

# 中共中央总书记、国家主席习近平 同蒙古人民党主席、政府总理呼日勒苏赫互致信函

新华社北京7月4日电 7月3日,中共中央总书记、国家主席习近平向蒙古人民党主席、政府总理呼日勒苏赫致口信。

习近平表示,中蒙是山水相连的友好邻邦。新冠肺炎疫情发生后,中蒙紧密开展抗疫合作,充分体现出守望相助、共克时艰的深厚情谊。主席先生高度评价中方为全球抗疫所作贡献。中方愿同包括蒙古在内的世界各国加强抗疫交流合作,共同构建人类卫生健康共同体。

我高兴地看到,在蒙古人民党和政

府以及社会各界的共同努力下,蒙古疫情防控取得显著成效,经济社会平稳发展,日前又顺利举行了议会选举。

不久前,主席先生在中国共产党成立99周年之际专门给我来信,充分体现了你和蒙古人民党对中蒙两党两国关系的高度重视。中国共产党愿同蒙古人民党加强各层级各领域交流合作,引领中蒙全面战略伙伴关系取得更大发展,为地区和平与繁荣作出应有贡献。

呼日勒苏赫在此前致习近平的信函

中表示,在中国共产党的不懈努力下,中国成功抗击新冠肺炎疫情,不仅有力保护了本国人民健康安全,也为守护世界人民健康作出了巨大贡献,我对此深表钦佩。

近年来,在两党交流合作备忘录框架内,蒙古人民党和中国共产党成功推动双方各层级合作迈上新台阶,我对此感到高兴。相信我们两党将进一步巩固合作成果,推动蒙中两国关系不断深化发展,共同走向繁荣富强。

## 沿着习近平总书记指引的方向 接续奋斗谱写好中国梦的云南篇章

今年以来,全省重大项目建设稳步推进,为经济社会高质量发展注入强劲动力——

# 抓实重大项目 筑牢发展基石

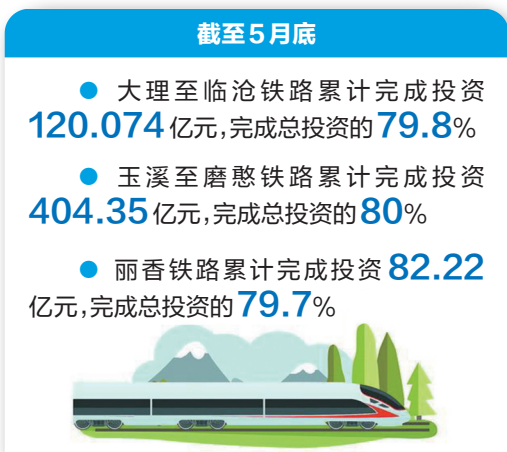
本报记者 胡晓蓉

重大项目建设是应对疫情冲击,实现经济高质量发展的“压舱石”。今年以来,全省重大项目建设稳步推进,“压舱石”效应显现,为经济社会高质量发展注入了新动力,为打造未来竞争优势夯实了基础。

随着疫情防控形势的持续好转和复工复产的持续推进,铁路、公路、机场、水利、能源等领域重大项目建设多点开花,捷报频传。中老昆万铁路玉磨段、大理至临沧铁路、大理至瑞丽铁路、丽江至香格里拉铁路、滇中引水工程、昆明机场改扩建工程、工业“3个100”转型升级项目等一批重点工程建设稳步高效推进,为抓“六保”促“六稳”奠定了坚实基础,形成了有力支撑。

### 重大项目 多点发力

重大项目是拉动区域经济发展的重要引擎,抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。根据计划,今年全省“四个一百”重点项目拟安排525项,总投资超5万亿



元,年度计划完成投资4400多亿元。

在大项目引领下,全省交通基础设施、生态环境、公共卫生服务等行业领域不断取得新发展。

数据显示:1至5月,全省综合交通完成固定资产投资1180.97亿元,同比

增长11.7%。截至5月底,大理至临沧铁路累计完成投资120.074亿元,完成总投资的79.8%;玉溪至磨憨铁路累计完成投资404.35亿元,完成总投资的80%;丽香铁路累计完成投资82.22亿元,完成总投资的79.7%。截至6月28

日,玉楚高速累计完成投资183.82亿元,占概算投资的52.54%。

截至6月10日,滇中引水工程项目累计完成投资194.82亿元,除水源工程外,输水工程各标段已全部开工。6月21日,白鹤滩水电站百万千瓦水机组转轮如期吊装成功。6月29日,乌东德水电站首批机组正式投产发电。曲靖、昭通、红河、大理区域医疗中心,云南省疾病预防控制中心实验楼及业务综合楼、云南省传染病救治体系疾控体系建设、国家心血管病区域医疗中心等一批总投资逾600亿元的医疗卫生补短板重大项目提速建设。

