

乌蒙欢歌高铁来

——写在成贵高铁通车之际

一句“乌蒙磅礴走泥丸”，彰显了红军长征的豪情，也刻画下乌蒙之地“道阻且长”的艰难。

巍然横亘我国西南的乌蒙山，阻隔着西北、西南前往东南的路途。12月16日，成贵高铁全线贯通，列车穿山破雾、风驰电掣，乌蒙山集中连片特殊困难地区的川滇黔千年交通困局被打破。

这一天，乌蒙山区父老尽皆开颜，雄关漫道的红军先辈足以欣慰，数千年来跨越乌蒙、通江达海的梦想得以实现。

这一天，长江经济带上游迎来新的大道，脱贫攻坚迎来新的大机遇，西部内陆开放揭开了新篇章。

千年困局今朝破

云南东北角的威信县，48岁农民王永发计划年后乘坐成贵高铁列车，前往1300公里外的江西吉安省亲。这是王氏家族“湖广填川”13代人中，破天荒的第一次。族谱全起来高80公分，写得清清楚楚我们来自江西吉安。”王永发说，“但交通出不去，以前从来没能回去过。”

行走乌蒙，记者感到脚下沉甸甸的西南开发史。

乌蒙之地，古称夜郎。“万峰插天、中通一线”的喀斯特地貌，生态环境脆弱，土壤瘠薄，被称为我国西部“漏斗”。数千年，乌蒙山区山横沟绝的地貌，一直是川、滇、黔三省南北通行的阻障。自秦通巴蜀之后，中央政府一直致力于开发西南，以驿道与自然抗争。汉代改夜郎为犍为郡，明代更是艰难凿通悬崖峭壁，开龙场九驿。

如今打通乌蒙的成贵高铁是我“八纵八横”高速铁路网兰州(西宁)至广州通道的重要组成部分。它将古之蜀道、汉之犍为、明之九驿全部打通，将宜宾、昭通、毕节这些历史上的困顿之所，置于高铁南北大通道中。

穿行在山与山的光影里，成贵高铁创造了多个工程奇迹：

线路从海拔260米的四川盆地，爬升到海拔2400米的云贵高原，经过53个大褶曲构造，有138公里穿越气田及煤系地层，197公里穿越喀斯特地貌，号称“我国山区客运专线中地质条件最复杂项目”……

兴文与威信间的玉京山隧道，



新华社发

挖进了巨型溶洞大厅，落差最大超过120米！洞顶掉块，局部坍落，还有一条15米宽的汹涌暗河……

通过攻克一系列难关，成贵高铁在极其特殊的山区场景中，发展和验证了我国高铁技术，涌出了多个世界级创新：

铺设了我国完全自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道，“暗河改造，溶洞回填，桥梁跨越”破解了玉京山隧道难题；建成了世界上最大跨径中承式钢混结合提篮拱桥——鸭池河双线特大桥；建成了国内首座分离式桥面的金沙江公铁两用特大桥；首座钢管混凝土转体拱桥——西溪河大桥，实现了双向空中转体……

助力脱贫号角鸣

沿着蜿蜒的路上山，记者在威信县麟凤镇金鸡村踩了厚厚一脚泥——这里正在加班加点修村道。不远处的浓雾里，一座建成不久的生猪养殖场传来阵阵猪叫。在养殖场务工的村民邹孝模说：“过去路不通，连猪饲料都没人愿意送。”

在别的地方建一个现代化圈舍，专业公司要半年，这里只要两个月。”四川铁骑力士集团重庆片区总经理高其军很感慨，“好几次我们半夜12点来工地，这里都是灯火通明”

威信曾是云南最偏远的县，被称为“三不通”：没有高速公路、高铁和货运铁路。铁骑力士集团前来考察，一度想要放弃投资。但老区人民的渴望和干劲，加上高铁注入的信心，让他们下决心将投资额从原来的1.5亿元提高到13.5亿元，在当地建设优质食品全产业链。

