

英雄的铁路 自强的力量

——成昆铁路通车50年记

这是一条英雄的铁路,30多万筑路大军艰苦奋斗,牺牲2000余人,打通连接川滇两省的钢铁大动脉。

这是一条艰辛的险路,一代代“成昆人”持一把锹、一把镐与严寒、酷暑、灾害做斗争,维护成昆铁路畅通50年。

这是一条人民的幸福路,半个世纪运行不辍,为国家建设、地方发展、民族团结进步发挥了难以估量的巨大作用。

……

成昆铁路建成通车50年来,通过电气化、扩能改造等方式不断提升、提速、跨越,无论在过去,还是在新时代,无不彰显着中华民族自强不息的奋斗精神。

筑路自强

英雄创时局 逢山开坦途

草木苍翠、墓碑高耸。

成昆铁路的烈士大都被安葬在铁路沿线的陵园里。远处,不时传来火车汽笛声,满头白发的老铁道兵宁祥友今年79岁,每当他到陵园看望战友,思绪就不由自主地回到当年。

1958年,中央一声令下,成昆铁路建设启动。

“三线建设的重点是‘两基一线’,其中‘一线’就是成昆铁路。”在攀枝花中国三线建设博物馆,副馆长张鸿春说,“这条铁路对于我国巩固国防、资源开发、西南地区发展意义重大。”

成昆铁路经过的川滇交界地区山高谷深,地质结构极为复杂,有“地质博物馆”之称,曾被外国专家断言为“铁路禁区”。

面对极限挑战,由30多万中国人民解放军原铁道兵、铁路职工和支铁群众组成的筑路大军,逢山凿路、遇水架桥,开启了气壮山河的成昆铁路建设大会战。

1965年,宁祥友和战友们来到云南禄丰县修成昆铁路,在崇山峻岭间打洞8个月、砌挡墙2个月……一干就是5年。

“条件特别艰苦,但我们有种不服输的精神,誓死啃下这块‘硬骨头’。”那段激情燃烧的岁月至今让宁祥友自豪不已。

有为牺牲多壮志,敢教日月换新天。

1083公里,30多万人参建,2000多人牺牲。中国铁路昆明局集团档案室干事王福永说,成昆铁路平均每公里大约有两名筑路者牺牲。

在壁立千仞的大渡河峡谷内,坐落着一座铁道兵博物馆。不远处,就是“一线天”石拱桥——当时我国跨度最大的空腹式铁路石拱桥。

“悬崖近乎90度,无法站立,只能用绳索把人吊在半空,用钢钎和铁锤打炮眼,山石随时会垮……”在一张历史图片前,博物馆讲解员王帮华说,当年筑路者付出了巨大艰辛与牺牲。

1970年7月1日,成昆铁路建成通车,突破当时多项中国铁路乃至世界铁路之最,创造了世界铁路建设史上的奇迹。通车当天,10万军民在四川西昌举行盛大的庆祝典礼。

博物馆旁的“峡谷第一村”胜利村,曾是“悬崖村”。近年来,在脱贫攻坚政策支持下,村民陆续从山顶搬迁到成昆铁路边,发展绿色产业、乡村旅游,去年人均收入超过1.5万元。

“村里很多人的长辈都曾参与过成昆铁路修建,当年那种战天斗地、‘一不怕苦、二不怕死’的精神,已深深烙印在村民心里,成为脱贫奔小康的精神动力。”胜利村党支部书记王勇说。

守路自强

绝壁多磨难 砥砺写春秋

建成昆难,运维成昆亦难。

风雨成昆50年,这条钢铁巨龙不断面临山体滑坡、泥石流、水害等重重挑战。外国专家曾预言:“成昆铁路即使修通了,也会变成一堆废铁。”

1970年10月,成昆铁路通车仅3个月,原乌斯河工务段便组建了孤石危岩整治队,在悬崖陡坡上查危石、排险情。

1974年,整治队首任工长白清芝在作业时,保险绳被岩石磨断,坠下悬崖,不幸牺牲。但是,一代代“孤石人”前仆后继,从未间断。

更为艰险的是抢险救灾。1991年9月19日凌晨,暴雨如注,大湾子车站一侧山体垮塌,掩埋了两节货车和一条轨道。滚下的石头,大的10多吨。

灾情就是命令!1名站职工柏兴华与

工友们提着汽灯,冒雨抢险……中断、抢通,又中断、再抢通!成昆线上每一次抢险救灾,都有许多惊心动魄的故事。

成昆线上峡谷纵横,很多小站位于大山深处,除了路轨,再无其他方式与外界连接。

“危险之外,还有艰苦和寂寞。”在成昆线干了20多年的李金说,金沙江干热河谷地带,夏天40多摄氏度的很常见,钢轨都烫手,能煎鸡蛋……

在海拔2478米、被称为“风之站”的沙马拉达车站,值班员耿玉坤1988年来到这里,坚守至今。上级要将他调到条件较好的车站,但被他婉言谢绝。“时间长了,对这里有感情了。”

