

统筹完善民生运输

金色热线
96100



话题

我省道路交通运输管理部门采取了哪些措施助力复工复产？村村通客车的实施进展情况如何？我省在汛期采取了哪些举措保障道路运输安全？7月23日，云南省道路运输管理局局长飞再明率队做客“金色热线”，就群众关心的热点问题了解答。

防疫情助复工

全力畅通民生运输

新冠肺炎疫情发生后，道路运输行业一方面要防控疫情，另一方面还要保障复工复产，我省道路交通运输管理部门在疫情防控和复工复产中采取了哪些措施？

“新冠肺炎疫情发生以来，全省道路运输部门统筹推进防输入、防扩散、保运输、保畅通等各项工作，为打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战当好‘先行官’，做好交通运输保障工作。”云南省道路运输管理局局长飞再明介绍，第一阶段的工作主要是防范省内疫情蔓延。1月22日，省道路运输管理局及时发布通知，要求各级道路交通运输管理部门在当地党委、政府的统一领导和当地卫生健康部门的指导下，

落实道路运输疫情防控措施，同时加强应急值班值守。1月26日，省道路运输管理局组成五个督查组，分别由局领导带队到普洱、版纳等9个州市，对一线道路运输企业、客运站开展疫情防控工作的情况进行督查。为了阻断疫情传播通道，我省暂停了800公里及以上客运。之后又要求全省各地立即暂停除政府指令及疫情防控工作需要外的全部旅客运输方式。通过暂停运输服务，有效阻断了疫情通过公共交通工具传播的途径。

“随着国内疫情得到有效控制，复工复产进度要加快，经济社会秩序要恢复，全省道路交通运输部门必须积极稳步推进道路运输行业复工复产，全力

严管理重防范

确保乘客出行安全

“我经常在昆明氧气厂附近看到网约车车在路边拉客，管理部门检查时他们就回避，没有检查的时候他们又出来，请问网约车车是否有运营资格？”胡先生打进热线询问。

“网约车作为一种新生事物，极大地方便了群众出行。”飞再明介绍，随着网约车行业的发展，网约车平台也在不断增加，现在进入我省的平台就有300

多个，道路运输管理部门每个月还在审批新的平台进入。我省对网约车的管理可谓是从无到有的一个过程，很多管理措施确实还要进一步再完善。

飞再明表示，网约车必须通过平台来叫车，管理部门也不建议乘客在路上随便搭车，因为通过正规平台下单定车，道路运输管理部门就能够对其进行监督管理，乘客的合法权益也就可以得

开得通留得住

改变农村客运模式

近年来，省委、省政府高度重视建制村通客车工作，将具备条件的建制村通客车作为脱贫攻坚标准，并把建制村通客车纳入脱贫攻坚考核指标，全力确保全面完成建制村通客车兜底性任务。目前，我省村村通客车的实施进展情况如何？

“我省建制村通客车工作取得了喜人成绩。我省建制村共计14449个，目前

全省共有14448个建制村通车，仅有西双版纳景洪市勐波村未通客车。”飞再明介绍，勐波村没有开通客车是因为玉溪到磨憨的铁路正在施工，道路经常被挖断，只要铁路修好，勐波村就能通客车。

“在实现村村通客车的前提下，现在亟需解决农村客运开得通留不住的问题，这也是一个全国性的难题。”飞再明说，建制村通客车是保障广大农

强监管重落实

保障汛期运输安全

路运输安全，首先要解决好人的问题。企业要加强落实主体责任，健全完善应急救援机制和各种应急处置预案，加强安全生产应急预案演练。对于不具备安全行车条件的线路，应及时果断实行停班、停运，运输企业和管机构要严格落实管理部门和运输企业领导带班制

度和关键岗位24小时应急值守制度，保证信息渠道畅通，及时准确上报事故险情信息。

飞再明表示，道路运输管理部门已经加强与气象部门的联动，做到特殊天气情况下的提前预防工作，并在雨季、汛期全程开展道路运输

安全隐患排查，做好应对极端灾害性天气和强降雨天气的道路运输安全工作。同时，道路运输管理部门还通过与交警、路政等部门联动，加强动态监管，最大限度地保障道路运输的安全。

