

让青春之光闪耀在强国之路上

——从习近平总书记寄语看新时代青年奋进方向

“牢记习主席寄语嘱托青春建功强军伟业”

中央军委政治工作部部署开展主题团日活动

“让青春为祖国绽放”

共青团中央开展网上主题团日活动

见第二版

我省围绕困有所帮老有所养幼有所育逝有所安目标深化改革 织密民生保障网 提升百姓幸福感

云岭改革进行时

本报讯(记者 段晓瑞)近年来,我省不断深化基本民生保障制度改革,围绕群众困有所帮、老有所养、幼有所育、逝有所安目标,找差距、补短板、强弱项,稳步提升基本民生保障水平,服务改革发展稳定大局。

新冠肺炎疫情发生以来,全省民政系统坚决统筹做好民政领域疫情防控,制定严格、有效的防控措施筑牢社区防线,全省787个养老院、250个儿童福利、救助管理、精神卫生、殡葬一线高危机构无一人感染;创新方式手段为群众提供安全的婚姻登记、殡葬祭扫等服务,有序组织复工复产,及时救助生活受疫情影响的困难群众,向606.5万名困难群众发放补贴2.6亿元。

我省把党对困难群众的关怀政策落到实处,织密扎牢社会救助兜底保障网,完善社会救助政策体系。目前,全省有在保困难群众305.16万人,2015年以来,中央和省级共投入社会救助资金549.68亿元,平均每年有430万困难群众得到

经常性生活救助、85万人次得到临时性生活救助、49.7万人领取护理补贴;强化社会救助与脱贫攻坚的有效衔接,先后将符合条件的151万建档立卡贫困人口纳入低保或特困人员救助;完善流浪乞讨人员救助管理体系,全省年平均救助2.8万人次;开展为期三年的农村低保专项治理,加快推进“一部手机查低保、办低保、管低保”,在全国率先推广社会救助资金“社银一体化发放”,不断提升精准识别、精准救助能力。

目前,我省60岁以上人口占全省总人口的14.24%,其中,约2.8%的老年人生活不能完全自理、32%的老年人需要适度照护。面对严峻的人口老龄化形势和我省养老服务供给总量不足等突出短板,我省加快建立完善养老服务体系,出台一系列规划用地、金融信贷、税费减免

等配套政策;省政府连续8年将养老服务建设项目列入20项重点工作或10件惠民实事内容,中央和省级累计投入养老服务设施建设资金46.38亿元,努力扩大养老服务供给,持续提升养老服务质量。目前,全省有养老床位18万张,比2014年的9.6万张增加1.9倍。

全面落实特困儿童基本生活保障制度,建立农村留守儿童和困境儿童关爱保护体系。目前,全省投入使用儿童福利机构46个,建立村(居)儿童之家5569个。积极建设未成年人保护中心,通过开展专项行动帮助流浪孩子回归家庭和校园。

出台扩大基本殡葬服务供给、降低群众殡葬负担等政策措施,平均火化率49.55%,达到全国平均水平,全省划定的火葬区和少数民族生态安葬区覆盖全

省总人口的76.34%、国土面积的59.03%;强化基本殡葬服务保障,全省有殡仪馆107个,农村公益性公墓5333个,殡葬服务信息化走在全国前列;大力推行惠民殡葬政策,持续整治殡葬领域突出问题,引导树立文明、健康、绿色殡葬新风尚。

努力提升基层社会治理和公共服务水平,服务好全省高质量发展大局。创新城乡社区治理,我省4个县区、4个街道、26个社区被命名为“全国和谐社区建设示范单位”;积极推进社会组织管理制度改革,省级社会组织实现党的组织和党建工作全覆盖,我省被评为“全国社会组织建设创新示范区”;优化区划地名服务,2010年以来,全省撤县设市8个、撤县设区5个、撤乡设镇82个,设立街道108个,有力助推我省新型城镇化建设;优化婚姻登记服务,倡导婚育新风,加快发展慈善社工事业,全省社会工作人员数量达6.83万人,注册志愿者401.6万人。

云南铁路:万名青年职工岗位争一流

5月4日,从繁忙的车站、列车,到机器轰鸣的铁路建设现场,云南铁路万名青工奋战在岗位,用自己的辛勤劳动为疫情防控和经济社会发展贡献更多力量。

清晨的昆明南火车站早已人头攒动,D8669次列车准时停靠站台,等待着迎接第一批旅客上车。“右侧站台,开右门!开门好了!”驾驶室室内,中国铁路昆明局集团90后动车女司机李彦琦手比眼看,整齐划一地发车做准备。她说,“今天是‘五四’青年节,在这一天把旅客安全顺利地送到目的地,是我作为一名团员青年的担当。”

