

外国朋友情牵中国

马里孔子学院师生：一段视频一份深情

“守望相助！休戚与共！息息相通！风雨同舟！”“抗击疫情，我们在一起！”“武汉加油！湖北加油！中国加油！”近日，一段不到1分钟的视频通过网络从马里传到了中国。视频中，一群马里青年用汉语为中国加油鼓劲。

这段来自3万里外的“加油”，是马里巴马科人文大学孔子学院的中马两国师生们于2月10日拍摄的视频。该学院由西南林业大学和巴马科人文大学合作承办，2月13日记者对该学院中方教师团队进行了采访，听他们讲述视频背后的故事。

“新冠肺炎疫情发生后，马里朋友非常关注。我们也在思考怎么为抗击

疫情尽一份绵薄之力。”该学院中方院长刘祖勤说，他们决定用拍视频的方式表达心意，于是迅速组织教师团队通过电话、社交软件向同学们发出了通知。虽然此时正值假期，但同学们纷纷踊跃报名，要向中国朋友表达支持，最终确定了30余名中马师生参与拍摄工作。为了拍摄视频，有的同学一大早出发，骑了几十公里的摩托车赶到学院。

刘祖勤说，自新冠肺炎疫情发生以来，该学院的中方教师围绕中国抗击疫情的努力和国际社会的关心支持及时与同学们交流，同学们被中国政府和中国人民在抗击疫情中展现出的

巨大凝聚力深深感染，对中国早日战胜疫情充满信心。说起视频里马里学生们用了多个成语为中国加油的细节，刘祖勤骄傲地解释，有的成语同学们在日常学习中已经掌握，有的则是大家专门为拍摄视频而学，目的就是最好地表达出支援中国的心声。马里与中国去年签署了共建“一带一路”谅解备忘录，当前正积极支持和响应中国构建人类命运共同体的倡议，在这样的背景下，大家更感受到两国人民守望相助、命运休戚与共。

由于西南林大是巴马科人文大学孔子学院的中方合作院校，该学院有很多马里学生曾到过西南林大学习，也有

不少学生向往踏上彩云之南的土地，所以大家对云南抗击疫情格外关注。巴马科人文大学原校长萨马克教授曾在西南林大工作过2个月，虽然这次没有参加视频拍摄，但特地打电话表示支持。在电话中，萨马克深情说道：“患难见真情！当非洲出现埃博拉疫情时，中国毅然派医疗队救人于危难，我们没有理由不支持中国！”

刘祖勤介绍，接下来他们将把中国人民抗击疫情过程中同舟共济、众志成城、不畏艰险、勇往直前的故事和精神与教学结合，为增进中马友谊贡献力量。

本报记者 刘子语 韩成圆

印度朋友：有个微信群叫“武汉加油”

百感交集。

“我在中国工作和生活了5年。如今，中国政府、印度驻华大使馆以及我的朋友们，正以最积极的方式抗击疫情。他们定期关注我们在中国的生活，并以信件的形式传递防护信息，还把疫情动态时时告诉我们。他们的努力、关心提振了我们共同战胜疫情的信心。”担任中国香港出口公司中国代表处首席代表的印度人巴拉克里斯汀说。

“我从1997年就来到中国生活，目前在中国的业务涉及展览、餐饮、外贸、商务咨询等方面。我的夫人是中国

人，现在我们有两个孩子，我对中国的感情更深了。”哥比说，“非典”时期他在中国，见证了中国人战胜疫情的奇迹。“这次抗击疫情，我每天测量3次体温，按照中国政府的要求，‘宅’在家里，希望同中国人民共克时艰。”

“许多印度公司正在提供医疗用品和筹集捐款。我们与其他省份的朋友、印度经销商协商，要努力为中国人民和医务工作者提供医疗用品，我们想尽自己的一点心意，表达对中国人民的友好情谊。”印度本地治理市印中友好协会秘书长克理谈道。

本报记者 刘艳琴

春节假期，一个由生活在云南的印度人建的微信群“武汉加油”格外热闹。至今，这个群依然活跃。

“请再发一下收款码。”“请大家一定要做好防护。”“祝愿中国能够早日战胜病毒。”“我们为武汉祈祷。”……

生活在中国的印度朋友纷纷进群。接着，各种关心武汉、关心中国的印度朋友从四面八方“聚集”到这个群里。他们互相问候、互相鼓励，为中国战胜疫情加油鼓劲。同时，他们想方设法为防控疫情联络紧缺物资购买、捐赠等事宜。大家的留言表达了共同的心愿：聚沙成塔，中国一定能战胜疫情。

“疫情的发生，使得这个春节不同寻常。政府建议百姓‘宅’在家里抵御新型冠状病毒，措施得力，效果明显。这个国家的治理能力让人敬佩。”在中国生活的印度研究员约格什·苏巴什·苏姆比说。

