

攻坚克难是我们的使命

——记大临铁路红豆山隧道建设者

近日,大理至临沧铁路建设项目传来喜讯:经过上千名建设者1500多个日日夜夜的奋战,大临铁路“最难打隧道”——红豆山隧道已进入建设的最后冲刺阶段、即将贯通,其40项专利、多项研究成果填补国内技术空白。

由于地质条件复杂、沟壑纵横,大临铁路是我省在建铁路中建设难度较大的项目之一,其全线重点控制性工程红豆山隧道更是有名的“硬骨头”,在该隧道中,非煤系地层多种高浓度混合有害气体高度、极高度危险区域长度达到70%以上,并存在着长距离大规模持续强涌水、滇西花岗岩蚀变劣化、近40摄氏度的高温等系列难题,被誉为全线“最难打隧道”。

面对重重难关,建设者们没有退却,生化装备斗毒气、浴水奋战涌水、蒸笼掘进战地热……随着探索和攻坚进程的不断推进,红豆山隧道即将如期贯通,在中国乃至世界铁路建设史上留下浓墨重彩的一笔。

大临铁路红豆山隧道位于临沧市凤庆县、云县境内,全长10616米,毗邻澜沧江,地处绵延的无量山脉之中。2015年12月,承建红豆山隧道的中铁十局的建设者们进场后,还来不及欣赏无量山的怡人景色,就碰到了“一难题”。

“为给施工创造条件,我们需要修建一条由凤庆县腰街彝族乡直达1号斜井作业面的便道,方便物资运送和大中型设备使用。”中铁十局大临铁路项目

部副总工程师全斐介绍,因为山势陡峭,光是克服种种困难,修建这条全长36公里的便道,就前后历时一年多,“项目的艰难程度超乎想象,2017年3月1号斜井才开始正常施工,整整耽搁了11个月的工期。”

前期工程完成后,红豆山隧道1号斜井终于进入隧道掘进阶段,但干了仅仅3个月,意外却又陡然发生。

2017年6月,在正常作业施工中,隧道岩层深处隐藏的高压气囊发生爆裂,掌子面突冒硫化氢气体。更为严重的是,爆裂发生后经采样分析,隧道内硫化氢、二氧化碳、一氧化碳等8种有毒有害气体严重超标,这样的情况超出了非煤系地层地质勘探的认知水平,目前在全世界也属罕见。

高压气囊如何处置?没有经验借鉴如何保证安全施工?是继续掘进还是果断放弃?未知的危险和史无前例的建设难题让项目陷入停滞,三分之二的施工人员申请离开工地。

有着20多年西南地区隧道施工经验的中铁十局西北公司总经理赵宇在此时临危受命,调任大临铁路项目部经理。

“我们没有退路。”在这样的信念下,赵宇与他的团队一起开展现场检测和试验,查阅大量国内外资料,并多次邀请国内相关科研单位和高校、煤矿、石油等行业的知名专家开展方案研究,历时6个月完成了可保证人员安全、持

续施工的方案。

同时,赵宇和他的团队戴上防毒面具,“全副武装”带头深入现场研究施工方案和工艺标准,消除参建人员心里的恐慌和不安。有害气体探测技术、检测与监测技术、快速降毒技术等研究成果的诞生,顺利解决了多种类、高浓度、有突出危险的有毒有害气体隧道施工难题,隧道建设终于逐步恢复正常,在后来的150余次有毒有害气体浓度超标时,都安全快速应对。

红豆山隧道施工面临的难题远不止于此。2号斜井先后发生5次涌水,该斜井长1700多米,斜井口和正洞作业面有倾斜向下150米的高差,相当于要把水抽到50层楼高的地方。最严重的一次瞬时最大涌水量达3749立方米/小时,200余名抢险人员坚守3天3夜才将涌水拦截在出水点后1公里位置。随后紧急调集、铺设9条直径超过20厘米的排水管同时进行抽排,1个月时间才露出掌子面。至今,2号斜井涌水仍在抽排,每年抽水量相当于一个西湖。

红豆山隧道内严重的花岗岩蚀变在国内铁路施工中也是极为罕见,蚀变后岩石强度降低,手捏即碎、遇水泥化,溜坍变形频发给施工带来的难度前所未有。经过多轮技术研讨,采取短进尺、强支护、快封闭的施工措施最终突破难题。为解决洞内温度长期在40摄氏度左右的难题,项目部在保证通风状况良好的同时,购买大量冰块进行降温,工