穿行在云贵川高铁沿线，记者时

刻感受到这种“时不我待”的劲头。

“高铁就是信号枪！”在长宁县双河镇，沿街好几处挂着“凉糕”招牌的门店正在抓紧维修翻新。56岁的四川省非遗传承人刘昌金指着铺子后面500多平方米的空地说：“明年我要在这新建一个古香古色的店铺，要把我们‘葡萄井凉糕’的名气打到全国去。”

“得赶紧带几个徒弟出师，不然以后怕是忙不过来。”离成贵高铁大方站1.2公里的贵州毕节市奢香古镇，刺绣能手杨文芬远远望了一眼通过的列车，又低头忙着手中的活计，“高铁通了，游客会更多。”

“旅游、竹产业和绿色食品加工，要冲上三个百亿级！”长宁县在谋划……

“十八大以来坚持关闭小煤矿，八成的黑色GDP转型成绿色GDP。”四川兴文县在行动……

这就是乌蒙山集中连片特困区的民心所向。

川滇黔“接合部”的乌蒙山区，被外界称为我国反贫困斗争的“锅底”。高铁呼啸而来，不但打开了长期“养在深山人未识”的生态资源宝库大门，还打开了思想开放的大门，乌蒙山区脱贫之战再响冲锋号。

内陆开放气象新

数百米的绝壁之下浓雾弥漫，沿着1米宽的水泥“打笋道”，记者来到威信县坪房村。这里在建设方竹基地时发现了海洋生物化石，证实乌蒙山区曾是海底。如今，数万年隆起成大山的乌蒙，再次迎来走向海洋的时代机遇。

新华社记者 江毅 谢俊 潘德鑫

新华社成都12月16日电

编组，漫山遍野。“方竹是云贵川‘接合部’海拔1100米以上才有的乌蒙山特产，市场价一直稳中慢涨。”威信龙华绿色产业开发有限公司顾问毕承钊说，我们正推动方竹笋走向国内和东南亚、日韩市场。进入丰产期后公司带动的8个乡镇1.2万多农户可分红1个亿左右，让内陆农民也能尝到通江达海的喜悦。

“借助高铁进入了广州7个小时经济圈，下了高铁只需十几分钟就能到厂区。这还是过去的边陲吗？”宜宾富源发电设备有限公司负责人唐明书说。

这里哪还像过去的边陲？中欧班列有一半的货物贸易从成都和重庆发出，乌蒙山区成为承接丝绸之路经济带和长江经济带上游的枢纽。“万里长江第一城”四川宜宾，从过去扼守金沙江的险峻之地，一跃成为四川南向开放的主通道。航空、高铁、高速、港口，通江达海的“千年酒城”正以前所未有的速度迈向内陆开放新前沿。

24岁的尼泊尔留学生赛俊杰5年前来到四川。如今他已爱上“宜宾燃面”，还能熟练地告诉老板要“麻辣”还是“中辣”，“希望毕业后，我能开一家做中尼贸易旅游的公司，商机太多了。”像赛俊杰这样的年轻人，宜宾市目前有700多名，他们来自全球50多个国家，总人数在四川仅次于省会成都。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”在决胜全面建成小康社会之际，高铁驶入昔日天险，乌蒙山区气象一新。

新华社记者 江毅 谢俊 潘德鑫

新华社成都12月16日电

老区人民笑开颜

——成贵高铁威信镇雄段通车速写



“这一刻，我们期待已久，威信终于通高铁了。”12月16日10时19分，望着徐徐驶入成贵高铁威信站的“和谐号”G4101次动车，威信县委宣传部干部曾钊激动不已。

历时9年建设的成贵高铁全线通车，与之配套的沿线威信站、镇雄站也正式投入使用。一大早，威信站、镇雄站前广场早早挤满了十里八乡的群众，大家脸上洋溢着笑容。许多群众透过高铁车站的玻璃门窗，急切地等待着动车的到来。