“我惊叹于中国人民面对棘手情况所展现出的团结一致与奋斗精神。武汉火神山医院从人员集结到建成医院，创造了奇迹。‘基建狂魔’工程师与建筑工人的快速反应及高效，让我震惊并为他们感到骄傲。医务工作者从各地驰援武汉，希望他们平安回家。”印度人苏拉普拉·帕万·库马尔·拉朱

东南亚友人：不同的语言相同的心愿

新冠肺炎疫情不仅牵动着十几亿中国人的心，同时也引起了不少东南亚国家朋友的关注。他们纷纷通过各种方式，给中国加油鼓劲，他们说得最多的一句话是：中国加油！

普娜：留在广西，相信中国

“虽然病毒阻挡了我回家的路，但我相信中国一定能战胜病毒，取得胜利。武汉加油！中国加油！”目前就读于广西民族大学应用经济专业的老挝留学生普娜说。

这是普娜来中国后的第一个寒假，她没能与家人团聚。但她利用这难得的空闲时间，准备学期论文。与她一起留校的还有同寝室的同学，她们每天一起做饭、看书，生活很充实。

学校在宿舍楼下安排了门卫，减少外出，降低病毒感染的风险。“学校的应对举措给了我们安全感。此外，大家也学到了很多关于防范病毒的方法，如勤洗手、出去一定戴口罩、远离人多的地方等。我们期待疫情过去、春天来临。”普娜说。

金娜：牵挂武汉，祝福中国

《武汉紧急救援》(武汉大学抗击新型冠状病毒基金)，这是金娜在1月25日、26日相继分享在朋友圈的文章。

听到武汉疫情暴发的消息时，在老

挝的金娜震惊地说：“武汉就是我的第二故乡，我要为武汉加油！为中国加油！”金娜曾在武汉大学读研究生。1月23日知道武汉封城的消息时，她第一时间联系了武汉朋友，希望他们平安并注意防范。

这段时间以来，金娜每天早上醒来的第一件事情就是打开微博，了解疫情的最新进展，希望能看到好消息。她说：“通过新闻，我看到了中国对抗疫情的决心。云南省作为中国与老挝、缅甸、越南接壤的省份，因反应迅速、防护措施得当，疫情得到控制，这是中国有责任、有担当、有能力的表现。相信团结的中国人民一定会打赢这场‘战疫’。”

诺·乔琅西：实时报道，点赞中国

“最近我们一直在关注中国疫情的情况，老挝各大媒体也在实时跟进，并对老挝民众加大宣传力度，共同做好防控。”老挝国家通讯社记者诺·乔琅西说，通过浏览最近关于中国抗击新冠肺炎疫情的相关新闻，她看到了一个公开、有效率、团结、负责任的中国，她要为中国点赞。

诺·乔琅西说，中国媒体如实地报道每日新增、疑似、确诊、治愈和死亡病例的数字；中国用世界上最快的速度建设了医院；中国人民紧紧地团结在一起，共同抗击疫情；中国政府还主动把

疫情控制在国内，努力不让疫情蔓延到国外，这是最令她感动的。“相信中国一定能战胜疫情，中国加油！”

欧阳赐美：感动逆行，爱在中国

“泰国是我的家，中国也是我的家。”泰国姑娘欧阳赐美在云南工作生活，是一位教师。春节期间，她原本已订好机票打算回泰国，但在新冠肺炎疫情发生后，她选择留在云南，与中国的亲人朋友共渡难关。

“最令我感动的是奋斗在抗疫一线的医护人员。还有那些从全国各地驰援武汉的人们，这是最美的逆行。”欧阳赐美说，在疫情防控过程中，中国医护人员不顾自身安危，奋战在工作岗位上，尽职尽责，令人敬佩。“他们是我学习的榜样。”欧阳赐美说，等这场疫情结束后，她将带着这份力量投入到工作中，尽其所能帮助中国学生学习泰语，为深化泰中友谊贡献自己的力量。

宋明：团结一心，期待明天

来自清迈的宋明在中国工作生活已经11年了，目前在景洪市景兰酒店做厨师。“很遗憾遇到这种事情，但只要他们团结起来面对这次突发事件，相信每天都会有好消息传来。”宋明说，目前的生活虽然有些不一样，但是，对未来有信心。

在景洪市，市场有保障、卫生防疫工作严格、信息公开透明，这些措施都让老百姓很放心。除了每天关注中国抗击疫情动态，宋明也会关注泰国国内的疫情发展。“我在网络社交平台上看到很多泰国人为中国加油、为武汉加油，也有一些民间组织募集医疗物品送到中国。”宋明表示，不相信不了多久，大家的工作生活就会回到正常状态。

