

一季度我省公共资源交易额近649亿元

本报讯(记者 段瑞瑞)记者近日从省发展改革委获悉,今年一季度,全省各级公共资源交易中心完成交易项目4818个,交易金额约648.98亿元,全过程电子化率达96%,节约资金约18.83亿元。

从交易项目数量来看,省级、玉溪、

红河、大理、昆明排名前5,其中,省级交易项目372个,交易金额约138.91亿元;各类交易项目中,工程建设项目占比最高,达50%,交易金额约322.14亿元,其次为国有土地出让项目、政府采购项目、药品集中采购、国有产权项目等。

据悉,为尽力降低疫情影响,进一步

优化公共资源交易服务,省公共资源交易中心依托电子交易系统开发和集成了网上开标功能,并于3月11日起上线运行。投标企业可根据自身情况选择网上“不见面”投标开标,也可到省公共资源交易中心现场参与,进一步降低了企业交易成本,改善了营商环境。

云南省县域高速公路“互联互通”工程实施方案

见第二版

统筹推进疫情防控和经济社会发展工作

省属企业发挥经济发展顶梁柱作用

去年利润同比增长23.39%,固定资产投资增速高出全省3.8个百分点

本报讯(记者 李继洪)记者从4月11日召开的省属企业负责人会议上了解到,截至今年2月底,全省国有企业资产总额达5.2万亿元,净资产1.8万亿元。2019年,全省国有企业实现营业收入近1万亿元,同比增长22.55%,实现利润253.82亿元,同比增长23.39%,利润总额在全国省级监管企业中上升2位。省属企业继续发挥全省经济社会发展“顶梁柱”作用。

去年,全省各级国资国企完成固定资产投资2139.82亿元,同比增长12.35%,

较全省固定资产投资增速高出3.8个百分点。全省国企完成增加值3361.21亿元,全省461家法人企业扭亏为盈。

省属企业克服债务风险压力大、现金流量紧、降杠杆任务重等一系列困难,充分发挥全省经济“稳定器”作用。全省平均资产负债率63.37%,同比下降0.5个百分点,省属企业平均负债率5年来首次下降到68%以下。两家省属企业营业收入超千亿元,7家省属企业入围中国企业500强,云南建投集团正在从中

国企业500强向世界企业500强冲刺。2019年,全省国企累计上缴税费353.5亿元,同比增长5.17%,占全省地方财政一般公共预算收入的17.05%,省属企业在上缴国有资本收益16.05亿元的基础上,补充上缴专项利润25亿元,极大缓解了财政收支矛盾。省属企业及州市国有企业职工人数近37万人,同比增长2.95%,在新冠肺炎疫情冲击下为全省社会稳定及就业保障做出了积极贡献。

在疫情防控和复工复产工作中,省

属企业走在前列。疫情发生以来,省国资委党委全面动员、省属企业迅速行动,多方筹集并捐赠300多万个医用防护口罩等一批医用防护物资。紧急布局医用防护物资自己产、云南造,填补了我省不能生产医用N95口罩和医用防护服的空白。截至4月11日,云南白药已累计生产医用N95口罩167.38万个、一次性医用口罩166万个,云南建投集团累计生产医用防护服23037套、医用外科口罩和一次性医用口罩55.5万个。

我省多措并举支持交通运输业发展

出台财政贴息、以奖代补、延长经营期限等系列措施

本报讯(记者 杨抒燕)近日,省财政厅、省交通运输厅研究制定出台支持交通运输企业恢复生产经营的系列措施。

公路水路客货运企业新增贷款实行财政贴息补助,助企纾解资金困难。2020年1月1日至2020年12月31日,对省内登记注册的交通运输公路水路客货运重点企业、汽车客运站以及城市公交、巡游出租汽车企业(以下简称客货运重点企业),用于生产经营活动的新增贷款,给予贴息补助。符合条件的客运重点企业新增贷款,省级财政按实际贷款利率的