“金江的太阳,马道的风,燕岗打雷像炮轰,普雄下雨如过冬……”在成昆线上,扎根深山车站的人很多,他们用坚守诠释着小站职工的人生价值。

千磨万击还坚劲,50年来,一代代成昆人用心用情甚至用生命,守护着这条铁路大动脉的有序运营,打破了外国专家“成昆铁路会变成一堆废铁”的预言。

自通车之日开行至今的“小慢车”,是成昆线上独特的风景。50年来,它穿梭在大凉山间,成为沿途各族群众的运输车、致富车、校车。

“票价最低两块钱,带货不收钱,票价25年没涨过。”彝族女列车长阿西阿呷笑着说,“看着老乡的农产品卖得掉,孩子们上学方便,还能助力脱贫攻坚,慢车亏本也不会停运。”

金沙江畔,攀枝花市从不毛之地已发展为“悬崖村”,成为“成昆铁路之都”,“这里‘承包’了全国三成以上的高铁钢轨、80%的出口钢轨,全部依赖成昆铁路运输。”攀钢集团钢钎公司型材轧制首席工程师陶功明说。

“顶风云、举北斗、托嫦娥、铸天链……没有成昆铁路的运输保障,就没有发射中心这些骄人业绩。”西昌卫星发射中心保障部党委副书记张晓霞说,成昆铁路就是发射中心的“生命线”。

创新自强

再战成昆线 奋发向未来

山峰“飞驰”,峡谷闪现。

望着窗外风景,27岁的D789次列车车长赵丹玉会想起老一辈车长讲述的成昆故事。

那时,绿皮车缓慢地爬行在山间,从昆明到攀枝花要7个多小时。现在,她所值乘的复兴号动车“绿巨人”,只需2个多小时。

赵丹玉值乘的列车跑的是新成昆铁路——成昆铁路扩能改造工程,是“十三五”规划的重点工程,也是“一带一路”连接东南亚贸易口岸的重要通道。

“新成昆铁路2013年动工,全长850公里,设计时速160公里。”中铁二院新成昆铁路总体设计负责人王维说,“目前,昆明至攀枝花米易段已通车,峨眉至米易段正在加紧建设。”

受当时技术条件限制,成昆铁路很多路段只能以“大回环”旋转的方式爬坡,这被称为“展线”。

成昆铁路龙背湾车站到羊白河车站间,就建有3条展线,线路长32公里。而新建成通车的永广铁路,采用“三隧夹两桥”方案,新线比老线缩短21公里。

“以前用道尺检测轨枕,误差1毫米;现在采用0级轨道检测仪,误差0.01毫米。检测一公里路轨由半个多小时缩短到10分钟。”广通工电段职工王国民对新老变化深有体会。

正在紧张施工的小相岭隧道全长21.8公里,是新成昆铁路最长隧道。记者进入隧道看到,喷淋机、大功率抽风机、现代化挖掘机……如今的隧道挖掘设备和技术已今非昔比。

“这里地质结构极为复杂,50多年前,我爷爷就参与了成昆铁路最长的沙马拉达隧道修建,很难想象他们经历了怎样的艰辛。”中铁隧道局集团小相岭隧道项目调度主任郑东东感叹道。

云南元谋县被誉为“金沙江边菜篮子”,副县长张荣说,成昆铁路是元谋经济发展的主动脉。新成昆铁路全线贯通后,前景更加喜人。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。在新时代,成昆铁路历经半个多世纪凝练而成的自强不息奋斗精神,必将创造更大的辉煌。

新华社记者 王长山 杨三军 谢佼 丁怡全
新华社成都7月8日电

文体新闻

第十四届全国学生运动会延期

将于2021年7月10日在青岛举行

本报讯(记者 姜莹)日前,教育部、国家体育总局、共青团中央联合下发通知,因受新冠肺炎疫情影响,原定于今年8月16日在山东省青岛市举行的第十四届全国学生运动会,将延期至2021年7月10日举行。

据悉,学生运动会由原全国大学生运动会和全国中学生运动会合并,每3年举办一届,每届按大学生组、中学生组分类,同时同地举行,迄今已成功举办13届。第十四届全国学运会由教育部、国家体育总局、共青团中央主办,青岛市人民政府、山东省教育厅承办,原计划于2020年8月16日在山东青岛举行。作为我国历史上规模最大