林天佑：盼望回昆，继续学习

身在柬埔寨甘丹省的林天佑时刻关注中国抗击疫情的进展情况，林天佑是昆明理工大学机械工程专业一年级的留学生。他说：“受疫情影响，我们有不少在昆明留学的同学暂时无法返回自己的国家，而我在柬埔寨也收到了学校通知延期开学的消息。不管我们身处何方，我们共同为中国加油。”

林天佑说，他和家人都看到中国政府和人民在全力以赴、毫不退缩地抗击这一场疫情。希望中国能够尽快消灭疫情。为此，特别要感谢中国的医生，他们为阻止病毒向更多国家和地区传播，担负起伟大的职责和使命，他们非常了不起！“加油武汉！加油中国！我们期待着早日回到中国，继续学习。”林天佑说。

本报记者 覃雪丹 蔡梦 丁峰

调研

让出行更便利更安心



随着各地各行业复工复产，我省出租车、旅游汽车企业在做好新冠肺炎疫情防控的同时，想办法、出实招，发挥行业层级管理的优势，思考新技术的应用，提升行业服务和公共防疫能力，努力让出行更便利、更安心。

层级管理有优势

凭借着在业务培训、司机招募、安全管理等方面常年积累的经验，以及行业管理部门、行业协会、运营企业等层级管理的优势，我省出租汽车行业应对迅速、积极。昆明市出租汽车管理局介绍，昆明市出租汽车行业第一时间部署疫情联防联控工作。同时，自1月24日至今，昆明市内日均有2000余辆出租车上路营运，满足乘客出行需求。

2月20日清晨，昆明街道上车辆、行人还很少，但云南世博出租汽车有限公司(简称世博出租车公司)内已是一片紧张忙碌的景象。

一辆辆出租车陆续来到公司集中消毒，驾驶员检测体温、领取口罩等工作也在有序开展。“昆明市的公交、地铁还没有完全恢复，出租车成为保障人们复工复产出行的重要工具。”世博出租车公司党支部书记张林2月20日接受采访时说，他们积极采取措施，一方面做好疫情防控，一方面保障服务。

为了满足大众出行需求，目前，世博出租车公司有约500辆出租车在为乘客提供服务。这些出租车每天都要进行定点集中消毒，运营过程中保持“一客一消毒”，让乘客和驾驶员安全出行。

随着各行各业陆续复工复产，机场、火车站等交通枢纽的人流量逐步增加。世博出租车公司自春节期间已成立党员驾驶员疫情防控先锋队，在昆明长水国际机场、昆明火车站、昆明南站等区域提供消毒液流动补给、宣传引导出租车驾驶员加强安全运营意识，目前这项工作正在持续开展。

张林介绍，对于云南省及昆明市“所有公共场所均实行扫码出入制度”的要求，他们积极响应，要求驾驶员完成“云南抗击疫情”小程序注册认证及二维码生成打印，并在运营中实行乘客扫码登记乘车，便利出行服务，也落实疫情追溯要求。

智慧出行保安全

轻点手机，查看周边的人流聚集地；通过地图类应用程序，了解安全的出行方案……近期，一系列高科技应用帮助复工复产的人员安心踏出家门，回到工作岗位。

疫情过后的发展，云南出行行业、旅游行业从业者也有了关于技术、产品开发的更多思考。云南世博出租车公司通过GPS系统保持对运营出租车的监控，了解车辆行驶线路，对驾驶员开展及时的出行提醒。

“此前，公司所有营运车辆都已安装4G视频设备，公司通过监控平台可



以及时观察乘车人员是否按要求佩戴口罩及系好安全带。”云南旅游汽车有限公司昆明战区公司是省政府公务用车出行保障服务平台、昆明市政府公务用车出行服务供应商、“一部手机游云南”线下出行服务商。该公司总经理李仲佳表示，疫情结束后，公司计划适时引入5G技术，实现包括驾驶员危险行为预警管理、乘客体温监测等更多功能，同时加快布局“一部手机游云南”线下交通出行服务在我省16州(市)的服务网络，为入滇游客和云南本地居民提供更安全、便捷、优质的交通出行服务，也为云南旅游行业的更高质量发展提供支撑。

云南省旅游规划研究院暨中国旅游研究院昆明分院副院长蒙睿认为，相关管理部门、出租车及旅游汽车企业应对疫情的举措既保障了乘客服务的用车安全，又体现了对驾乘人员的关爱和保护。相关做法和措施在疫情结束后也可以推广应用到游客服务领域，为文旅产业疫后恢复发展奠定科学、有效防治的基础，助力打造世界一流的“健康生活目的地牌”。