50%进行贴息,贴息利率最高不超过5%(含5%),贴息期限不超过1年。

实施以奖代补,形成上下联动机制,鼓励州(市)采取切实有效措施,支持辖区内交通运输企业恢复运行,降低企业运营成本。选取2020年1月至9月客运量、旅客周转量、货运量、货运周转量较上年同期增幅,重大交通项目劳动力返岗复工复产进度,农村客运恢复率、工作成效等相关指标,对全省16个州(市)进行评定排名。省财政厅、省交通运输厅将对排名前8位的州(市)给予奖补支持。

实行航空运输补贴,促进航空运输

企业发展,临时开行疫情防控应急物资运输国际货物航线,在现行政策下给予全额补贴。安排省级航线培育资金3亿元,对执飞纳入航线开辟计划的国际地区航线,省内环飞和通用航空短途运输的航空公司发生的亏损,按标准给予一定补助。

引导扩大铁路运输规模,降低物流成本,深化交通运输供给侧结构性改革,推进运输结构调整,促进优化运输方式,大力支持公路铁路运输,降低物流成本。安排省级专项资金5000万元,重点支持果蔬冷链铁路运输、大宗物资和铁

路专用线建设,降低行业企业运输成本。

全省道路客运营班线经营期限到期后顺延6个月,支持客运行业恢复发展。道路运输车辆年审延期至疫情解除后45天。参加交通安全统筹的车辆,统筹终止日期全部延期3个月。交通安全统筹理赔准备金积累部分的10%补助给参加交通安全统筹的企业,用于疫情防控、安全生产、恢复正常运营。

同时,全面落实减税降费政策措施,减轻企业税费负担,严格落实疫情防控期间免收车辆通行费政策,保障交通网络畅通高效。

中国赴老挝抗疫医疗专家组完成任务回国



本报讯(记者 陈鑫龙 李秋明)由国家卫生健康委组建、云南省选派的中国赴老挝抗疫医疗专家组一行12人顺利完成工作任务,于北京时间4月12日乘机平安飞抵昆明。

在老挝期间,专家组分赴万象、南部占巴塞省和北部琅勃拉邦省,深入

各地医院、实验室、口岸、机场等30余处开展专题培训20余场,与老挝同行面对面交流,分享救治流程和防护方案,包括中国新冠肺炎防控和诊疗方案,中医中药在新冠肺炎诊疗应用、相关药物机理、临床适应症,以及在重症患者救治的实例和成效等。

中国赴老挝抗疫医疗专家组组长黄兴黎介绍,专家组专业而真诚的分享,因地制宜的建议,优良的工作作风,赢得了老挝国家领导人、医疗同行和广大民众的广泛认可,以实际行动诠释了中老两国人民患难与共、同舟共济的深情厚谊。

下转第二版

耿马县群防群治筑牢疫情输入防控墙

本报讯(记者 黄翹楚 李春林)耿马傣族佤族自治县严格执行“外防输入、内防反弹”总体防控策略,广泛发动党员群众积极参与,形成整体联动、群防群治的强大工作合力,在47.35公里边境线上筑牢疫情防控“责任墙”“管控墙”“网格墙”。

耿马把防范境外疫情输入作为当前防控工作的重中之重,牢固树立“一盘棋”思想,从严从紧从实防范境外疫情输入风险,牢牢守住防控境外疫情输入的第一道防线。发挥国门党工委委

龙头作用,按照职能职责及党工委安排,边检站开展出入境人员体温监测、重点人员登记、处理。各部门进一步加大对边境通道的管控力度,安排专人24小时值班巡察,设置了77个卡点对往来人员进行检测、管控。

同时,积极整合各部门和17个边境村的资源优势,抽调相关力量在边境通道、堵卡点、酒店等成立17个临时党支部,全体党员佩戴党徽,亮出身份,24小时轮流值守。与缅方口岸建立信息互联互通机制,制定《清水河口岸通

