

今日观察

昆明国际性综合交通枢纽加速推进

四通八达 高效畅行

本报记者 龙舟/文 杨峰/图

四通八达、高效畅行的交通网络,既是建设区域性国际中心城市的基础与支撑,也是市民百姓重要的民生福祉。近年来,昆明市强力推进航空、铁路、公路、轨

道交通、枢纽场站等项目建设,构建快速、高效、智能、安全、绿色的现代交通基础设施网络,不断加速构建面向南亚东南亚的“一枢纽”——国际性综合交通枢纽。

●公路总里程约20367公里,其中高速公路通车里程约1048公里

●市域铁路运营里程达850公里,其中高铁及动车运营里程325公里

●地铁运营里程达88.76公里

●开通国内外航线396条

●城市公交线路达519条



近日,昆明市城市综合交通枢纽有限责任公司发布《昆明西客站综合交通枢纽项目建筑概念设计暨区域城市设计方案国际征集资格预审公告》,将向全球征集建筑概念设计暨区域城市设计方案。计划建设中的昆明西客站综合交通枢纽项目总投资209亿元,将按照站城一体化综合开发的方式进行建设,计划今年9月下旬启动前期建设,今年内将完成20亿元的固定资产投资。

西客站枢纽项目位于滇池草海西岸的翠峰山脚下,同时承担着大型综合交通枢纽和城市综合服务核心双重使命,是昆明市举全市之力加快建设区域性国际中心城市以及打造国际性综合交通枢纽的重大工程建设举措之一。

互联互通 打造国际大通道

仅2019年一年内,昆明就有东格、东南绕(除杨林隧道段)、机场北、寻站(昆明段)和石沪(昆明段)等5条高速建成通车,实现高速公路通车里程174公里,是“十三五”期间高速公路建成通车项目最多、里程最长的一年。截至目前,昆明市公路总里程已达到约20367公里,其中高速公路通车里程约1048公里,基本形成以高速公路为公路网主骨架,普通国省干线为基础、县乡道为支撑的层次分明、脉络清晰的互联互通的“网状”公路网结构,路网密度约达95公里/百平方公里以上,位居西部前列。

同样是2019年,昆明相继开通昆明至菲律宾卡利博、印尼雅加达、俄罗斯圣彼得堡、印度尼西亚梭罗、巴基斯坦卡拉奇、越南海防、日本大阪7条国际客货运航线。截至2019年底,昆明长水国际机场开通国内外航线396条,其中国内航线304条,国际和地区航线92条。通航城市191个,其中国内通航城市128个、国际和地区通航城市63个。南亚东南亚航线中,已开通连接东盟10国、南亚5国首都及重点旅游城市航班,通航点达45个,位列全国首位。昆明长水国际机场已

楼宇妇女微家联盟挂牌成立

本报讯(记者 浦美玲)日前,昆明市“楼宇妇女微家联盟”在同德昆明广场挂牌。

“‘妇女微家’是宣传党的方针政策、联系服务妇女群众的新载体、新渠道。”昆明市妇联相关负责人表示,成立“楼宇妇女微家联盟”,是盘龙区推进妇联改革向基层延伸的需要,是打通妇联组织与楼宇人员之间“最后一公里”的需要,是创新妇女组织设置、扩大妇联组织覆盖的有效举措。昆明市妇联坚持党建引领群建,以“妇联主导与资源整合相结合、阵地建设与活动开展相同步、规范建设与特色打造相协调、考核激励与动态调整相跟进”为原则,统筹推进妇女微家建设工作。今后,“楼宇妇女微家联盟”将以更灵活的方式、更贴近的距离、更多样的方式服务妇女群众。

盘龙区楼促会负责人介绍,盘龙区将进一步提高“楼宇妇女微家联盟”的服务和管理水平,提升“楼宇妇女微家联盟”的品质,使之成为基层妇女工作落细落小落实的有力抓手。同时,利用场地优势发挥“微”力,让“妇联在身边,微家在身边”温暖每一个妇女儿童,有效实现联系妇女全覆盖、服务妇女零距离、关爱妇女无隙隙。



