

现代物流业：支撑辐射中心 助力“两个循环”



本版图片均为本报记者 李秋明 韩成圆 摄

2018年，昆明市及我省8家企业获准开展国家供应链创新与应用试点，入围试点企业数量居全国前10位。

这一“云南现象”，引发了全国物流研究学术圈的热议。

地处中国与东南亚、南亚三大区域接合部，云南是我国面向南亚东南亚和环印度洋周边地区开放的重要门户和国际大通道，区位优势得天独厚。

连接世界 在开放上着力

湖南岳阳人伏念军没想到，自己会和红河哈尼族彝族自治州河口口岸产生联系，在河口一待就是5年。

作为云南能投物流河口滇越货场的财务总监，伏念军认为，中越间的贸易一直很有活力。随着政策支持力度的不断加大，有信心在河口建成云南省规模最大、货运吞吐量一流的国际口岸物流园区。今年1至7月，中国通过河口口岸进口火龙果26.34万吨，虽然疫情导致火龙果的贸易额低于去年同期的40多万吨，但仍然感受到了国内市场对越南火龙果的旺盛需求。

伏念军与河口的故事，见证了云南现代物流业的迅猛发展。

近年来，“一带一路”、孟中印缅经济走廊、中国—中南半岛经济走廊、长江经济带等多个重大倡议和战略在云南交汇叠加，赋予了云南联接中外的历史使命。随着“一带一路”建设的走深走实，云南作为我国连接南亚东南亚及环印度洋周边经济圈的重要物流大通道和枢纽地位、作用与日俱增。

《决定》中明确提出“促进国内市场和南亚东南亚市场优质物流资源和要素的高效集聚，为全省产业发展提供高效综合物流服务。”“构建‘通道+枢纽+网络’的现代物流运行体系。”

从通道建设来看，国内段，沪昆通道、广昆通道已全程贯通。国外段，中越通道铁路国际联运已实现常态化，中老泰通道合作项目加快推进，中缅通道互联互通基础设施建设正在开展前期工作。依托“八出省五出境”铁路网、“七出省五出境”公路网、广覆盖航空网以及“两出省三出境”水运通道，我省内联外通的多式联运通道正加快构筑。

从枢纽建设来看，昆明、红河（河口）、大理、德宏（瑞丽）、西双版纳（磨憨）5个州（市）入选国家物流枢纽承载城市，7个国家物流枢纽项目启动建设。同时，云南正努力构建以国家物流枢纽为骨干、省级重点发展物流枢纽为支撑，省级培育物流枢纽为补充的“一核一带三

翼”物流枢纽体系，形成“跨境+产业+扶贫”的云南省物流枢纽特色发展格局。

从网络建设来看，全省运营、在建和规划的各类物流园区数量超过110个，其中云南腾俊国际陆港成功入选国家首批示范物流园区，昆明王家营宝象物流中心、云南东盟国际冷链物流中心、云南东盟国际冷链物流中心等8家物流园区入选首批省级示范物流园区。目前，全省注册运营货物运输车辆48.2万辆，培育国家A级物流企业数量达94户。

未来5年，云南重大物流项目投资需求预计将超过5000亿元。面对新发展机遇，云南物流企业积极抢抓“风口”，在“开放”和“联通”上下功夫。

牵手共赢 在联动上创新

“物流企业向供应链方向发展是大势所趋，一批云南龙头企业已崭露头角。”中国物流与采购联合会（简称“中物联”）供应链研究院执行副院长王书成，敏锐地看到云南政府部门、市场主体在这条赛道的新布局。

《决定》提出：“推动物流业与农业、制造业、商贸业、金融业等相关产业高效联动发展。”王书成认为，要用供应链的逻辑，用制造业和服务业的整合，产业的协同，来理解《决定》中的“高效联动发展”。

以往的云南物流业，注重的是对人、货、仓、运输车辆等要素的整合，大家关心的是物品完成从甲方到乙方的空间位置移动。

如今的云南现代物流业，需要的是商流、物流、资金流和信息流的“四流合一”，大家关注采购的源头，产品的生产、销售网络的布局，重心是相关产业供应、制造、分销、零售链条的透明、协作和高效。