的全国学生体育赛事,不少国家队现役选手都将以大学生的身份参赛,显著提升了全国学生运动会的观赏性、关注度和影响力。

第十四届全国学运会设田径、游泳、篮球、排球、足球、乒乓球、武术、健美操8个常设项目;设帆船、羽毛球两个非常设项目;设沙滩排球、跳绳两个竞赛小项,共12个赛项。届时将有来自全国各地的8000余名运动员,约2000名教练员、裁判员会聚青岛。

值得一提的是,在宣布延期的同时,学运会的赛程也进行了相应缩减,由此前2020年8月16日至27日的12天压缩为2021年7月10日至17日的8天。

中国网球巡回赛测试赛安宁落幕

本报讯(记者 姜莹)7月5日,中国业余网球公开赛(CTA-OPEN)安宁白金赛·中国网球巡回赛测试赛在安宁温泉半岛国际网球中心落幕。

本站赛事由中华全国体育总会、中国网球协会主办,云南橙子网球运动有限公司承办。这一地区性赛事的参赛球员以昆明本地的网球选手为主,经过两天时间的激烈角逐,退役10多年的前专业网球运动员张远超一路过关斩将,连续上演横扫,在决赛中

以6:1击败对手赵晖强夺得男单冠军;女单冠军则由26岁的前专业网球运动员秦丝雨摘得。他们不仅在单打项目中各自称霸,还包揽了混双冠军,双双成为了本次赛事的“双料王”。男双冠军由钱鑫/崔楚组合斩获,杨梓彤/张紫瑾夺得女双冠军头衔。

据悉,此次测试赛不仅是对赛事筹备成果的检验,更是为未来常态化疫情防控下网球赛事的开展树立标准,主办方统筹做好赛事筹办工作,力图给球迷带来更完整的观赛体验,为中国网球巡回赛的开启打下基础。

体育彩票重新计算兑奖有效期

本报讯(记者 姜莹)近日,为了统筹做好新形势下的疫情防控和全国体育彩票发行销售工作,保障购彩者权益,国家体育总局体育彩票管理中心就恢复中国体育彩票兑奖期计算等相关事宜发布了公告。

公告称,2019年11月23日起至2020年6月30日开奖的电脑体育彩票(包括乐透型、数字型、竞猜型体育彩票),兑奖截止日期统一延长至2020年8月31日。如果有逾期未兑奖的中奖奖金,将纳入彩票公益金。

自2020年7月1日起开奖的电脑体育彩票,兑奖有效期重新恢复计算,即起算时间为开奖次日,截止兑奖时间为开奖次日起第60个自然日(如遇节假日或彩票休市日,顺延至节假日或彩票休市日结束后的第一个工作日)。

自2020年5月30日24时起,在全国范围内停止销售的“年年有余”等168款即开型体育彩票游戏和2015年(含)前印制的各批次即开型体育彩票,兑奖截止日期统一延长至2020年8月31日。

2019年11月23日起至2020年6月30日开奖的全国联网单场竞猜游戏(竞彩),退票截止日期统一延长至2020年8月31日。自2020年7月1日起开奖的全国联网单场竞猜游戏(竞彩),退票有效期计算与兑奖有效期保持一致。

国家体彩中心提示购彩者需及时兑奖,以免造成个人中奖奖金因逾期未兑奖而流失。

中方决定对涉藏问题表现恶劣的美人员实施签证限制 西藏事务纯属中国内政 不容任何外部势力干涉

新华社北京7月8日电(记者 马卓言)针对美方近日宣布实施“2018年对等进入西藏法案”,称将对中国政府及相关官员采取签证限制措施一事,外交部发言人赵立坚8日说,中方对有关举措表示坚决反对。针对美方的错误行径,中方决定对在对涉藏问题上表现恶劣的美方人员实施签证限制。

赵立坚在当日例行记者会上说,中方敦促美方立即停止借涉藏问题干涉中国内政,不要在错误的道路上越走越远,以免给中美关系和两国交流与合作造成进一步的损害。

赵立坚说,关于美方所谓的“2018年对等进入西藏法案”,中方已多次表明严正立场,西藏事务纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。

“中国奉行对外开放政策。西藏是开放的西藏,从未作出限制外国人进藏的规定。”赵立坚表示,西藏每年都要接待大量外国游客和各界人士。据不完全统计,2015年至2018年,西藏方面就已经接待进行公务、旅游、商务等活动的外国朋友近17.6万人次,其中游客近17.5万人次、外交官约500人次、记者343人次。

“去年,西藏全年接待国内外游客更是突破4000万人次。美国驻华大使布兰斯塔德也曾于去年赴藏参访,同自治区人民政府多个部门座谈,有关报道在媒体上都可以看到。这充分说明外国人对西藏不存在问题。”赵立坚说。

他说,考虑到西藏特殊的地理和气候条件等因素,中国政府依法依规对外国人入藏采取了一定的管理和保护措施,这完全必要,无可非议。中方欢迎更多外国人士到中国西藏地区访问、旅游、经商,这一政策不会改变,但前提是必须遵守中国的法律和相关规定,履行必要的手续。

中国人民银行8日宣布,定于11月5日起发行2020年版第五套人民币5元纸币。新版5元纸币进行了哪些调整?防伪技术和印制质量又有哪些亮点和提升?