作为国务院确定的172项节水供水重大水利工程中的标志性工程,“滇中引水工程”也是我国西南地区迄今为止规模最大、投资最多的水资源配置工程。滇中引水工程输水总干渠全长664公里,其中612公里全部是埋深达几百米甚至上千米、直径相当于3层楼高的隧洞工程,占到总长的92%,创造了该类工程纪录。

下转第二版

## 云南今年34万余人报名参加高考

省气象部门提醒:高考期间全省多地有雨,考生和家长应注意出行安排

本报讯(记者 陈怡希) 7月4日,记者从省招生考试院获悉,2020年普通高校毕业生全国统一考试将于7月7日至8日举行。

今年全省高考考生总人数达到343739人。其中,文史类140785人,理工类171874人,“三校生”31080人。参加艺术类专业考试的有30360人,参加体育类专业考试的有13975人。全省共设128

个考区,241个标准化考点,11472间标准化考场,监考及考试工作人员约34416人。

据悉,我省预计于7月23日左右拟定《云南省2020年高考录取最低控制分数线》。提请省招生考试委员会审定后,将及时向社会公布。同时在“云南省招考频道”、手机客户端和微信公众号上提供成绩查询通道。

目前,我省已成立高考安全保卫领导小组,建立起疫情防控和考试安全联防联控、快速反应机制,考试期间各联席会议成员单位将集中联合办公、协同值守应急。同时,严格落实组考防疫各项措施,完善防疫工作流程和处置流程,严格做好考点、考场布置和消毒通风工作,设置备用隔离考场和专用防疫特殊通道。

下转第二版



轻轨电车将开进普者黑

近日,丘北县有轨电车4号线轨道铺装完成,预计10月底进入联调联试阶段。4号线一期工程全长13.96公里,设10个车站(含支线),起于普者黑景区游客中心,串联了普者黑景区、游客中心、丘北县城、普者黑火车站。有轨电车速30公里,约20分钟可从高铁站抵达普者黑景区。

本报通讯员 张德华 李琨琛 摄

## 全省信用信息一体化平台上线运行

本报讯(记者 段晓瑞) 近日,云南省信用信息一体化平台正式上线运行,标志着我省社会信用体系建设工作迈入新阶段。

该平台按照“统一规划、统一标准、统一建设、统一管理、统一维护、集中部署、分级应用”的原则,建设覆盖省、州(市)、县(市、区)3级的信用信息共享平台,为全国首创。实现了横向到边联通各行业各部门,纵向到底贯通省、州(市)、县(市、区)。

平台以“1(省级)+16(州市)+129(县市区)”模式一体化建设信用网站集群和信用数据库,包括企业、自然人、社会组织、机关事业单位等5大类数据库,集数据归集、数据分析、信用核查、信用服务4大功能于一体。实现联合奖惩、信用综合监管、信用修复等信用应用系统一体化业务建设和信用信息数据的无缝对接与共享,可为政府部门和社会公众提供信用数据归集、分析、应用等系列支撑服务。

据悉,省发展改革委将进一步完善我省社会信用体系建设工作机制,尽快编制发布《云南省公共信用信息目录(2020年版)》,全面推进信用信息归集共享;积极推动开展公共和行业信用评价,不断扩展守信激励应用场景,实现信用惠民便企;切实加强部门间沟通协作,推进信用信息公示、信用联合奖惩、信用分级分类监管、信易+等多领域应用和服务,不断深化社会信用体系建设。

## 走向我们的小康生活

在怒江大峡谷,建设桥梁取代溜索是改善交通条件的重要举措。然而,记者近日在福贡县马吉乡马吉米村看到了一条新建的“草果溜索”——

# 大峡谷的新溜索

本报记者 谢炜 张文峰 邢路扬 张海燕

在怒江大峡谷,有一种刻骨铭心的记忆叫溜索。

回忆起孩童时代挂着溜索从浪尖上划过的艰险,37岁的傈僳族汉子、马吉米村桥马嘎村民小组长普友博不由眼圈一红。可最近,他却逢人就说村里即将拉通一条新溜索,还高兴地给它取了个名字——“草果溜索”。

### 旧溜索 承载贫困记忆的活化石

仲夏,汛期,桥马嘎村前奔涌的江水像脱缰的野马,一往无前。村口两根溜索,一去一回,牵起了两岸耸立的大山,村民们或以皮带系腰间,或以方筐载货物,借倾斜之势滑越至彼岸。过去很长一段时间,这是过江的唯一途径。

“小学一到四年级,都是父母带着溜。每到雨季,江水上涨,妈妈总是很紧张,把我紧紧搂在怀里……”普友博记忆中的“溜索故事”很多,“30多年前,此马叶大哥的母亲抱着女儿从岸边溜索时摔下来,孩子幸运地没有受伤,但母亲摔断了骨头,落下一身病。”