“网购中为什么会有‘江浙沪包邮’？因为物流业支撑的产业能把物流的边际成本越做越小，物流企业不见得从运输上赚钱，但可以从物流业联动的其他业态赚钱。”“包邮”现象，就是现代物流业和其他产业深度融合的最好标志。”云南能投物流有限责任公司副总经理杨鹏说。

云南向产业链上游的攀登，离不开

现代物流业的支撑。云南建设成为我国面向南亚东南亚辐射中心，发挥通道优势，实现国内国际优质产业资源的聚集，与各方互联互通、牵手共赢，离不开现代物流业的支撑。

2020年4月，云天化通过全球供应链协同“化肥出口+大豆进口”的粮肥互动，被商务部等8部门列为在全国复制推广的供应链创新与应用试点第一批典型经验做法。

依托主业，云天化天驰物流的触角不断在产业链上下游延伸，形成了“商贸+物流”的核心竞争优势。他们开创了“硫磷对流”运输模式。去程，整合云南生产企业的磷肥产品，通过集装箱班列运输发运出口至南美洲等市场；回程，运回生产磷肥所需的硫磺。目前，云天化天驰物流已在全国范围内设立了16个物流枢纽及55个业务网点。从供应链的服务对象来看，仅化肥出口一项，2019年他们为四成以上外部化肥企业提供了物流服务。

探索争先 在智慧上突破

7月底，云南营家优鲜供应链有限公司冷藏挂车驾驶员金鸿杰，再次踏上了前往广州运送生鲜产品的行程。

作为一名驾龄近20年的A2驾照老司机，他如今已经习惯于“一机跑物流”。以往跑物流，靠经验和熟练度，需要手工派单、录入、收货。现在，更多靠技术。凭借着TMS（运输信息管理）系统，他跑物流像送快递一样“屏对屏”“码对码”，实现了高效和零差错配送。

云南建投物流公司的后方工作人员，如今也习惯于“一屏管物流”。

在昆明大后方的屏幕上，一张五彩斑斓的放射网显示出各条物流线路。轻触屏幕，点击线路，就能看到司机姓名、车牌、出发和到达目的地、承运货物种类等信息。屏幕和信息系统大脑实时掌控和优化运输线路给出建议，司机需要帮助可以随时与后台对话。

一机一屏，一来一往，凸显的是智慧。正如《决定》中提出，“发展现代物流业的重点是以高度社会化、专业化、标准

化、智慧化为目标”“加快现代信息技术和交通运输技术在物流体系中的应用，推进全程透明、可视、可追踪、智能管理，构建智慧供应链物流体系。”

走进云南现代物流行业的龙头企业和大项目现场，就会发现：今天的云南物流人，奋斗的主场既在货场，也在“云端”和大屏。

昆船智能技术股份有限公司（以下简称昆船智能）作为一家扎根云南的央企，资产总额近30亿元，拥有专利380余项，它的合作伙伴包括德国西门子等行业“头部”企业。从云南烟草产业的仓储起步，云南和昆船智能携手开启智慧碰撞，呈现了结合行业特色的云南白药集团物流中心、昆明机场行李空筐回收系统等“作品”，为行业发展降本增效。今年7月底，昆船智能又与德国SEW—传动设备有限公司签订战略合作协议，推进双方在智慧物流、智能制造、智慧停车等领域研发与应用的合作，共同谋划建设一个物流实验室。

近年来，我省建成云南国际“现代物流云”平台并上线运行。引进上海天地汇公司建成的首个干线线挂运输物流大数据平台，现已开通15条全国干线线挂线路。建投物流公司“云上营家”智慧供应链平台累计入驻供应商4744家，整合社会物流运输车辆2.66万余辆，帮助上下游企业有效降低运输成本20%以上，提升效率60%以上。

“智慧化的背后，是信息化和数字化。现代物流业的背后，关联着先进制造业。我们有基础和优势，也从《决定》里读到了信心，因此坚定用投资向创新加码。”昆船智能总经理甘仲平说。

