

聚焦

昆明市盘龙区依托面山防洪滞蓄工程——

河道综合整治见真章

本报记者 浦美玲

近年来,盘龙区水务局以政治建设为统领,将党建活力转化为治水动力,努力培养了一支懂水、爱水、惜水的水利队伍,打造一支“讲政治、有情怀、能担当、守纪律”的治水铁军,为昆明市推进滇池流域水环境治理、助力水生态文明建设贡献了重要力量。

“上截”完善防洪减灾体系

一场大雨过后,昆明市九龙岗五采区恢复区面山上空气清新、绿草茵茵、路面洁净。沿山路而建的边沟里,相隔一段距离就有一个拦水坝,可以层层沉沙,减缓水流速度。站在山腰往下看,还有大大小小的滞蓄池依山而建、有序分布,有的在雨水汇集处新建而成,有的利用低洼地势修建而成。

“边沟、拦水坝、滞蓄池,形成了盘龙区九龙岗五采区面山的‘上截’水网,因为管理到位、清淤及时,已在雨季发挥了截流砂石、减缓水流、沉淀淤泥、减少淹水的作用。”盘龙区水务局副局长饶劲介绍,从今年的降雨情况来看,九龙岗五采区面山径流收集率达到了94.58%,泥沙拦截率高达94.9%,有助于滇池保护治理、缓解城市淹水。

刚刚过去的7月20日,昆明又降暴雨,许多昆明人都担心“看海魔咒”再次来临,然而,北站隧道并未发生淹积水,依然车水马龙、秩序井然,不只是北站隧道,北市区许多地方都未发生淹积水事件。

“这与近年来通过‘上截’构建起来的防洪体系有很大关系。”饶劲介绍,盘龙区立足于摸清家底,进一步算清水账,坚持以问题为导向,从城区水系上发力、从治污上破题,探索“上截、中疏、下排”模式,构建“三横三纵一面”治水体系,即以盘龙江、金汁河、东干渠3条纵向主河道和马溯河、清水河、羊清河3条纵向联通河道为主体,依托面山防洪滞蓄工程,开展河道水系综合整治。

2018年以来,盘龙区先后实施了长虫山面山麦溪沟片区洪水拦截工程及长虫山五采区恢复区面山、九龙岗五采区恢复区面山防洪滞蓄工程,初步实现了对施工范围内地表径流的有效引导控制,实现了“上截”的目标。

今年5月30日,盘龙区建设完成了长虫山、九龙岗面山防洪滞蓄完善二期工程,建成截洪沟、雨水收集沟、沉砂

池、滞蓄塘等各类防洪滞蓄设施,可利用总容量达18590立方米。通过面山“截、分、滞、蓄、泄”有机结合,初步实现了对九龙岗、长虫山面山和龙泉路片区地表径流的有效引导控制,在近期降雨中有效发挥了作用。截至目前,九龙岗面山工程区累计产生径流量为16.11万立方米,累计收集径流水15.56万立方米,径流水收集率为94.58%;累计产生泥沙6443.6吨,拦截泥沙6129.1吨,泥沙拦截率为94.9%。如今,盘龙全区1小时降雨量大于30毫米造成的淹积水点明显减少,积水水深均在0.15米左右;1小时降雨量大于50毫米、积水深0.15米至0.3米的淹积水点也明显减少,如2013年全区淹积水点为139个,2017年为21个,2018年、2019年均均为17个,2020年仅4个。

饶劲说,“上截”完善了防洪减灾体系,通过“渗”涵养水土,“蓄”把水留在原地,“净”把水用在原地,实现了分散雨季主城区行洪压力、减轻水源污染、缓解城市淹积水的目的。

“中疏”污水提能增效

“全力抽排,排至下方的雨水管。”7月12日晚的连续降雨,导致昆明市南院路发生淹积水,最深的有30厘米。昆明排水设施管理有限责任公司和盘龙区水务局在现场通力协作、冒雨处置。“我们迅速调集移动抽水泵的同时,研究抽排方案,决定将积水抽起来后排向200米之外的雨水管。不到两个小时,路面淹积水全部排完,道路恢复秩序。”饶劲说,雨季来临前,他们花了大功夫,厘清错综复杂的地下管网,做到心中有数,处置高效。