展了高校学生返校运输。全省147家运输企业和118个汽车客运站于5月6日至20日期间，共同完成了81所高校89410人次的“站到校”返校运输任务，做到了“零事故、零传染”。在做好人员的运输以外，还必须做到货运不断，虽然国外疫情严峻，但是我省的国际运输依然正常。我省道路运输部门要求企业采取“人货分离、分段运输、分别管理”的措施开展跨国货物运输。目前，我省还没有出现因为货物运输把疫情带进国门的情况。

飞再明表示，下一步工作中，全省道路运输部门将根据疫情防控响应级别，分级分类，动态完善防控机制，优化防控措施，做好常态化疫情防控工作。

飞再明说，县城公交车招手停既影响乘客上下车安全，也容易造成交通堵塞，是必须制止的行为。县城里出现公交车招手停的情况也有可能是在农村公交交延长了，路边停靠站建得又不多，如果在路面较宽的情况下，可以短暂停车上下乘客。巧家县城的情况属于哪一类，管理部门将进一步核实，如果属于县城公交车就要及时纠正。

有公益性性质，另一方面也要讲市场规律，运输管理部门就是要在两者之间找平衡。现在，我省推行区域化经营，也就是允许农村客运公司在附近几个村经营，通过城乡公交、假日班线、集市班线或者提供网络约车、电话约车、预约定制服务等灵活多样的形式方便群众出行，把运营成本降下来，确保农村客运“开得通、留得住、有效益”。

本报记者 李鑫坚



新时代 新担当 新作为
大家谈

筑牢冲不垮的战斗堡垒

胡云鲁

“所有人员，不要再睡觉了……”相信很多人还记得不久前昭通市彝良县那位在凌晨暴雨中大声喊话的民警。他的嗓子已经沙哑，但还是把群众从睡梦中唤醒过来，最终帮助周围200多名村民在洪峰来袭前成功转移避险。在近期南方多地发生的严重洪涝灾害中，基层党组织和广大党员积极响应习近平总书记的重要指示和中央的通知要求，做好防汛救灾工作，以实际行动在防汛救灾一线筑起了冲不垮的战斗堡垒。

防汛救灾关系重大。中共中央组织部印发《关于在防汛救灾中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用的通知》，提出了明确要求。防汛救灾点多面广，基层党组织和广大党员要充分发挥自身优势，一个支部就是一个堡垒，一名党员就是一面旗帜，确保防汛救灾工作全覆盖、无死角，党群合力筑牢冲不垮的防洪大堤。

灾情就是命令，防汛就是责任。基层党组织的主要战场是防汛救灾一线，就

■ 大观微议

坚决摒弃就业率“注水”

李英锋

刚过高校毕业生季，正值毕业生求职季。为了摸清毕业生就业的底数、挤出就业统计的水分，教育部近日专门下发通知，要求各高校不准以任何方式强迫毕业生签订就业协议和劳动合同，不准将毕业证书、学位证书发放与毕业生签约挂钩。然而，近日媒体调查发现，不少高校仍然以各种硬性或软性条件要求毕业生签订就业协议。

毕业生的就业率关乎高校的教学质量、声誉和招生，这是高校重视毕业生就业率的源动力。但一些高校以软硬兼施的手段督促、迫使部分毕业生“被就业”，会在相关档案中留下痕迹信息，使部分毕业生的就业权益受损，还会直接影响社会各界对高校毕业生就业形势的评估判断，误导干扰政府的促进就业决策。

要遏制高校的就业率造假行为，应

该有针对性地加大规范和封堵力度。比如，教育管理部门当强化对高校的检查督导，并联合纪检等部门畅通投诉维权渠道，一旦发现问题线索就应跟进追查、严肃追责，并可将就业率注水高校记入征信系统；同时，人社、市场监管、公安等部门也应加强对网上网下市场主体虚开、出售就业证明等问题的关注和检查，打掉寄生于虚假就业领域的灰黑产业链。

当然，对于这一现象，最应该做的是调整优化高校毕业生的就业考核机制。在片面的考核模式下，高校很容易围绕“毕业即就业”这一主题施加压力，产生短视效应。对此，有必要给高校毕业生的就业考核设置短期、中期和长期指标，摒弃只唯短期就业信息进行统计的做法，让高校逐渐扭转急功近利的就业思维，在强化就业服务上长远布局和发力。