基本形成以昆明为中心,辐射全国并向国际延伸的航空网络,逐步成为中国面向南亚东南亚和链接亚欧的国家门户枢纽机场。

随着高铁的开通,昆明境内已拥有高(快)速铁路5条、普速铁路4条和米轨系统1条,市域铁路运营里程达850公里,占全省铁路总里程的22%,其中高铁及动车运营里程325公里。在“3+1”(昆明站、昆明南站、昆明西客站以及昆明机场站)的铁路枢纽布局的基础上,昆明市目前正逐步构筑起“八出省、五出境”铁路运输大通道,逐步转变为中国走向南亚东南亚的铁路交通枢纽和连接太平洋、印度洋的重要陆路通道和枢纽。在完成昆明站、昆明南站建设投入运营的基础上,昆明积极配合推进渝昆高铁建设和加快昆明西客站综合交通枢纽项目前期工作。在昆明西客站综合交通枢纽项目开展方案国际化征集和工程前期工作的同时,昆明新火车南站综合枢纽汽车客运服务中心已全面启动建设,交通运输部已委托中铁二院进行审查,争取列入2021年第一批建设计划。

完善基础 构建公交大都市

早上8点50分,王女士从地铁1、2号线首期工程东风广场站下车,从3号线H口出来后,她拿出手机扫了一辆共享单车,一路朝青年路骑行而去。这段路只用5分钟,正好可以赶上9点钟公司打卡。“之前我都是开车来上班,但早上路上很堵,如果遇到下雨天,提前一个小时出门心里都没底。现在共享单车搭配地铁,准时,省钱还方便。”

从根本上解决大城市的交通问题,公交优先是关键。自2012年首条地铁正式通车至2019年底,昆明先后实现地铁1、2号线首期工程、1号线支线、3号线、6号线一期等4条地铁线路投入运营,运营里程达88.76公里,车站57座,最高日客运量为77.7万人次。自今

年4月15日昆明地铁6号线二期开始空载试运行后,5月30日,昆明地铁4号线也进入空载试运行阶段,两条线路将于年内开通载客运营。届时,昆明地铁运营总里程将达到139公里,昆明“十字”地铁网线又将多出“一撇”,成为连接主城与机场、主城与高铁站,以及主城与东、南、西、北四大客运站换乘的轨道交通大动脉。

以公交车、出租车为主的常规公交也保持稳步发展。目前,昆明市公交线路达519条,运营车辆达6155辆,日均客运量203万人次;主城巡游出租汽车达8037辆,巡游出租车日均客运量达31.8万人次;通过不断优化,以轨道交通为骨干、常规公交为主体、出租车为补充、慢行交通为延伸的一体化都市公交体系已基本形成。

昆明市还积极在水运等其他重点项目上做文章,盘龙江航运历史悠久,曾是昆明市的重要交通运输通道,2019年,盘龙江实现复航开通“水上巴士”,不少市民抢先体验“舟行碧波、海鸥相伴、人在画中”的感觉,而在昆明北部的东川港项目前期研究也正加快进行,东川港工可报告已取得市发展改革委批复,今年内将开工建设。

在云南腾俊东盟多式联运仓储物流园(腾俊国际陆港)、昆明南亚国际陆港公铁联运港项目和铁公鸡钢铁物流港项目建成投入使用的基础上,昆明依托物流空间布局积极申报国家物流枢纽载体城市,目前已完成商贸服务型国家物流枢纽的建设方案,正在逐级上报审批。

加大力度 成为开放“先行官”

随着昆明交通基础设施的逐步完善,交通对经济支撑作用愈加明显:2019年,昆明累计完成综合交通投资约501.44亿元,完成年度投资计划进度100.29%,1至11月,昆明市公路运输总周转量完成222.41亿吨公里,同比增长13.52%;邮政业务总量完成60.16亿元,

同比增长35.91%。1至12月,昆明市铁路运输总周转量完成671.9亿吨公里,同比增长14.4%。

按照《国务院关于印发“十三五”现代综合交通运输体系规划的通知》,云南省有国际性综合交通枢纽1个,即昆明国际综合交通枢纽。同时,国家和省级层面先后将昆明定位为国际物流枢纽布局载体城市、7个国家共建枢纽示范城市和辐射南亚东南亚国际航空枢纽。为此,昆明市先后完成《昆明市加快建设国际性综合交通枢纽体系研究》,出台《昆明市建设国际性综合交通枢纽城市行动纲要(2017—2030)》,确定国际性综合交通枢纽建设的“时间表”“任务书”“路线图”,并从2018年开始,按年度印发建设国际性综合交通枢纽年度实施计划,明确年度任务、进度安排、责任分工和保障措施。

