仓、句容、武汉、成都、西安、长春、沈阳等全国重点旅游城市全面布局。而今，正是文旅产业发展的时代，昆明恒大文化旅游城的出现可谓恰逢其时，将为滇中新区打造一个提供人们吃住住行游娱购一体化休闲体验的美好目的地。

一寸土地，百份用心。据规划，昆明恒大文化旅游城有着专为2-15岁的少年儿童打造的全室内、全天候、全季节的大型童话话乐园——恒大童世界，还有浪漫婚礼庄园、现代博



现场气氛热烈

物馆群、演艺中心及国际会展中心、缤纷商业广场、万国美食街、欧式城堡酒店、国际会议中心等，建成后将成为集游乐、文化、休闲、商务、旅居于一体的世界级文化旅游胜地，这个堪称云南“航母级”的文旅项目，将为云南人实现家门口就能体验世界级乐园的梦想。

入滇十余年，从品质居住到世界级文化旅游胜地的跨越，人们愈发感受到恒大大对云南的深情厚谊，

这既体现了企业对云南城市更新升级的责任感，也传递了大企助力人们美好生活的豪情。

## 结语

滇中新区的发展需要大企业的带动，昆明恒大文旅城也需要滇中新区这块价值高地，二者的完美融合，将在不久的将来，为云南乃至中国的文旅产业提供怎样的全新样板？时间终会给出答案。



恒大童世界效果图