多年来,由于老旧小区管网陈旧、新建项目自行埋管等多种原因,造成城市地下污水、雨水管网堵塞、断裂、错接、乱接、混接的情况太多,但容易发生淹积水,还不知在哪里排,处置效率极低。“现在情况不同了,虽然还是一下雨就淹,但至少我们清楚地知道管网的

走势、脉络、承载力,可以精准判断出为什么会淹、淹了怎么办,从而进行有效处置。”

这是盘龙区做好“上截”后,进行“中疏”的一部分。2019年以来,盘龙区紧盯重点领域,着力推进防治污染,开展清水入滇微改造工程,有效减少雨季混合污水进入河道。加快推进管网维护和建设工作,结合清水通道建设,对全区雨污错接、乱接、漏接点进行改造,全面消除老旧小区、城中村和城乡结合部管网空白,同时,因地制宜,依水施策,精准发力,开展了盘龙区金色大道至北辰大道排洪箱涵汇流区前期工作,摸清了箱涵汇水区域2.5平方公里内的11个雨水接口、18个排口现状,以及箱涵汇水范围内市政道路及小区内部18.2公里道路、51.64公里管网的长度,还摸清了44个雨污水管错接点位。2020年,盘龙区与排水公司联合开展此处排洪箱涵汇流区雨污水管网提能增效和清水入滇工程,由盘龙区负责对40个小区庭院实施雨污分流改造,由排水公司负责实施市政管网错接改造,确保雨水管内无污水接入。

“中疏,就是以健康水生态为抓手,主要通过管网完善及雨污分流等措施,实现雨污剥离,达到污水提能增效和清水流入河的目的。”饶劲介绍。

“下排”助力水质提升

微风起,清澈的盘龙江中段水波荡漾,映着两岸鲜花绿树及林立高楼,呈现出一幅湖光抱城廓的风景画。今年内,盘龙区将申报省级“美丽河道”,努力实现河畅、水清、岸绿、景美。

“美丽河道建设,是‘下排’的一个内容。”盘龙区政府相关负责人介绍,“下排”,以宜居水环境为动力,主要通过全面梳理全区河道情况,推进综合治理补短板,统筹做好水源涵养、受损河道治理等工作,达到生态优先、绿色发展理念与顺应百姓对美好生活需要的目的。

“下排”着力解决河道综合治理难题,助力水质提升。2019年,盘龙区纳入国考、省考、市考的9个断面水质均值全部达标,其中盘龙江大花桥、得胜桥、金汁河王大桥3个断面水质优于考核目标,东白沙河水库水质由2017年、2018年的劣V类提升至IV类,松华坝水库水质稳定保持II类。全区2019年河(湖)长制工作考核排名全市第一。

今年上半年,盘龙区盘龙区段水质稳定在III类。下半年,盘龙区水务局将补齐治水短板,继续开展盘龙区东干渠分洪隧洞工程,确保工程完工后同步发挥面山截洪和清水通道作用,同时,完成金汁河河道修复工程,确保片区安全渡汛。完成辖区管网、调蓄池、河道及支流沟渠淤积清理工作,消除内涝水隐患。2020年,全区推进美丽河湖建设工作,除了盘龙江,年内还力争完成金汁河、牧羊河、冷水河美丽河道建设并配合市级完成美丽河道申报工作,打造安全、生态、宜居、人文河道。通过建设河道慢行系统、服务设施、景观绿化等内容,做好河湖生态修复、水域岸线管控,建设河湖岸线景观带,挖掘水文化底蕴,全面促进水清河畅、岸绿景美,实现人水和谐。