2020年,昆明市将积极推动一批公路、水路、铁路、航空重点项目,预计完成年度综合交通固定资产投资计划360亿元。包括禄会、晋易、长龙、G85小功扩容改造等高速公路以及昆明西客站、轨道7、8、9号线和安宁线、嵩明线,昆明长水国际机场综合交通枢纽,东川港和国道248(寻甸至鸡街段)、国道324、326(石林段)、禄劝中屏至则黑公路等建设项目的前期工作;加快推进昆明长水国际机场航站区改扩建工程、公务机坪及附属工程、行李及下穿通道配套工程,提升机场容量水平;续建宜石、武倘寻、昆楚、昆倘、福宜、三清、东南绕杨林隧道(左幅)7条高速公路,新开工禄劝县城至则黑公路中屏至则黑段建设、长龙高速等重点项目,实现宜石、武倘寻2条高速建成通车、通车里程125公里,全面实现滇中高速环线全闭合;启动轨道交通第三轮建设规划报批,力争9号线开工建设,加快推进轨道交通7号线、8号线、嵩明线和安宁线前期工作等,持续打造国际化、立体化、现代化综合交通枢纽。

图片新闻

盘龙区2020年科技活动周启动 赴一场科技“盛宴”

8月23日,昆明市盘龙区启动2020年科技活动周暨云南生物多样性展示与科普惠民活动,摆下一场科技“盛宴”。

当天的启动仪式结合“科技战疫、创新强国”主题,将活动分为1个启动仪式主舞台、9个特色展示板块和2个体验板块。结合省、市、区工作要求,从5G+、VR/AR、人工智能、3D打印、生物科技等方面展示盘龙科技企业特色。同时,结合云南生物多样性保护工作推进及国家植物博物馆建设设置专区,并利用盘龙辖区企业特色设置科普惠民区、互动体验区和志愿者专区,增加活动的引领性、观赏性、互动性、惠民性,拉近与居民的距离,达到科普目的。

来自盘龙辖区的30余家科技企业不仅在科技活动周启动仪式上展示了科技服务能力和科研力量,还特别设置了互动体验。云南中科昆植生物科技有限公司开展了生物多样性科普DIY集市、科普文创产品集市、科技战疫成果展示、科普研学4大活动,让市民们逛趣味科普集市,听科普讲座,感受不一样的科技魅力。

本报记者 浦美玲



昆速览

食品抽检合格率提升到97.49%

昆明市食品安全形势总体平稳

本报讯(记者 浦美玲)日前,记者从昆明市政府食品安全办、市市场监管局开展的“昆明市2020年食品安全诚信教育主题活动”获悉,昆明市食品安全形势总体平稳,逐步向好。上半年,食品生产企业抽查覆盖率93.86%,乳制品、保健食品等重点企业自查报告率100%;食品抽检合格率提升到97.49%;餐饮服务食品安全量化分级管理评定4.37万户,占持证餐饮单位总数的92.05%。

今年以来,昆明市一手抓疫情防控,一手抓食品安全,在全市食品生产流通经营的每一户企业、每一位工作者的规范经营、共同努力下,昆明市食品安全形势总体平稳、逐步向好。

“食品安全诚信教育主题活动,

是加强昆明市创建国家文明城市的重要内容,是不断提升全市食品安全治理水平提升的重要举措。”昆明市政府食品安全办副主任、市市场监管局副局长李凌介绍,此次活动旨在进一步强化全市食品生产经营者的诚信经营意识,引导食品生产经营者做遵纪守法、诚信经营、品质服务的表率,不断营造全社会共同关注、支持、维护食品安全的共治共享良好氛围。

下一步,昆明市各地各有关部门还将结合本地本部门本行业特点,开展食品安全“间计于民”、食品安全“五进”、食品安全科普宣传等系列活动,采取多种形式,引导社会各界积极参与,不断提高食品安全科学素养,营造共治共建共享的氛围,不断增强人民群众的满意度。

官渡区

探索新阶人士选拔培养机制

本报讯(记者 茶志福)近日,官渡区新的社会阶层人士联合会会长、“滇派”内画艺术创始人孙鸿雁,官渡区留学人员联谊会第一届理事会会长、北京京师(昆明)律师事务所主任卜传武分别到官渡区文化旅游局、官渡区自贸办上班。他们的新身份分别是官渡区文化旅游局副局长、官渡区自贸办副主任。

新阶人士“变身”政府干部,这得益于官渡区今年6月在全省率先推出的新阶人士挂职锻炼工作机制。挂职锻炼旨在创新新阶人士选拔培养机制,引导他们增进政治认同,服务区域性国际中心城市建设。

