

## 今日观察

昆明国际性综合交通枢纽加速推进

## 四通八达 高效畅行

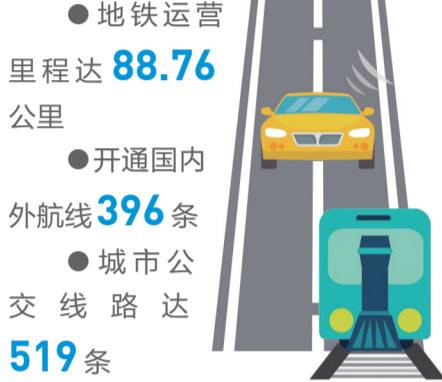
本报记者 龙舟/文 杨峥/图

四通八达、高效畅行的交通网络，既是建设区域性国际中心城市的基础与支撑，也是市民百姓重要的民生福祉。近年来，昆明市强力推进航空、铁路、公路、轨

道交通、枢纽场站等项目建设，构建快速、高效、智能、安全、绿色的现代交通基础设施网络，不断加速构建面向南亚东南亚的“一枢纽”——国际性综合交通枢纽。

- 公路总里程约 20367 公里，其中高速公路通车里程约 1048 公里

- 市域铁路运营里程达 850 公里，其中高铁及动车运营里程 325 公里



近日，昆明市城市综合交通枢纽有限公司发布《昆明西客站综合交通枢纽项目建筑概念设计暨区域城市设计方案国际征集资格预审公告》，将向全球征集建筑概念设计暨区域城市设计方案。计划建设中的昆明西客站综合交通枢纽项目总投资 209 亿元，将按照站城一体化综合开发的方式进行建设，计划今年 9 月下旬启动前期建设，今年内将完成 20 亿元的固定资产投资。

西客站枢纽项目位于滇池草海西岸的翠峰山脚下，同时承担着大型综合交通枢纽和城市综合服务核心双重使命，是昆明市举全市之力加快建设区域性国际中心城市以及打造国际性综合交通枢纽的重大工程建设举措之一。

## 互联互通 打造国际大通道

仅 2019 年一年内，昆明就有东格、东南绕（除杨林隧道段）、机场北、寻沾（昆明段）和石沪（昆明段）等 5 条高速建成通车，实现高速公路通车里程 174 公里，是“十三五”期间高速公路建成通车项目最多、里程最长的一年。截至目前，昆明市公路总里程已达到约 20367 公里，其中高速公路通车里程约 1048 公里，基本形成以高速公路为公路网主骨架，普通国省干线为基础、县乡道为支撑的层次分明、脉络清晰的互联互通的“网状”公路网结构，路网密度约 95 公里/百平方公里以上，位居西部前列。

同样是 2019 年，昆明相继开通昆明至菲律宾卡利博、印尼雅加达、俄罗斯圣彼得堡、印度尼西亚梭罗、巴基斯坦卡拉奇、越南海防、日本大阪 7 条国际客货运航线。截至 2019 年底，昆明长水国际机场开通国内外航线 396 条，其中国内航线 304 条、国际和地区航线 92 条。通航城市 191 个，其中国内通航城市 128 个、国际和地区通航城市 63 个。南亚东南亚航线中，已开通连接东盟 10 国、南亚 5 国首都及重点旅游城市航班，通航点达 45 个，位居全国首位。昆明长水国际机场已

基本形成以昆明为中心，辐射全国并向国际延伸的航空网络，逐步成为中国面向南亚东南亚和链接亚欧的国家门户枢纽机场。

随着高铁的开通，昆明境内已拥有高（快）速铁路 5 条、普速铁路 4 条和米轨系统 1 条，市域铁路运营里程达 850 公里、占全省铁路总里程的 22%，其中高铁及动车运营里程 325 公里。在“3+1”（昆明站、昆明南站、昆明西客站以及昆明机场站）的铁路枢纽布局的基础上，昆明市目前正逐步构筑起“八出省、五出境”铁路运输大通道，逐步转变为对中国走向南亚东南亚的铁路交通枢纽和连接太平洋、印度洋的重要陆路通道和枢纽。在完成昆明站、昆明南站建设投入运营的基础上，昆明积极配合推进渝昆高铁建设和加快昆明西客站综合交通枢纽项目前期工作。在昆明西客站综合交通枢纽项目开展方案国际化征集和工程前期工作的同时，昆明新火车南站综合枢纽汽车客运服务中心已全面启动建设，交通运输部已委托中铁二院进行审查，争取列入 2021 年第一批建设计划。

## 完善基础 构建公交大都市

早上 8 点 50 分，王女士从地铁 1、2 号线首期工程东风广场站下车，从 3 号线 H 口出来后，她拿出手机扫了一辆共享单车，一路朝青年路骑行而去，这段路只用 5 分钟，正好可以赶上 9 点钟公司打卡。“之前我都是开车来上班，但早上路上很堵，如果遇到下雨天，提前一个小时出门心里都沒底。现在共享单车搭配地铁，准时、省钱还方便。”