基层见闻

阳宗海十年造林 10.5万余亩



本报(记者 龙舟)人在林中走,车在绿中行,如今行走阳宗海,山、水、城、林交相辉映,勾勒出一幅秀美画卷。自2010年以来,昆明阳宗海风景名胜区管委会精心组织实施城市城镇绿化、面山绿化、水源区生态绿化建设,市级退耕还林、五采区绿化、村庄绿化、道路绿化、河道绿化等重点工程,持续稳步推进林业生态建设工作。10年来累计实施绿化造林105777亩,其中,阳宗海流域累计实施绿化造林24623亩。森林覆盖率从2012年的39.11%提高到46.66%,林木绿化率为51.43%,辖区3个街道办事处,汤池街道森林覆盖率为47.15%,七甸街道森林覆盖率为60.38%,阳宗镇森林覆盖率为34.01%。

绿水青山就是金山银山。根据昆明阳宗海风景名胜区2018年森林资源二类调查,目前辖区土地总面积共56167公顷,其中林地面积31825.7公顷,占土地总面积的56.66%。结合自身实际,阳宗海风景名胜区管委会通过实施绿色廊道建设、速生林培育等

项目,先后实现昆石高速公路沿线、阳宗海大道、324国道新改线、草汤路、澄阳路、澄协路等辖区内主要道路绿化全闭合;在阳宗海南岸、北岸、西岸和东岸湖滨区种植柳树、滇朴、水杉、竹子、杨树等湿生乔木,共计80余万株;实施国家造林补贴、示范造林、低效林改造项目,群山环绕的阳宗海面山森林覆盖率逐步提高,生态承载能力逐步提升。不仅如此,在实施昆明市级退耕还林项目的过程中,阳宗海马郎樱桃、汤池核桃已逐步走向市场,打响品牌,经济效益初步显现。

昆明阳宗海风景名胜区管委会有关负责人表示,下一步将按照“山顶戴个帽、腰间系根带、脚下穿双鞋”(即:山顶绿化、山腰彩化、山脚景观化)的思路,持续推进阳宗海林业生态建设工作。采取政府主导、企业参与、全民共建模式,即:政府统一规划,产业项目覆盖区域由企业负责,项目未覆盖区域由财政出资或引入社会资本开展植被恢复和绿化造林工作。

昌宁县打造万亩秃杉林基地



本报(记者 杨艳鹏 李建国 通讯员 李宽春)走进葱郁的绿林里,昌宁县西山林场林业工程师韦赛林心里很高兴,坚守了30多年,西山林场已从生态脆弱的放牧场变成了茵茵绿洲,生态红利和经济效益已经全面显现。

“以前这里是一片放牧场,只有少量灌木。”韦赛林一边在林区巡护一边介绍,30多年前,昌宁县大面积营造珍稀树种秃杉,在县城南山建设万亩人工秃杉林基地,大伙一锄一刨刨坑,人背马驮运苗木、肥料,栽植了这片人工秃杉林。

上世纪80年代起,鉴于得天独厚的气候和土壤条件,昌宁县林业部门开始在观音山、西山等国社联营林场连片营造秃杉丰产林。昌宁县被列为云南省珍贵速生用材林基地县后,又作出了大面积发展秃杉林的总体规划,加大资金、技术和人力的投入,采取国家、集体、个体联营的方式,大面积连片营造秃杉林。

秃杉是珍贵稀有树种,树形高大挺拔,既是名贵用材树种,又是观赏树种。昌宁县在建设秃杉林基地的同时,还针对秃杉母树树体高大,采种难、结实晚、

种源少、种子遗传品质差,不能满足秃杉造林需要的问题,建起了一个面积为300亩,具有国内先进水平的秃杉无性系种子园。

“我们的林业科技人员在种子园内进行秃杉无性系繁殖,取得了秃杉无性系繁殖技术的新突破,秃杉的嫁接成活率达85%以上。”韦赛林说,秃杉成实苗繁殖30年才开花结实,采用无性系繁殖技术后,秃杉试花结籽的时间可以缩短为8年至10年,满足了秃杉造林的需求。

目前,昌宁县人工秃杉林面积达12877.5亩,已成为云南省重要的秃杉种源基地之一。全县现有秃杉四旁采种母树1.1万余株,年采收种子700余公斤,年培育秃杉壮苗2000万株,每年向省内外提供营造10万亩秃杉林的苗木。