人只能3至4小时轮班施工,否则冬天也有中暑的可能……

毒气、涌水、地热、花岗岩蚀变,面对红豆山隧道建设中的重重困难,中铁十局的铁路建设者不断地披荆斩棘,用一米又一米的探索和实践,走出了一条中国铁路建设史上的新路。

通过两年多的研究,中铁十局大临铁路项目部解决了多种混合型高浓度有毒有害气体和花岗岩地层大规模涌水难题,形成企业级工法4项,完成并正在申报发明专利6项、实用新型专利34项;形成施工技术类论文10余篇。其研究成果写入了铁路建设相关设计及施工规范,推动了复杂地质隧道相关标准的不断完善。

“没有标准就建立标准,没有先例就创造先例,我们就是要用实说实干、敢拼敢当的团队精神,以红豆山隧道的如期贯通为全线通车奠定坚实基础。”中铁十局大临铁路项目部党委书记杜建军说,项目部两级党组织坚持把项目党建与施工生产相结合,从提升项目的实干文化、安全文化、争先文化、执行力文化入手,为施工生产提供了良好的氛围和环境。

据介绍,目前红豆山隧道多头掘进,各个作业面施工正常。正洞掘进已达到9288米,占隧道全长的87.5%,辅助坑道7562米已全部完成,预计将于今年7月份顺利贯通。

本报记者 黄翹楚 李春林

监察体制改革

红河州开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理蹲点监督

本报讯(记者 谢进 通讯员 周笑延 杨婷婷)“变‘督战’为参战、实战、冲锋战,以蹲下去‘战’、沉下去‘战’的姿态和行动,深入扶贫一线、直接走村入户,主动发现问题,推动解决问题。”近日,红河哈尼族彝族自治州纪委监委组成6个蹲点监督小组,对部分贫困村及州级12家脱贫攻坚主管部门开展蹲点监督。

此次蹲点监督由该州纪委监委、州监委委员带队,从州、县纪检监察机关抽调业务骨干,紧盯州级主管部门和贫困县责任落实、扶贫领域腐败和作风问题专项治理等情况,采取入户走访、案件审查、个别访谈等方式,不打招呼、不定路线,深入开展监督检查。

开展蹲点监督前,红河州纪委监委党风政风监督室、案件监督管理室、信访室等部门提前收集整理蹲点县、州级主管部门有关材料;各蹲点监督小组对蹲点县市脱贫攻坚情况、州级

主管部门履职尽责情况以及存在的主要问题认真分析研判,找准蹲点监督重点,并召开蹲点监督工作动员培训会,对蹲点监督的重点、方式方法、工作纪律等进行了培训。

“坚持问题导向和结果导向,把发现问题和推动问题整改落实相结合,能当场整改的当即督促整改,需要移交整改的跟踪督促及时整改到位。”此次蹲点监督坚持严字当头、权责统一,把严管与厚爱、激励和约束相结合,同时对各级脱贫攻坚主管部门存在的形式主义、官僚主义问题加大问责力度,严肃查处“只督不战”的问题;对发现的涉贫涉腐问题,按有关规定交办、督办或直查直办;对在基层核实的问题,以倒查的方式从下往上逐级梳理相关职能部门责任落实情况,查找背后的深层次问题,抓实以案促改;对在监督中发现但无法即时推动解决的问题,建立专项台账,持续跟踪督办。

上接一版《推动产业链协同复产》

抓住“新基建”机遇,航天科工昆明项目成功落地,闻泰5G智能制造、紫光芯云等项目加快建设,浪潮项目即将竣工,全省首台国产天羽计算机成功下线,5G、信创等领域实现新突破。

据悉,下一步,我省将持续推动产业链协同复工复产,保市场主体、保产业链供应链稳定。发挥省级工作专班作用,强化部门间协调配合,推动解决跨部门问题。聚焦重点行业、重点企业、重点项目,用实用好已出台政策,纾解企业困难,按照“以大带小、上下联动、内外互动”的思路,以龙头、重点企业带动上下游配套企业协同复工复产,稳定产业链运行。千方百计扩大有效投资,积