“安全、健康，应是以出租车为代表的文旅服务行业未来运营时的关键词。”在蒙睿看来，之后如何把科技成果、疫情期间的联防联控机制应用到服务业中，是推动文旅产业高质量发展的关键。以出租车为例，可考虑将车内作为人工智能的应用场景，提供旅客上车体温自动提示等信息，出现体温报警后，通过车联网上传联防联控平台后作出处置。

站在旅游从业者的角度，昆明市旅行社行业协会会长朱伯威也有关于出行产品的新思考。他认为，旅行社应有“旅行”服务观念，在疫情结束后重新对现有产品和线路进行梳理，针对入滇客源地、年龄、旅行时间和需求进行产品优化和开发。他举例，目前团队有小型化、个性化、私家化的特点，小型的团队出游，将需要多元化的出行产品开发，对应不同类型、不同座位数车辆的新需求。

他建议，旅行社可思考如何为游客提供交通等重点节点的服务，而不必拘泥于全包式的服务。此外，要让不同车型成为合法的旅游运营车辆，还需要政府部门的协调和支持，出台相关法规引导和规范企业发展。

本报记者 韩成圆 李恒强 刘子语

瞭望

巴基斯坦吸收外资增幅大

据巴基斯坦《论坛快报》报道，巴基斯坦国家银行(SBP)数据显示，2020财年前7个月(2019年7月至2020年1月)，巴基斯坦吸收外国直接投资15.6亿美元，相比去年同期的9.436亿美元增长约66%。

从投资来源看，中国的投资量排第一位，2020财年前7个月中国向巴基斯坦净投资5.328亿美元，同比增长88%。

其次是挪威，投资为2.885亿美元。再次是马耳他，投资为1.296亿美元。从行业来看，电信行业吸收外资最多，为4.467亿美元。其次是电力部门，吸收4.041亿美元。再次是金融服务业，吸收1.789亿美元。

有经济学家表示，如果巴基斯坦能保障经济发展的持续性和透明度，吸引到的外资可能会进一步增加。

本报记者 刘子语 整理

缅甸国贸中心筹备展示出口产品

据缅甸《金凤凰》中文报报道，缅甸当局希望邀请本国出口产品进驻缅甸国际贸易中心(MITC)，展示出口产品。

据悉，缅甸国际贸易中心准备配置缅甸出口产品展区、各省邦地区中小企业产品展区、贸易培训课堂、缅甸特产和纪念品销售区等。

缅甸当局向缅甸大米协会、缅甸养殖业协会、缅甸渔业协会、缅甸矿业协会、缅甸旅游协会等相关协会发出邀请，希望他们协助完成缅甸出口产品展区的设置，提供出口产品样品、产品照片、生产商信息、产品信息等进行展出。

本报记者 刘子语 整理

故事

孟定清水河口岸：为“甜蜜事业”而忙碌



深夜12点，孟定清水河口岸依旧灯火通明。昆明海关所属孟定海关“战疫情、保生产”志愿服务队队长刘羽和同事正认真细致地对满载缅甸甘肫的货车实施查验、消毒。车辆完成所有通关手续和检疫消毒后，立即前往孟定南华糖厂。

春节期间，每天至少有250辆运蔗车辆从清水河口岸入境，孟定海关在口岸开通了运蔗车辆专用通道，建立了专门的疫情检测点，战疫情、保生产两不误。

孟定南华糖业公司是临沧边境经济合作区内的企业，为了满足生产需要，在缅甸发展了甘蔗种植基地。但最近，企业的生产计划被突如其来的疫情打乱了，甘蔗能否及时入境压榨成了公司总经理罗世阳最着急的问题。孟定海关得知企业困难后，组建成立了“战疫情、保生产”志愿服务队，专门开设“绿色通道”和“专用通道”并派专人驻扎，



实行原料甘蔗进口“直通车”服务。

运蔗车辆早上出境，返回需要到黄昏，有些蔗田偏一些，或者因路况、车况耽搁一下，有时车辆返回清水河口岸已经是深夜。“通关能及时吗？”罗世阳心里没底。“只要企业生产需要，我们对鲜活产品进口可以提供24小时预约通关

服务。”孟定海关关丁瑞给了罗世阳肯定的回答。与此同时，海关在运蔗车辆专用通道专门设立疫情检测点，对运蔗车辆实施查验、消毒，同步对驾驶员实施体温监测、流行病学调查等卫生检疫程序。很多货车驾驶员来自缅甸，海关关员还特意用英语宣传疫情防控知

识，并为驾驶员准备了口罩。

据统计，今年以来孟定南华糖业公司已经进口甘蔗11.6万吨。“有了这么好的通关环境，相信我们企业发展一定越来越好。”罗世阳对未来的“甜蜜事业”充满信心。(昆明海关供图)

本报记者 刘子语