“昌宁县秃杉种子园30多年来,通过无性繁殖和有性繁殖培育了大量种子。”西山林场场长赵军说,今年,又开启了新探索,对雄花和雌花进行配对,培育新种子。西山林场通过不断造林绿化和管理,森林覆盖率由建场初期的18.6%增加到80%。

“河小青”助力安宁河湖保护

本报(记者 王淑娟)日前,安宁市开展了“助力河长制 争当河小青”巡河志愿服务活动。活动共招募了在校学生、退休职工、企业高管等48名“河小青”志愿者。

活动当天,安宁市河长办相关负责人向志愿者介绍了河湖治理的重要性,普及了开展河湖巡查的关注要点,如何将巡河中发现的问题及时上报等,并强调了巡河安全注意事项。随后“河小青”们兵分两路,一路为徒步分队,步行环绕张家坝水库,捡拾环湖步道零散垃圾,劝导制止群众垂钓、戏水、乱扔杂物等不文明行为,关注违法排污现象;另一路为骑行分队,沿螭螂川沿岸的安富公路一路向下骑行,并在沿途的温泉牧羊湖、却普厂、青龙赵家庄短哲集结,沿河

岸开展环境卫生清理,捡拾散落河边的白色垃圾,向沿岸群众传递爱护河湖环境的环保意识。

为倡议全社会共同参与河湖管理保护工作,早日实现“水清、河畅、岸绿、景美”的总目标,在此次安宁市“河小青”巡河志愿服务活动的基础上,安宁市河长办将进一步携手共青团、市市委、市检察院等单位,扩大志愿者队伍,启动并定期开展“河小青”志愿服务活动,充分调动群众的积极性,亲身参与河长制,共同关爱水环境。同时,不断创新工作机制,积极践行习近平生态文明思想和“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念,聚焦河长制宣传的广度和实效性,营造全社会亲水节水、爱水护水、建设幸福河湖的良好氛围。



图片新闻

中老昆万铁路国内段建设坚持绿色发展理念 打造一站一景绿色长廊

本报(记者 胡晓蓉)记者近日从中国铁路昆明局集团有限公司了解到,在中老昆万铁路国内段建设过程中,昆明局集团组织各参建单位坚持“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念,将中老昆万铁路国内段打造成绿色生态长廊。

在宁洱哈尼族彝族自治县铁路建设现场,施工人员正在对边坡和路基上的绿化工程进行种植养护,伴随着云南雨季的到来,这批提前种植的绿化植物长势良好。“灌木植物可以起到保持水土夯实地基的作用,同时也有助于铁路沿线环境的美化,我们根据当地的地理环境特点,分别在路基边坡上种植了常绿小灌木和叶子花等植物,使其达到‘四季常绿、季季有花’的绿化美观效果。”参建单位负责人李坤坤说。

宁洱县城森林覆盖率达74%。为了最大限度地保护当地的生态环境,参建单位严格落实生态环境保护制度,控制施工范围,优化取、弃土场和施工便道等临时设施,采用道路硬化、植草植树等防护措施,最大限度降低对生态环境的影响,修筑与山川同美的绿色生态长廊。目前,中老昆万铁路国内段边坡

绿化工程已完成10万平方米,其中完成移栽矮矮植被18万株、常绿小灌木110万株、花灌木50万株。

中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部墨江段总工程师胡正奎介绍,根据不同的气候特征,指挥部将中老昆万铁路国内段划分为干旱地区和热带

雨林地区,结合沿线气候类型、植被状况、地域文化等特点,因地制宜选择绿化植物,分别按“滇中胜景、林海茶韵、傣家风情、绿色森林”四部分,全力打造西南地区绿色长廊创新示范工程新标杆,将中老昆万铁路国内段建成路景融合、一站一景的最美铁路。

记者了解到,截至7月底,中老昆万铁路国内段累计完成绿化施工152万平方米,完成设计数量80%以上。建成通车后,将成为我国西南地区又一条进出国际铁路通道,到时,昆明至景洪客列车旅行时间仅需3小时左右,至老挝首都万象有望实现夕发朝至。