10时19分、10时32分，由成都开往昆明的C4101次动车、贵阳北站驶向宜宾西站的C6042次动车分别停靠威信站和镇雄站，群众沸腾了。

在镇雄站检票口，记者看到乘客们在工作人员的指引下有序进入站台。当银白色的“和谐号”动车宛如一条银龙缓缓进站，大家纷纷用手机拍照留念，记录这一重要时刻。

“高铁修到自己的家门口，作为镇雄人，感到很骄傲、也很幸福。”王世美的家在镇雄县以勒镇

毛坝村，距离镇雄站只有不到6公里路程。得知成贵高铁开通，王世美买票乘车前往宜宾，体验一次乘坐高铁的感受。“太激动了，车厢环境可媲美飞机。”走进高铁车厢，王世美兴奋地在电话里跟家人报告。

周主林是镇雄县坡头镇堰塘村人，在成都做亮化工程，经常在成都和堰塘之间往返。“以前乘坐大客车去成都，需要一天时间，现在乘坐高铁只要两个小时左右，真是快捷又安全。”周主林激动地告诉记者。

“作为昭通历史上第一条开通运营的高铁，成贵高铁即将改变的不仅仅是一个人的出行方式，更是一座城的对外交通格局。千呼万唤的高铁时代，终于来到了家门口。一种说走就走的生活方式也将成为威信、镇雄两地群众生活的新常态。”威信铁建办干部周冬梅按捺不住内心的喜悦。

昔日乌蒙路难行，今朝高铁把梦圆。成贵高铁的开通运营，让人们对威信和镇雄的未来发展充满期待。

本报记者 谢毅 蔡侯友 沈迅

奋楫笃行恒大文旅谱写“美好生活”新篇

努力筑造世界级文旅“云南新样本”

党的十九大报告指出，中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为“人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”。从“物质文化需要”到“美好生活需要”，从“落后的社会生产”到“不平衡不充分的发展”，人们对美好生活的向往不断迭代升级，“诗与远方”正变得缺一不可。

走进新时代的云南作为中国文旅产业发展重要省份，将着力打造“绿色能

源”“绿色食品”“健康生活目的地”三张牌，滇中新区正以政策、资源、区位、交通等优势加快发展。作为滇中新区的文旅重要项目——昆明恒大文化旅游城，深刻理解和把握国家战略、产业战略，以文化、旅游作为改善民生的“幸福产业”，积极推动文旅融合发展和升级，为实现人民美好生活铸造世界级文旅“云南新样本”！

出，要着力解决影响广大游客旅游体验的重点问题和主要矛盾，推动旅游业高质量发展。

8月份，国办印发《关于进一步激发文化和旅游消费潜力的意见》指出，要顺应文化和旅游消费提质转型升级新趋势，深化文化和旅游领域供给侧结构性改革，提升文化和旅游消费质量水平。

从频频出台的政策不难看出，国家层面大力发展文旅产业的迫切性，回溯恒大文旅板块的全国足迹，恒大明显走在了前面。目前，恒大文旅已在贵阳、长沙、开封、太仓、句容、武汉、成都、西安、长春、沈阳等全国重点旅游城市全面布局。而今，正是文旅产业发展的时代，昆明恒大文化旅游城的出现可谓恰逢其时，将为滇中新区打造一个提供人们吃住行游购一体化休闲体验的美好目的地。

一寸土地，百份用心。据规划，昆明恒大文化旅游城有着专为2~15岁的少年儿童打造的全室内、全天候、全季节的大型童话神话乐园——恒大童世界，还有浪漫婚礼庄园、现代博



这既体现了企业对云南城市更新升级的责任感，也传递了大企助力人们美好生活的豪情。

结语

滇中新区的发展需要大企业的带动，昆明恒大文旅城也需要滇中新区这块价值高地，二者的完美融合，将在不久的将来，为云南乃至中国的文旅产业提供怎样的全新样板？时间终会给出答案。



恒大童世界效果图