道返回中国公民新型冠状病毒肺炎疫情防控工作预案》,搭建信息共享平台,确保及时掌握第一手、可靠的境外疫情防控动态。

建立“1个总网格+35个网格管理区+262个小网格”的网格化排查模式,分区域实行责任包保,以每天“拨打一个电话、一次入户排查、一轮宣传”的方式进行地毯式排查,并建立缅甸籍和其他重点疫情国家入境人员“一人一档”的健康台账,目前已累计排查入境人员95270人次。

沿着习近平总书记指引的方向

发起脱贫攻坚总攻战

三峡集团精准帮扶普米族景颇族整族脱贫

本报讯(记者 李继洪)三峡集团认真贯彻落实党中央决策部署,对我省“直过民族”和人口较少民族聚居区贫困人口实施精准帮扶。经过4年多的不懈努力,对口帮扶的普米族、景颇族成功实现整族脱贫。

2016年3月,三峡集团与省政府签订《支持云南省人口较少民族精准扶贫攻坚合作协议》,2016年至2019年投入20亿元帮扶资金,围绕能力素质提升、劳务输出、安居工程建设、特色产业培育、生态环境保护等六大工程对云南怒族、普米族、景颇族3个“直过民族”和人口较少民族给予持续帮扶。

普米族是我省特有少数民族。2016年,三峡集团帮扶普米族聚居区精准扶贫攻坚项目正式启动,累计投入帮扶资金6.7亿元用于帮扶普米族整族脱贫。截至2020年3月底,三峡集团在普米族聚居区内累计援助建设农村小学教育校舍13所,建设标准化农村中小学2所,实施农村安居房建设及危房改造5288户,发展农村专业合作社9个,培育特色农户194户,村内道路硬化366公里、饮水安全巩

固提升工程92个、社区卫生服务中心129所,建设乡镇垃圾处理工程180个,极大地改善了当地的生产生活条件。在三峡集团的帮扶下,普米族贫困发生率由2014年的22.58%降至2019年底的0.78%,实现整族脱贫。

景颇族主要聚居在德宏傣族景颇族自治州境内,2016年,三峡集团对口帮扶德宏州景颇族精准扶贫项目启动,出资7.6亿元用于帮扶景颇族整族脱贫致富,直接惠及景颇族33000名建档立卡贫困人口。截至2020年3月底,三峡集团在德宏州景颇族聚居区内援助实施农村安居房建设及危房改造2312户、易地扶贫搬迁51户、培养农村致富带头人1500人次,建设民族团结示范村、特色旅游村(寨)11个,扶持农业龙头企业22个、发展农村专业合作社17个、村组道路建设326公里、村内道路硬化165公里,饮水安全巩固提升工程33个、村庄环境整治31个,在三峡集团的帮扶下,景颇族贫困发生率由2014年的20.25%降至2019年底的0.44%,实现整族脱贫。

珠海市和怒江州东西部扶贫协作

今年锁定5方面重点工作

本报讯(记者 李洪峰)近年来,珠海市和怒江傈僳族自治州东西部扶贫协作在落实资金支持、落实产业扶贫、落实劳务协作等方面取得积极成效。今年,珠海市将采取5项措施,助力怒江如期全面完成脱贫攻坚任务。

据了解,珠海市与怒江州东西部扶贫协作启动以来,珠海市立足怒江实际开展精准扶贫、精准脱贫。截至2019年,珠海市累计投入2.1亿元援建6个易地扶贫搬迁点和4个危房改造点,共解决2618户8530名群众的住房问题;累计投入资金1.96亿元开展131个产业帮扶项目,涉及特色农业、蔬菜水果、中药材种植等;共转移怒江劳动力就业10020人,其中,转移到珠海就业累计达到6722人,涉及建档立卡3938人;珠海已有18个乡镇、8个村、3个社区、161家企业、12家社会组织分别与怒江贫困乡(镇)村开展结对