为解决怒江群众“过江难”“行路难”问题,近年来,怒江傈僳族自治州广泛实施了“溜索改桥”工程,一座座“幸福桥”“连心桥”跨江而立,彻底结束了群众溜索出行的历史。

桥马嘎几代人梦寐以求的“桥梁梦”,也于2018年12月30日得以实现。在定点帮扶单位云南日报报业集团和有关部门的积极协调帮扶下,长130米、荷载15吨、总投资508万余元的“乔马桥”如彩虹般飞跃大江,连接起了桥马嘎村的东西两岸。

大桥竣工那一天,村民们敲锣打鼓,眼含热泪。有人从村口到乔马桥走了好多个来回;有人专门到乔马桥前拍照,把照片挂在家中显眼的位置。

乔马桥取代溜索,承载起村民出行、求学、外出务工、就医的新希望。最让普友博难忘的是,2019年,村民余丽萍大姐突发脑梗,幸亏有了新桥,没有耽误治疗时间,“捡回了一条命”。

作为历史的印迹,挂在村口的溜索,在风吹雨淋中逐渐废弃,成为见证桥马嘎变迁的“活化石”,逐渐淡出了村民的生活。

### 新溜索 连接新生活的幸福路

最近,溜索又一次成为村民们热议的话题。

这一次,溜索要为村民们的致富“金果”——草果而建。

村干部告诉记者,乔马桥的竣工,不仅改变了村民的出行方式,更打通了长期制约产业发展的关键瓶颈,通过大力发展,目前桥马嘎村民小组种植草果5000多亩,占马吉米村10个村民小组草果种植面积的近一半。

但是,运输却是个难题。草果喜阴爱水,在深山密林里长得最好。出山的道路坡陡、沟深,收获时节必须请人帮着运输。

村民余发从2011年起便开始种植草果,到今年种植规模已达到170亩。但他家离山脚最近的草果地也有3小时路程。

余发算了一笔账:“目前挂果的能采摘到140袋左右鲜草果,每袋平均45公斤,但每袋鲜果平均就要70元的运输成本。”

“去年就和家人商量修一条索道来运草果,但因投入太大放弃了。没想到,今年云报集团要给桥马嘎修7条索道!”对于余发来说,这真是一份惊喜。“有了草果溜索,每袋至少能省30元的运费,一年差不多可以节约成本三四千元。”余发说。

6月16日至17日,在定点帮扶单位的帮扶下,驻村工作队员和村民们齐心协力,在距乔马桥不远处,拉起了桥马嘎的第一条产业溜索。

7条“草果溜索”全部建成后,可以惠及桥马嘎全村26户村民,一年下来预计增收20多万元。云报集团驻村扶贫工作队长何晓帆介绍,今年将帮扶马吉米修建总长约4.5万米的产业溜索,预计共30条,将覆盖10个村民小组的1万多亩草果林地。

### 鼓干劲

#### 书写产业发展新故事

怒江州是全国“三区三州”深度贫困地区的典型代表。在党中央、国务院和省委、省政府的关怀重视下,怒江州全面打响脱贫攻坚战,经济社会发展日新月异,人民生活水平蒸蒸日上,实现了一步千年的历史性跨越。

6月19日,怒江州全州建档立卡贫困人口已全部实现“两不愁三保障”目标,贫困村达到退出标准,可以如期实现脱贫摘帽。

下转第二版



扫码看视频

## 云南铁路暑运预计发送旅客1018万人次

本报讯(记者 胡晓蓉) 7月1日,为期两个月的全国铁路暑运开启。记者从铁路部门了解到,暑运期间,云南铁路预计发送旅客1018万人次,日均发送16.43万人次,其中预计发送省际直通旅客258.2万人次,发送省内旅客760.3万人次。

结合暑期属地常态化疫情防控政策,中高考延迟、旅客出行意愿、跨省旅游客流等因素,昆明局集团将合理统筹安排客运能力。省际间满足新开大理至成都、大理至重庆方向列车的旅游客流出行需求,省内满足昆明至曲靖、宣威、大理、丽江、蒙自、河口北、普者黑、镇雄等城际旅游客流、探亲客流、学生客流出行需求。

暑运期间,我省首次开行大理至成都、大理至重庆高铁,实现滇西旅游资源富集地区与川渝人口密集地区互通直达。新增1对镇雄与昆明间的直达高铁动车。6月30日至8月31日,增开昆明南至大理5对动车。7月1日至9月1日,增开大理至普者黑1对、大理至昆明南1对动车。昆明南至杭州东G1392/1次交路延伸为昆明南至茈湖。此外,根据客流变化,铁路部门还将采取加挂车辆、动车组重联等措施,保障旅客出行需求。

在保障运力的同时,昆明局集团公司着力提升服务质量,在云南省范围内开设400余个火车票代售点、54个高铁无轨站,方便旅客就近购票乘车。

云集一端  
报览天下



下载客户端