而在另一个方向的沪昆线上,比李

彦琦小2岁的弟弟简思睿正聚精会神地驾驶着前往六盘水南站的货物列车,把各类物资运往全国各地。“‘五一’我们姐弟俩都没有休息,现在很多企业都加足马力复工复产了,旅客客流也逐渐上来了,在这个特殊的日子里能为社会做贡献,我和姐姐都觉得很充实。”

“五四”这天,到大理丽江的游客明显增加,迎来客流小高峰。在中国铁路昆明局集团值乘的昆明至丽江D8785次列车上,列车长岳小婕带领列车员把各项防控措施落到实处,用温馨周到的服务,带给旅客一段平安舒心的旅途。“广大团员青年要始终保持艰苦奋斗的前进姿态。作为一名铁路青年,保障旅客平安出

行我们责无旁贷。”

在距离昆明300公里外,中国与越南边境上的山腰火车站,一群平均年龄不到30岁的年轻人,正熟练地使用越南语、英语与越方同行进行交流,认真核对着出入境物资品类、数量、装载要求等情况。新冠肺炎疫情发生以来,作为云南省唯一的铁路国际联运口岸,山腰国境站成为云南铁路外防输入、内防反弹的关键环节。

“今天气温最高的时候有36℃,穿着防护服、戴上护目镜,还没开始工作就已经满头大汗,但在特殊时期贡献自己的一分力量,我觉得这是我们新时代青年的一种磨砺吧。”说罢,山腰国

境站外勤交接员黄兴霄背上消毒罐走向列车尾部,他要给这辆越南守车进行全车消杀。

在中老昆万铁路建设现场,当天也传来喜讯:营盘山隧道顺利贯通,这是中老昆万铁路玉磨段普洱站至普文站间贯通的最长隧道,铁路建设者们战胜了隧道浅埋、下穿村庄、临近水库施工、地质条件复杂等难题,为中老昆万铁路按期具备开通条件提供保障。“作为铁路建设者,我们要发挥自己技术业务的专长,全力把受疫情影响的进度尽快赶回来。”三十岁刚出头的中铁八局昆明公司玉磨二分部党支部书记聂勇说。

本报记者 胡晓蓉 通讯员 谢一可

普洱茶旅“半山酒店”开门迎客

本报讯(记者 沈浩)5月2日,普洱倚象山半山酒店正式启动试营业,这个建在茶园山腰的精品酒店是普洱市茶旅融合发展的最新业态,以房车营地为切入点,建设以野地露营、茶园康养、茶山游学等为内容的“大健康+生态旅游”综合开发项目。

据悉,受疫情影响,酒店未能按照原计划在春节期间正式开业,在经过3个月延期后恢复运营,为旅游业复苏注入新生力量,开业当天还举行了“云缆营”汽车旅游营地开营和房车快乐行发车仪式。

普洱倚象山半山酒店项目由云南城投集团投资建设,结合普洱茶特色和“半山酒店”开发新模式,体现半山酒店原生态、宜康养的产品优势。目前,项目东区营地建成16栋木屋别墅、27栋帐篷酒店;西区营地设有自行车房车营地12个,充电桩15个,停车位75个,集合了房车与自驾车停车、补给及研学活动等功能。除服务中心、研学中心外,还有咖啡书吧空间、茶空间、高端SPA、餐厅、酒吧等功能区。

本报讯(记者 伍平)“五一”假期,随着我省各行各业复工复产的快速推进和景区景点的陆续开放,各大景区景点坚持防控为先,积极引导游客文明旅游,让文明旅游的理念深入每位游客的内心。

“叮铃铃……”亲子3人自行车在林荫路上欢快地奔行;伴随着欢快的儿歌,载着家长和孩子的“海堤号”小火车迎面驶来。“五一”假期的昆明海埂公园一派怡然自得的景象,人们在阳光下享受着久违的假日时光。记者在现场看到,与往年公园门口排长队的现象相比,当天海埂公园的游客量不算多,且大多数游客都自觉地佩戴好了口罩,整个景区秩序井然。

“购票之后,1小时之内您不仅可以



文明旅游 深入人心

乘坐豪华游艇游览滇池风光,还可以欣赏到西山龙门、西山睡美人的全景。”乘坐游艇的地点前,鑫灿旅游客运有限公司游艇售票处工作人员一边工作一边向记者介绍,受疫情影响,这段时间以来乘坐豪华游艇的游客量只有载客量的一半,但每位乘客都很有文明意识,会很自觉地配合测量体温、扫健康码,有序排队上船观光游览,并在下船时自觉地将垃圾带走。