乡村要注重文化墙创建

或是

时下，许多乡村对村民的房屋墙面及院落墙面等进行改造，用漫画、图案、谚语、歌谣等形式，生动形象地将政策法规、脱贫攻坚、农村科技、环境保护、疫情防控、村规民约、乡风文明等内容在沿街墙面上描绘出来，打造出一道独具特色的靓丽景观。但有些乡村村民的房屋墙面及院落墙面被闲置或得不到利用，甚至变成了“涂鸦墙”“广告墙”。

乡村文化墙的创建不但改观了村容村貌，更重要的是作为乡村的一种传播媒体，村民接受文化熏陶的“露天课堂”，具有特别的亲和力 and 润物细无声的功能，这对于提高村民综合素质及推进美丽乡村建设都是大有裨益的。

创建乡村文化墙投入小、效果好。

捍卫信息安全势在必行

程方圆

“五毛一张打包带走，总共两万套，不议价。”有记者调查发现，一些网络黑产从业者利用电商平台，批量倒卖非法获取的人脸等身份信息以及“照片活化”工具和教程。

互联网时代，人们生活的每一个角落都布满大数据的触手，人们的工作日程、活动轨迹、搜索记录、消费习惯、常去地点、收货地址等都被成千上万只眼睛观察、记录、分析，其中个人信息泄露现象已有不少案例。目前，不法分子更进一步，将人脸照片利用技术“活化”，实现眨眼、张嘴、点头等动作。在视频认证愈发普及的今天，会给犯罪分子

■ 微看点

团结合作的声音更响亮

《人民日报》：东盟与中日韩、东亚峰会和东盟地区论坛高官会于7月20日至21日以视频方式举行。地区各国仍处在抗击新冠肺炎疫情和恢复发展的关键阶段，此次系列高官会对于地区国家统筹抗疫和发展，凝聚政治共识，推进务实合作，促进地区和平稳定与发展繁荣具有积极意义。患难见真情，共同抗疫情。在这段特殊的日子里，中国与东盟国家团结合作的声音更加响亮。东盟副秘书长康富表示：“中国为抗击疫情所做努力，以及中国政府向全球不同地区的国家提供弥足珍贵的支持，特别值得赞赏。”今年上半年，中国对东盟进出口总值逆势增长5.6%，占中国外贸总值的14.7%，东盟成为中国第一大贸易伙伴。2020中国—东盟数字经济合作年的启动，将为双方经济社会发展提供更加强大的新动能，为本地区实现持久稳定与繁荣注入新活力。

到大风大浪中经受考验

《中国纪检监察报》：千字当头，最重要的是到大风大浪中经受实践锻炼和考验，这是古往今来人才成长成熟的一条规律。党员干部要把应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾作为培育实干精神的磨刀石，在开展重大斗争的过程中经风雨、见世面、长才干、壮筋骨，真正把自我锻造成为烈火真金。要把改革开放第一、社会治理最前沿、脱贫攻坚主战场作为最生动的实践课堂，在完成重大任务的过程中练就铁肩膀、硬脊梁、真本事。一方面敢于担当作为，敢于争取胜利，立志在进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想的时代洪流中冲锋陷阵、建功立业；另一方面树立“功成不必在我”的境界，脚踏实地把既定的行动纲领、战略目标和蓝图一步一步地变为现实。

本报记者 磨晖 整理

本版主编 云南日报理论评论部

邮箱:yihui7777@163.com spyndaily@126.com

下期介绍

上线单位：云南省公安厅交警总队
上线时间：7月30日 12:00-13:00
参与方式：云南广播电视台：0871-96100
0871-68881890

云南日报、云南网：http://www.jinbifun.com
收听收看：云南广播电视台新闻频率
(FM105.8、AM576)每周四12:00-13:00直播
云南日报每周《观点视点》版专题刊载

云南广播电视台公共频道(YNTV-6)每周
日22:25《金色热线·追踪》播出
云南网(www.yunnan.cn)每周四同步开
播，往期节目滚动展播。

■ 云岭论坛

多为“新个体经济”拓展空间

7月15日，国家发改委等13个部门联合发布《关于支持新业态新模式健康发展 激活消费市场带动扩大就业的意见》，提出19条措施支持新业态新模式健康发展。其中，首次提到鼓励发展“新个体经济”，开辟消费和就业新空间，使疫情中勃兴的新经济新业态在“后疫情时代”如何发展得到明确。