人民银行相关人士介绍,新版5元纸币在保持主图案、主色调等要素不变的前提下,优化了票面结构层次与效果,应用的防伪技术更加先进,布局更加合理,整体防伪能力较现行2005年版第五套人民币5元纸币有明显提升。

记者从人民银行了解到,新版5元纸币增加了光彩光变面额数字、凹印对印面额数字与凹印对印图案等防伪特征,取消全息磁性开窗安全线和凹印手感线,采用磁性全埋安全线。

亮点一 凹印对印面额数字与凹印对印图案

新版5元纸币首次应用了双面凹印对印技术,这是其他面额纸币没有的。人民银行相关人士介绍,该技术是我国独立自主研发的印钞专用技术,充分展示了人民币防伪技术的安全性和创新性,这也是该技术首次应用在流通人民币纸币上。

新版5元纸币正面上角和右下角、背面左上角和右下角的局部图案,均调整为凹印对印面额数字与凹印对印图案。通过双面凹印对印技术,透光观察可见正背面局部图案组成完整的对印面额数字与对印图案,触摸有凹凸感。

亮点二 光彩光变面额数字

光彩光变技术是国际印钞领域公认的先进防伪技术,易于公众识别。新版5元纸币正中部印有光彩光变面额数字,改变钞票观察角度,面额数字“5”的颜色在金色和绿色之间变化,并可见一条亮光带上下滚动。



新版5元纸币 ●中部面额数字调整为光彩光变面额数字“5”
正面 ●左下角和右下角局部图案调整为凹印对印面额数字与凹印对印图案 ●左侧增加装饰纹样,调整面额数字白水印的位置,调整左侧花卉水印、左侧横号码、中部装饰团花、右侧毛泽东头像的样式 ●取消中部全息磁性开窗安全线和右侧凹印手感线



新版5元纸币 ●左上角和右下角局部图案调整为凹印对印面额数字与凹印对印图案,调整主景、面额数字的样式 ●票面年号改为“2020年”

新华社发

亮点三 采用抗脏污保护涂层

新版5元纸币还采取了其他多种措施来提升防伪技术和印制质量。如,水印清晰度和层次效果明显提升;钞票纸强度显著提高,流通寿命更长;纸币两面采用抗脏污保护涂层,整洁度明显改善;延续2015年版100元纸币和2019年版50元、20元、10元、1元纸币冠字号码字形设计,有利于现金机具识别。

此外,与2005年版第五套人民币5元纸币相比,新版5元纸币对票面效果、布局等也进行了调整。

新华社记者 吴雨
新华社北京7月8日电

声明

云南晟晨建筑劳务有限公司为更好保护本企业合法权益不受侵害,本声明见报之日起启用编号为5301000419594的新防伪公章,原有公章作废,特此声明。

云南晟晨建筑劳务有限公司

房产

唐明柱拥有昆明市官渡区金马镇金马寺1-1幢1号的不动产,颁发号:昆官个国用(2009)字第006010号,宗地号:530111102-503-001-[110111],证书编码:NO:012686516,分户号:F001010101,分摊面积:10.2平方米,现因遗失

公告

土地使用证,特登报作废。

对此项房产有争议者,请于本公告见报之日起15日内到我中心申报,逾期即换发新证。

昆明市不动产登记档案管理中心

登报作废

△蒙自圣豪宾馆(统一社会信用代码:92532522MA6LMCUJ6G)遗失发票领购簿,登报作废。

分类广告

△云南迅卓电力工程有限公司遗失云南迅卓电力工程有限公司章程,夏作私章各一枚,登报作废。

△云南浩洋建筑工程有限公司易门分公司遗失中国建设银行股份有限公司易门县支行开户许可证,核准号:J7416000455401,账号:530501165773600000411,登报作废。

△张祖芳遗失残疾证,身份证号:530103196008071520,登报作废。

△付佳遗失昆明市海伦堡房地产开发有限公司春城时光花园1-3地4栋30-413商品房买卖合同,编号:5301112019102200151,金额:546775元整,登报作废。