据介绍,此次新阶人士挂职锻炼

时长1年,通过书面调查、走访座谈等方式,开展前期调研和摸底工作,充分了解新阶人士的个性特点、发展现状以及挂职意愿等,协商研究挂职人选,最终确定挂职锻炼岗位,最大限度确保人岗相适。

为使挂职锻炼有制可循,官渡区印发了《官渡区新的社会阶层代表人士挂职锻炼工作实施方案(试行)》,对参加挂职锻炼的新阶人士应当具备的基本条件、挂职锻炼时间及挂职考核等进行了明确规定。挂职干部除完成岗位工作外,还需发挥优势和特长,为官渡区发展建言献策,并撰写专题课题研究报告,确保挂职实、行实权、干实事、出实效。

呈贡区

28名居民走马上任“庭院长”

本报讯(记者 张雁群)近日,呈贡区乌龙街道星浦社区的28名居民拿到了他们的“庭院长”聘书,在接下来的日子里,他们将共同发挥余热,协助社区夯实基层治理根基,提高基层治理效能,共建安居乐业幸福家园。

星浦社区管辖面积1.53平方公里,除5家公共单位外,承担了滇池星城小区、大方居小区和奥城中央广场等7042户11000余人的社区管理工作。为了更好地满足社区不同群体的诉求,更好地解决社区居民的烦心事、操心事、揪心事,社区通过自愿报、联名推荐、双向选择的方式,以充分发挥社区党员干部、志愿者、热心群众的先锋、模范、带头、引领等作用为原则,开

展了此次“庭院长”聘任工作。

此次被聘任的28名“庭院长”中,26名是党员,其中年龄最大的67岁、最小的33岁。“我想为社区建立起一个沟通的桥梁,把群众的民意、诉求、建议及时反馈到社区,同时将社区的工作和服务向居民进行宣传。”李罗鹏是社区最年轻的一名“庭院长”,他希望通过这样的方式锻炼和丰富自己的基层工作经验。

下一步,星浦社区将以打造社区“微邻里”为抓手,监督引导“庭院长”们充分发挥庭院信息员、邻里宣传员、平安巡查员、文明监督员、居民议事员等效能,打通社区治理的“最后一公里”,不断增强社区居民的获得感、幸福感、安全感。

人物故事

美丽产业追梦人



斗南花市,每天有数以万计的鲜花发往全世界,其中七成来自晋宁,晋宁已连续15年以上蝉联云南鲜切花产量冠军。

张良是一位土生土长的晋宁彝家人,他投身于美丽温馨的鲜花产业,创办花卉专业合作社,用汗水和激情浇灌出他和乡亲们的小康梦想。

上世纪末,张良外出打工,6年的磨砺,使他对市场有了初步的了解。看到花卉无力独自面对变化无常的市场,张良萌生出走专业化之路,带着花农共同致富的想法,于是于2010年创办了晋宁昆阳张良花卉专业合作社。

在他的带领下,合作社逐步发展壮大,成为上连市场、下连花农的合作经济组织主体,成功实现了分散的小生产与大市场的对接,拥有完善、成熟的产业链:带动163户社员种植面积达2000余亩,带动农户就业1000余人,涉及种植品种近30个;自建示范基地120余亩,实现了一、二、三产业有效结合,解决了销售的单一化、产品的滞销等系列问题,提高了花卉品质,保证利润增长。2019年,合作社年产值突破6000万元,带动社

员年经济收入增长10%。合作社社员户均年收入近13万元,最高年收入达到40多万元。

张良不仅是致富带头人,更是远近闻名的玫瑰种植能手。他十余年埋头田间地头,研发培育出迷迭、閃耀、520、向往、期待5个新玫瑰品种,并完成专利申报;完善切花采收后处理过程,提高了切花的品质与瓶插期。张良的鲜切玫瑰花朵饱满、色泽艳丽、花期长、品质高,深受国内外高端市场欢迎,远销香港、广州、上海、北京、哈尔滨等地,以及泰国、新加坡、俄罗斯、美国等国家。

他创立“张良花卉”商标成为云花品牌,荣获第十四届中国国际农产品交易会暨第十二届中国昆明国际农业博览会优质农产品优质奖。

借助晋宁“一县一业”花卉产业示范创建的机遇,今年张良将带领社员完成绿色高标准无土种植基地建设100亩,实现更加规模化、标准化、机械化、品质化生产,成为推动云花高品质产业链发展的示范。

本报记者 张雁群
通讯员 黄丽萍 张宏文