从根本上解决大城市的交通问题，公交优先是关键。自 2012 年首条地铁正式通车至 2019 年底，昆明先后实现地铁 1、2 号线首期工程、1 号线支线、3 号线、6 号线一期等 4 条地铁线路投入运营，运营里程达 88.76 公里，车站 57 座，最高日客运量为 77.7 万人次。自今

年 4 月 15 日昆明地铁 6 号线二期开始空载试运行后，5 月 30 日，昆明地铁 4 号线也进入空载试运行阶段，两条线路将于年内开通载客运营。届时，昆明地铁运营总里程将达到 139 公里，昆明“十字”地铁网线又将多出“一撇”，成为连接主城区与机场、主城区与高铁站，以及主城区与东、南、西、北四大客运站换乘的轨道交通大动脉。

以公交车、出租车为主的常规公交也保持稳步发展。目前，昆明市公交车线路达 519 条，运营车辆达 6155 辆，日均客运量 203 万人次；主城区巡游出租车达 8037 辆，巡游出租车日均客运量达 31.8 万人次；通过不断优化，以轨道交通为骨干，常规公交为主体、出租车为补充、慢行交通为延伸的一体化都市公交体系已基本形成。

昆明市还积极在水运等其他重点项目上做文章，盘龙江航运历史悠久，曾是昆明市的重要交通运输通道，2019 年，盘龙江实现复航开通“水上巴士”，不少市民抢先体验“舟行碧波、海鸥相伴、人在画中”的感觉，而在昆明北部的东川港项目前期研究也正加快推进，东川港可行性报告已取得市发展改革委批复，年内将开工建设。

在云南腾俊东盟多式联运仓储物流园区（腾俊国际陆港）、昆明南亚国际陆港公铁联运项目和铁公鸡冷链物流港项目建成投入使用的基础上，昆明依托物流空间布局积极申报国家物流枢纽承载城市，目前已完成商贸服务型国家物流枢纽的建设方案，正在逐级上报审批。

## 加大力度 成为开放“先行官”

随着昆明交通基础设施的逐步完善，交通对经济支撑作用愈加明显。2019 年，昆明累计完成综合交通投资约 501.44 亿元，完成年度投资计划进度 100.29%，1 至 11 月，昆明市公路运输总周转量完成 222.41 亿吨公里，同比增长 13.52%；邮政业务总量完成 60.16 亿元，

## 楼宇妇女微家联盟挂牌成立

本报讯（记者 浦美玲）日前，昆明市“楼宇妇女微家联盟”在同德昆明广场挂牌。

“‘妇女微家’是宣传党的方针政策、联系服务妇女群众的新载体、新渠道。”昆明市妇联相关负责人表示，成立“楼宇妇女微家联盟”，是盘龙区推进妇联改革向基层延伸的需要，是打通妇联组织与楼宇人员之间“最后一公里”的需要，是创新妇女组织设置、扩大妇联组织覆盖的有效举措。昆明市妇联坚持党建带群建，以“妇联主导与资源整合相结合、阵地建设与活动开展相同步、规范化建设与特色打造相协调、考核激励与动态调整相跟进”为原则，统筹推进妇女微家建设工作。今后，“楼宇妇女微家联盟”将以更灵活的方式、更贴近的距离、更多样的方式服务妇女群众。

盘龙区楼促会负责人介绍，盘龙区将进一步提高“楼宇妇女微家联盟”的服务和管理水平，提升“楼宇妇女微家联盟”的品质，使之成为基层妇女工作落细落小落实的有力抓手。同时，利用场地优势发挥“微”力，让“妇联在身边、微家在身边”温暖每一个妇儿儿童，有效实现联系妇女全覆盖、服务妇女零距离、关爱妇女无缝隙。

## 图片新闻

## 盘龙区 2020 年科技活动周启动 赴一场科技“盛宴”



本报记者 浦美玲

## 昆速览

食品抽检合格率提升到 97.49%

## 昆明市食品安全形势总体平稳

本报讯（记者 浦美玲）日前，记者从昆明市政府食品安全办、市市场监管局开展的“昆明市 2020 年食品安全诚信教育主题活动”获悉，昆明市食品安全形势总体平稳、逐步向好。上半年，食品生产企业抽查覆盖率 93.86%，乳制品、保健食品等重点企业自查报告率 100%；食品抽检合格率提升到 97.49%；餐饮服务食品安全量化分级管理评定 4.37 万户，占持证餐饮单位总数的 92.05%。

今年以来，昆明市一手抓疫情防控，一手抓食品安全，在全市食品生产流通经营的每一户企业、每一位工作者的规范经营、共同努力下，昆明市食品安全形势总体平稳、逐步向好。

“食品安全诚信教育主题活

动是加强昆明市创建国家文明城市的重要内容，是不断提升全市食品安全治理水平提升的重要举措。”昆明市政府食品安全办副主任、市市场监管局副局长李凌介绍，此次活动旨在进一步强化全市食品生产经营者的诚信经营意识，引导食品生产经营者遵纪守法、诚信经营、品质服务的表率，不断营造全社会共同关注、支持、维护食品安全的共治共享良好氛围。