极推动重大工业在建项目尽快建成投产。全面梳理数字产业、先进制造业龙头企业及招商线索图,瞄准细分行业国际国内领军企业、知名企业,多级联动协同招商,力争引进一批投资10亿元以上重大项目。立足“数字云南”建设,聚焦基于5G的应用基础设施建设。推进先进制造业重点行业、骨干企业数字化、网络化、智能化改造,力争新完成30户企业“两化”融合管理体系贯标、40个“三化”改造项目,推动制造业向智能化方向转型升级。运用数字技术,加快烟草、钢铁、有色、化工、建材等传统产业升级、智能化升级,率先实施烟草和有色两大行业的数字化改造和优化升级工程。

中国银行保险监督管理委员会云南监管局公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会云南监管局批准同意变更营业场所,现予以公告。

机构名称:太平人寿保险有限公司云南分公司

营业地址:云南省昆明市盘龙区

东风东路47号建业商务中心B座5、6、11(1102-1103)、16(1608-1609)楼 联系电话:0871-63194888 邮政编码:650041

以上信息可在原中国保险监督管理委员会网站(www.circ.gov.cn)查询

中老昆万铁路甘庄隧道贯通

全长15公里风险高难度大

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 张伟明)5月24日,经过铁路建设者4年多的智慧施工、艰苦奋战,中老昆(明)万(象)铁路甘庄隧道全隧贯通,这是目前全线贯通的首座15公里以上一级高风险隧道。至此,元江哈尼族彝族傣族自治县以北隧道全部贯通,为按期完成桥梁架设、轨道铺设任务创造了有利条件。

全长15.2公里的甘庄隧道,位于玉溪市元江县境内,最大埋深860米,穿越8条断层,区域构造发育,集岩溶、暗河、有害气体、特殊岩土、粉质黏土等复

杂地质,施工难度大、安全风险高。为实现“长隧短打”,2016年开工建设以来,中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部组织参建单位先后建设4座平导、4座斜井,设置6个工区、16个作业面进行作业。

目前,中老昆万铁路玉磨段93座隧道已贯通67座,铺轨、架桥、站房等工程建设稳步推进。截至今年4月底,累计完成投资394.5亿元,完成初步设计总投资的78%,路基、桥梁、隧道工程分别完成98.5%、87%、90.6%。

德厚水库工程导流洞封堵阶段移民安置通过验收

本报讯(记者 黄鹏 通讯员 马东革)近日,文山壮族苗族自治州德厚水库工程导流洞封堵阶段建设征地移民安置工作通过由文山州建办、州自然资源局、州卫健委等20多家单位组织的专家组验收,德厚水库将进入导流洞封堵蓄水阶段。

德厚水库位于文山市马塘镇,总库容约1.13亿立方米,兴利库容8975万立方米。工程由大坝枢纽工程、防冲工程及输水工程组成。德厚水库建设

涉及播烈、康家寨头、花庄、杨梅山庄、马塘集镇5个移民安置点的移民搬迁安置工作。目前,康家寨头安置点37户移民、播烈安置点79户移民、花庄安置点48户移民、杨梅山庄安置点560户移民、马塘集镇安置点218户移民均已全部搬迁入住。

德厚水库建成后年平均总供水量9449万立方米,将有效解决22.44万城乡人口饮水困难、9.28万亩农田灌溉及马塘工业园区(省级)、平远农产品加工园区(州级)用水问题。

新昆楚:按下“快进键”跑出“加速度”

谢炜 张文峰/文 邢路扬/摄

防疫不松劲,复工逐春光。穿山越岭,锁河平溪,一条辐射云南9个州(市)的在建交通“大动脉”——昆明(岷山)至楚雄(广通)高速公路扩建工程,在滇西崇山峻岭间雏形渐成。



劳动竞赛 吹响复工复产号角

“抢抓3月至6月云南的施工黄金期,以只争朝夕的精神排除万难,跑出达产增效的‘加速度’。”3月10日,中铁建云南投资有限公司党委委员、总经济师兼昆楚项目公司总经理杨贵宏向昆楚高速公路扩建工程项目全线发出掷地铿锵的复工复产劳动竞赛令,“向时间要效益,把受疫情影响的进度赶回来,确保时间过半、任务过半。”

号角吹响,战鼓擂。一场“抗疫情、排万难、快复工”的劳动竞赛,在项目全线如火如荼展开。

第二长隧道、全线重要控制性工程——海子营2号隧道,每天掘进4.5米,掘进速度赶超疫情前;第六标段3个拌合站开足马力,每天保障混凝土供应3000多方;4月22日,81米高的全线第一高桥墩顺利封顶……一项项数据刷新背后,一个个重要控制性工程安全、质量、进度齐头并进,正是昆楚高速公路扩建工程从“复工复产”迈向“满产满销”的生动写照。