在昆明西山公园,记者碰到了全体佩戴口罩前来旅游的交通建设总承

包有限公司昆明巫家坝项目部的9名团员。带队的团支部书记曾瑜介绍,目前她们负责原巫家坝机场内城市快速路的修建,因为今年“五一”假期共有5天,其中包含着“五四”青年节,所以她们开展了一场“环湖骑”团支部活动来庆祝节日。在骑着山地车到达西山脚下后,她们一路爬山参观聂耳纪念馆,并在聂耳墓前集体留影。

西山公园内,从贵州兴义到昆明旅游的张先生告诉记者,今年“五一”,家人咨询了有关部门,做好了出游功课,这才

踏上了云南之旅。云南山美水美,一路走来云南人民也很友善。疫情让大家增强了理性出游、科学安排的意识,这样的旅行快乐、有序、文明。

“五一”期间,为保障聂耳纪念馆参观区域游客和工作人员的身心健康安全,该馆在开放期间实施了限流措施,每天参观人数控制在500人。在高峰时段游客需分批次进入,每批次20人,间隔时间10分钟,每位游客参观时都按照规定,自觉与他人保持1.5米的安全距离,大家的文明意识、安全意识都很强。

中老铁路玉磨段营盘山隧道贯通

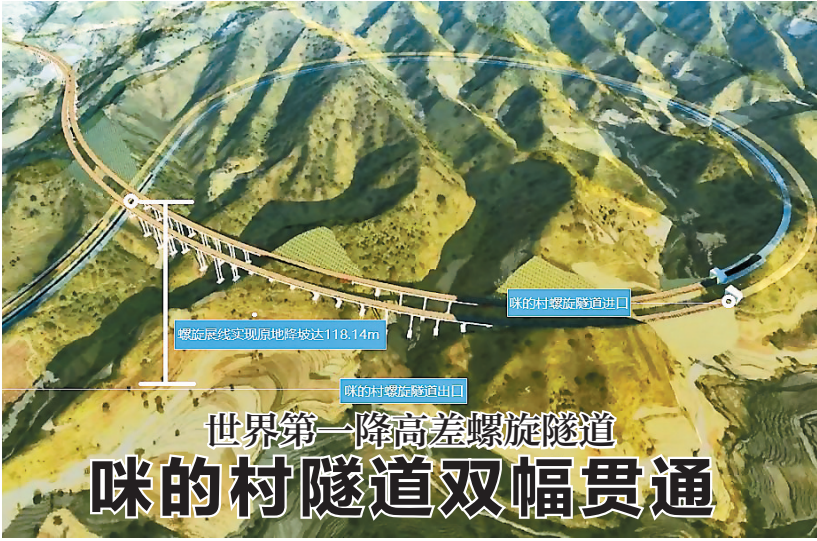
本报讯(记者 李竟立 通讯员 李徐金 鲁萍 张毅)5月4日10时,经过建设者近1000个日夜的艰苦奋战,由中铁八局昆明公司承建的中国昆明至老挝万象铁路玉(溪)磨(憨)段营盘山隧道顺利贯通,这是中国境内普洱站至普文站区间至今贯通的最长隧道。

营盘山隧道位于普洱市思茅区境内,全长3175米,隧道进口段毗邻信房水库,隧道地表植被茂密,村寨众多,隧道最大埋深168米,最小埋深15.5米,洞身有两段浅埋,浅埋段两次

下穿村庄,3次下穿213国道。

营盘山隧道如期安全顺利贯通,不仅有效解决了标段乃至全线安全风险,且为后续架梁铺轨创造了条件,为全面实现标段快速收尾和全线按期建成通车提供了保障。

中老国际铁路是首条以我国为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。线路全长1000多公里,预计2021年底建成通车后,中国昆明至老挝万象可实现夕发朝至。



本报讯(记者 李树芬 通讯员 刘凡蒿)5月3日,建个元高速公路咪的村隧道左幅顺利贯通,标志着世界第一降高差、世界在建的第二长高速公路螺旋隧道,同时也是云南省首条特长螺旋隧道实现双幅贯通。

建个元高速由中电建路桥集团承建,咪的村隧道左幅长3903.62米,右幅长4003.62米,左线曲线半径710米,右线曲线半径735米,最大埋深366米,隧道通过螺旋展线实现原地降高差118.14米。

2019年年底,咪的村隧道右幅贯

通,受新冠疫情影响,左幅隧道至2020年3月1日才正式动工。在施工过程中,项目部积极主动采取措施,做到防疫复工两手抓、两不误,在科学复工,严格落实防疫措施的同时,整合资源有序抓好员工返岗,有步骤有措施推动项目复工复产。

据悉,建个元高速公路项目2017年开工、计划2021年通车,其五老峰隧道、红河特大桥、尼格隧道等多个在云南省乃至全国高速公路项目中具有代表性的重难点工程预计在今年完成。