下一步，昆明市各地各有关部门还将结合本地本部门行业特点，开展食品安全“问计于民”、食品安全“五进”、食品安全科普宣传等系列活动，采取多种形式，引导社会各界积极参与，不断提高食品安全科学素养，营造共治共建共享的氛围，不断增强人民群众的满意度。

## 官渡区

## 探索新阶人士选拔培养机制

本报讯（记者 茶志福）近日，官渡区新的社会阶层人士联合会会长、“滇派”内画艺术创始人孙鸿雁，官渡区留学人员联谊会第一届理事会会长、北京京师（昆明）律师事务所主任卜传伟分别到官渡区文化旅游局、官渡区自贸办上班。他们的新身份分别是官渡区文化旅游局副局长、官渡区自贸办副主任。

新阶人士“变身”政府干部，得益于官渡区今年 6 月在全省率先推出的“新阶人士挂职锻炼工作实施方案（试行）”，对参加挂职锻炼的新阶人士应当具备的基本条件、挂职锻炼时间及挂职考核等进行了明确规定。挂职干部除完成岗位工作外，还需发挥优势和特长，为官渡区发展建言献策，并撰写专题课题研究报告，确保挂实职、行实权、干实事、出实效。

## 呈贡区

## 28 名居民走马上任“庭院长”

本报讯（记者 张雁群）近日，呈贡区乌龙街道星浦社区的 28 名居民拿到了他们的“庭院长”聘书，在接下来的日子里，他们将共同发挥余热，协助社区夯实基层治理根基，提高基层治理效能，共建安居乐业幸福家园。

星浦社区管辖面积 1.53 平方公里，除 5 家公共单位外，承担了滇池星城小区、大方居小区和奥城中央广场等 7042 户 11000 余人的社区管理工作。为了更好地满足社区不同群体的诉求，更好地解决社区群众的烦心事、操心事、揪心事，社区通过自愿报、联名推荐、双向选择的方式，以充分发挥社区党员干部、志愿者、热心群众的先锋、模范、带头、引领等作用为原则，开

展了此次“庭院长”聘任工作。

此次被聘任的 28 名“庭院长”中，26 名是党员，其中年龄最大的 67 岁、最小的 33 岁。“我想为群众和社区建立起一个沟通的桥梁，把群众的民意、诉求、建议及时反馈到社区，同时将社区的工作和服务向居民进行宣传。”李罗鹏是社区最年轻的一名“庭院长”，他希望通过这样的方式锻炼和丰富自己的基层工作经验。

下一步，星浦社区将以打造社区“微邻里”为抓手，监督引导“庭院长”们充分发挥楼院信息员、邻里宣传员、平安巡查员、文明监督员、居民议事员等效能，打通社区治理的“最后一公里”，不断增强社区群众的获得感、幸福感、安全感。

## 人物故事

## 美丽产业追梦人



斗南花市，每天有数以万计的鲜花发往全世界，其中七成来自晋宁，晋宁已连续 15 年以上蝉联云南鲜切花产量冠军。

张良是一位土生土长的晋宁彝族人，他投身于美丽温润的鲜花产业，创办花卉专业合作社，用汗水和激情浇铸出他和乡亲们的小康梦想。

上世纪末，张良外出打工，6 年的磨砺，使他对市场有了初步的了解。看到花农无力独自面对变化无常的市场，张良萌生出走专业化之路，带着花农共同致富的想法，于是于 2010 年创办了晋宁昆阳张良花卉专业合作社。

在他的带领下，合作社逐步发展壮大，成为上连市场、下连花农的合作经济组织主体，成功实现了分散的小生产与大市场的对接，拥有完善、成熟的产业链：带动 163 户社员种植面积达 2000 余亩，带动农户就业 1000 余人，涉及种植品种近 30 个；自建示范基地 120 余亩，实现了“一、二、三”产业有效结合，解决了销售的单一化、产品的滞销等系列问题，提高了花卉品质，保证利润增长。2019 年，合作社年产值突破 6000 万元，带动社

员年经济收入增长 10%。合作社社员户均年收入近 13 万元，最高年收入达到 40 多万元。

张良不仅是致富带头人，更是远近闻名的玫瑰种植能手。他十余年埋头田间地头，研发培育出迷恋、闪耀、520、向往 5 个新玫瑰品种，并完成专利申报，完善切花采后处理过程，提高了切花的品质与瓶插期。张良的鲜切玫瑰花朵饱满、色泽艳丽、花期长，品质高，深受国内外高端市场欢迎，远销香港、广州、上海、北京、哈尔滨等地，以及泰国、新加坡、俄罗斯、美国等国家。

他创立“张良花卉”商标成为云花品牌，荣获第十四届中国国际农产品交易会暨第十二届中国昆明国际农业博览会优质农产品优质奖。

借助晋宁“一县一业”花卉产业示范创建的机遇，今年张良将带领社员完成绿色高标准无土种植基地建设 100 亩，实现更加规模化、标准化、机械化、品质化生产，成为推动云花高品质产业链发展的示范。

本报记者 张雁群  
通讯员 黄丽萍 张宏文