传统的“个体经济”，是指在劳动者个人占有生产资料的基础上，从事个体劳动和个体经营的经济形式，具有规模小、工具简单、操作方便、经营灵活等特点。“新个体经济”是指微商电商、网络直播、职业创作等经济形式，是互联网加个体经济。通俗地讲，就是在网上创业的个体户经济形式，具有成本结构简化、人员构成简单、资金投入相对较少、信息工具大量共享等特点。

数字经济大潮下，一批有创意、有能力的“新个体工商户”正在快速成长，它们可以没有店铺，没有服务员，甚至没有本金，只要在线就能整合资源，开启“掘金”之旅。主播、带货达人、公号推主、短视频创作者、民宿经营者等等亦在此列。“新个体经济”关系着消费和就业，《意见》提出19条措施支持新业态新模式健康发展，比如支持微商电商、网络直播等多样化的自主就业、分时就业，鼓励发展基于知识传播、经验分享的创新平台，引导“宅经济”合理发展等。

“新个体经济”发展的时间窗口已经打开，为转型中的中国经济开辟就业空间、带来新的活力。可以预见，未来几年，传统个体户将逐步减少，取而代之的是“新个体工商户”，其中会分化出两

波不同的人群，一波是通过互联网工具与场景品牌商或者供应链融合的社交零售商。一个人靠一部手机就可以赚钱确实是一个趋势，因为通过手机可以在社交媒体平台连接粉丝(消费者)，然后申请成为社交零售平台的虚拟店主，花几百元钱就可以去创业。要想成为社交零售的新个体，就要学会通过生产内容去圈粉，有多少粉丝就意味着有多少隐形现金流；另一波是通过知识技能在互联网平台创业的个体。随着电商、自媒体、网络的发展，会出现大量新的需求，比如电商做图片设计、网络公司做文案策划，自媒体做文案内容，学习网络营销、塑造个人IP，这些新需求就会带动新市场。

目前，“新个体经济”在我国乃至全球的发展都还处在初期阶段，可以肯定

办法总比困难多

的业主均同意安装的前提下，单元住户终于顺利安装电梯。实践证明，老旧小区改造工作中，不能只宣讲加装电梯后既能方便出行，又能使房产增值的理念，还得充分调动居民的主体参与作用，通过吸纳众智、求同存异的民主协商机制增进居民团结合作意识，实现由“要我改”到“我要改”的转变。

加装电梯后，老旧小区有了两套上楼模式，原有的楼梯或可更多作为一种锻炼身体绿色通道。其实，许多居民日常的唯一运动就是回家时爬楼梯，对于年轻人及身体尚好的中年人，不妨有意识地多走楼梯，把电梯空间留给体弱的老年人。

国务院办公厅近日印发《关于全面

装电梯遇到许多难点、堵点，不同楼层的居民意愿不尽相同，在是否需要装电梯或各自分担多少金额等问题上众口难调，长期难以达成共识。这种不需要居民出一分钱的新模式消除或减少了沟通成本，其知难而上、闯关涉险的精神值得业内人士学习。

老旧小区加装电梯，推动了小区协商民主的发展。尽管产生了由公司垫资装电梯的新模式，但电梯毕竟要接入私人空间，需要征求业主意见后才能实施工程。省党校房屋物业系公司积极配合小区业主委员会公布相关政策，对业主进行安装电梯的民意调查，及时公布业主对安装电梯的表决结果，在超过2/3

据《春城晚报》近日报道，在一些老旧小区，加装电梯往往受到出资困难的影响。而已经完工进入调试阶段的云南省省委党校住宿小区的4部电梯，则为老旧小区加装电梯探索了一条解决之道。40多万元一部电梯，全部由电梯安装公司投资，在前期没让居民出一分钱，在后期实行付费使用。可能低至每人0.25元的乘坐费用，并不会加大居民的负担。在建了4部电梯后，这个小区还将续建11部电梯，而旁边一个小区也有2部电梯已开建，不少市民慕名前来参观。

老旧小区加装电梯，是最亲民的技术创新、制度创新之举，印证了“办法总比困难多”的硬道理。之前，老旧小区加