今年2月以来,根据中国铁建昆仑集团有限公司及中铁建云南投资有限公司关于统筹做好新冠肺炎疫情防控和有序推进复工复产的指示精神,云南昆楚高速公路投资开发有限公司、中国铁建昆仑投资集团昆楚总承包指挥部领导班子和干部职工迅速行动、主动作为,在精准防控基础上稳妥有序推进复工复产,在降低疫情影响中牢牢把握发展主动权。在3月10日前,项目所属8个土建标段(含勘察试验段)复工复产,隧道掘进、预制梁场生产、路基施工等各工作面全面开花,在劳动竞赛的号角下,全线掀起了大干快上的建设热潮。



大干快上 防疫生产两促进两不误

春满彝州,青山吐翠。地处楚雄彝族自治州禄丰县金山镇大山深处的法堂寺2号隧道内机声隆隆,进出车辆川流不息,隧道掘进有条不紊推进着。该标段项目经理毛刚介绍,截至4月底第六标段施工人员已达1200多人,所有工作面均已开工,“面对疫情对项目建设的投资、进度的影响,项目公司坚定信心采取一系列措施‘同时赛跑’,努力为新昆楚‘楚雄段’实现云南省政府决战决胜脱贫攻坚公路‘能通全通’目标创造有力条件。”

开足马力的喜人场

面,同样出现在昆楚高速公路扩建工程各标段。全长4.175公里的特长隧道海子营2号隧道,位于禄丰县一平浪镇,是昆楚高速公路扩建工程第七标段的重要控制性工程。该标段项目经理陈涛介绍,隧道掘进24小时作业,海子营2号隧道有望今年8月底贯通,“劳动竞赛开始了,每个人都铆足了劲,人歇设备不歇,谁都不想落后。”

高效的复工离不开硬核的防疫。昆楚项目公司先后与各参建单位签订了21份新冠肺炎防疫防控责任书,实现了包保责任到基层、到末梢。各标段严格按照责任书,实现了疫情防控的全覆盖。除复工前精心组织返岗工人全员进行核酸检测外,项目各标段严格执行“扫码”入场、分餐制就餐,每日1至2次固定测温,并安排专班不定期在施工区、办公区、生活区之间巡查,发现疏漏立马整改。

不忘初心 打造“品质铁建”精品

与时间赛跑,向目标冲刺,在云南昆楚高速公路投资开发有限公司、中国铁建昆仑投资集团昆楚总承包指挥部的有力领导下,全线各参建单位通过优化施工组织、增加要素配置、加大投入等方式,努力提升复工复产效能,力争把建设进度提上去,不让疫情影响工程总体交付。

“发扬‘逢山凿路、遇水架桥’的铁道兵精神。”中铁建云南投资有限公司副总经理兼昆楚项目公司副总经理巴怀强表示,不畏艰险、能打硬仗是铁建人的光荣传统,新昆楚项目将全力以赴确保全年各项任务目标圆满完成,在这场特殊的“战役”中展现中国铁建的央企力量和使命担当。

早在半个多世纪前,中国铁建就与云南结下了不解之缘。1970年7月1日,洒下了无数铁道兵官兵的鲜血和汗水的成昆铁路正式通车,改写了我国西南少数民族地区2000万人行路难的历史。

历史连接着未来,未来连接着梦想。新建设的昆楚高速公路扩建工程是现役昆明市至楚雄彝族自治州高速公路的复线,不仅辐射云南省昆明、楚雄、大理等9个州(市),也是全省高速公路网中“七出省、五出境”公路主通道中连接东南亚、南亚国家的国际大通道,路网地位十分重要。2018年12月,以中国铁建昆仑投资集团有限公司为牵头人的联合体,中标昆楚高速公路扩建工程PPP(政府和社会资本合作模式)项目。2019年5月,云南省交通运输厅与社会投资人签订了项目《投资协议》。这标志着,昆楚高速公路扩建工程从立项、试验段建设,全面迈入全线开工建设阶段。基础设施建设领域“国家队”的入场,为昆楚高速公路扩建工程按下了全线建设的“快进键”。

疾风知劲草,“疫”前显担当。昆楚高速公路扩建工程广大建设者们咬定目标不放松,切实做好疫情防控的同时,正以必胜信心奋力挺进!