帮扶,筹集社会帮扶资金和捐赠折款累计超过3.1亿元。

2020年是脱贫攻坚的决战决胜之年,收官之年,珠海将全力帮助怒江如期全面完成脱贫攻坚任务。一是抓紧实施扶贫协作年度计划。目前,已落实年财政帮扶资金3.29亿元,启动帮扶项目39个。同时,为怒江州抓好疫情防控提供医疗力量和防控物资支持。二是抓紧进一步促进劳动力转移就业。春节后至3月底,已成功组织1.2万名怒江籍务工人员到广东就业。三是抓紧配合推进挂牌督战县、村摘帽出列工作。积极协同怒江州开展脱贫攻坚挂牌督战等,加强专项资金支持。四是抓紧开展易地搬迁安置后续帮扶工作。进一步加大产业扶持和扶贫车间建设支持力度,广泛开展搬迁人员技能培训和就业指导。五是抓紧推动产业帮扶项目提质增效。

云南社会体制改革稳步推进

本报讯(记者 尹瑞峰)记者从日前召开的省委社会体制改革专项小组会议上获悉,2019年,省委社会体制改革专项小组及成员单位贯彻落实党中央和省委关于全面深化改革的决策部署,精准施策,着力深化司法体制、社会治理和社会保障3个领域改革,社会体制改革各项工作稳步有序推进。

去年,以司法体制改革为引领,政法领域全面深化改革深入推进。下发《云南省政法领域全面深化改革任务清单》,出台《贯彻落实〈关于进一步加强对司法权运行监督管理的意见〉的实施方案》,成立云南省法官、检察官惩戒委员会,完成全省基层法院、检察院内设机构改革,全省法院内设机构从1926个精简为1014个,全省三级检察院内设机构由2367个精简为1109个,检察机关组建专业化办案团队1570个,深化诉讼制度改革,推进诉源治理和案件繁简分流机制改革,全面推进“四大检察职能”建设,全省检察机关提起公益诉讼案件数量居全国前3。

健全公共法律服务体系,全省14300个行政村(社区)法律服务实现线上线下全覆盖。在加强和创新社会治理方面,不断完善维护安全稳定工作机制体系,加快建设“雪亮工程”“边境防控体

系”,推进国家禁毒大数据云南中心、云南反恐大数据中心、云南公安大数据中心“三位一体”建设,实现100余类社会行业数据的融合。在全国率先成立国际警察教育培训学院和东南亚执法研究中心,累计为南亚东南亚国家培训执法官员2000余名。制定实施《云南省关于深化改革加强食品安全工作的若干措施》,开展医疗服务价格重点治理,检查各类医疗机构302家。在临沧市推开社会心理服务体系建设试点,在2个州市、42个县市区推进数字化城市管理平台建设。完善社会信用体系,上线运行覆盖全省16个州市和40个省级单位的信用信息共享平台、收集各类信用信息7542万余条;加大守信联合激励和失信联合惩戒力度,对6020家失信主体向全社会公示。

着力强化服务,不断健全社会保障体制机制。大力推进“放管服”改革,优化户籍、车检驾考、出入境等行政管理制度,出台35条便民利民举措和22条服务群众措施。此外,全力做好退役军人保障工作,完善社会保障体系,加强社会养老服务体系和儿童福利服务保障体系建设。去年,上万名退役军人参加专场招聘会,全省基础养老金最低标准由2014年的每人每月60元提高到每人每月103元。

为您导读

高速公路超员超速等十类违法行为将从严整治

见第二版

云南铁路全面进入防洪迎战状态

见第三版

绿色普洱

见第六至八版

“执杖”团结全球力量

——记战疫中的世卫组织

见第四版

新冠病毒无症状感染者焦点问题透视

见第四版