“信息化、智能化、数字化、自动化已经成为行业发展的重点方向，我们从《决定》里再次读到了这个信息。在仓运配环节，京东物流将通过5G、云计算、AI和区块链等关键技术，打通人货场和仓配链条。同时，通过5G应用，推动物流园区和其它社会化产业园区高效智能化。”京东物流集团相关负责人表示，期待与云南企业共建京东云仓、冷链物流网，把产业蛋糕做大，服务云南万亿物流产业发展布局。

本报记者 储东华 韩成圆 李恒强

以大物流引领大开放 促进大发展

省商务厅党组书记、厅长 赵瑞君

省委、省政府近期出台《关于加快构建现代化产业体系的决定》，现代物流业确立为我省重点打造的5个万亿级支柱产业之一，这是我省深入贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，准确把握国际国内发展大势，从服务国家重大发展战略和建设现代化经济强省的长远需要出发作出的顶层设计和战略部署。

云南自古就是中国连接世界的重要桥梁，不论是对中国走向世界还是世界进入中国都具有其重要的战略地位和作用。习近平总书记两次考察云南，明确指出云南的优势在区位、出路在开放，对云南以大开放促进大发展，努力成为我国面向南亚东南亚辐射中心等作出系列重要指示。加快发展现代物流业，是我省发挥区位优势、主动服务和融入国家发展战略的重要抓手，是建设面向南亚东南亚辐射中心的重要内容，是推动形成国内国际双循环相互促进新格局的重要举措，是云南经济实现高质量跨越式发展的重要支撑。放眼未来，随着“一带一路”和辐射中心建设深入推进，尤其是经云南出境的东中西线3条国际大通道畅通后，我国与南亚东南亚及环印度洋周边地区互联互通的时间成本和经济成本将大幅降低，进而对我国物流格局产生积极而重大的影响。届时，云南联接中外、沟通世界的国际物流大通道优势潜力将充分释放，我省现代物流产业跨越式发展前景十分可期。

过去几年，在省委、省政府的坚强领导下，我们全力推动现代物流业开创发展新局面。物流产业规模快速扩大，2019年现代物流业总收入达5740亿元，增加值占GDP比重达8.6%；国家A级物流企业实现数量倍增，5A级物流企业三年内由1户增加至8户，引进顺丰速运、普洛斯、新加坡丰树等多个国内外知名物流企业落地；腾俊国际陆港、宝象万吨冷链港、河口北山国际物流园等一批重大物流项目先后投产；县乡村三级物流网和冷链物流设施不断完善，县级物流中心覆盖109个县，乡镇快递网点覆盖率99.6%，冷库容积达440余万立方米；开通国际货运航线9条，推动中（亚）班列常态化开行，全省口岸货运量连续四年增速超30%。我们持续支持企业“走出去”设立境外物流公司，现已覆盖老挝、泰国、缅甸、越南等国，

衔接内外的跨区域物流网基本建立，国际国内双循环物流支撑体系正加快形成，现代物流业已成为推动我省经济高质量发展的重要力量。

新的历史方位下，省委、省政府高位擘画现代物流业发展新蓝图，提出用“两个五年”使全省物流业总收入分别迈上1万亿和2万亿台阶，到2035年，建成连接我国内陆、面向南亚东南亚和环印度洋周边经济圈的“国际物流大通道”，成为“一带一路”重要战略支点和物流枢纽，这标志着我省现代物流业正式开启跨越式发展的新征程。当前和今后一段时期，我们将坚持目标导向，一是聚力实施产业发展“双百”工程，打造一批百亿级物流项目，培育一批百亿级物流企业，发展壮大千亿级物流企业；二是积极参与境外陆海国际联运物流节点建设，推进国家物流枢纽、多式联运物流网等基础设施“双十”重大工程实施；三是布局拓展面向环印度洋周边经济圈及衔接长江经济带、粤港澳大湾区、京津冀、长三角和成渝经济圈的跨区域物流网，形成国际国内双循环互促发展新格局；四是实施冷链物流补短板工程，完善城乡高效配送网络，更好地满足人民群众日益增长的美好生活需要；五是大力发展数字物流，在仓储、运输、配送领域建设一批智能化、无人化智慧物流试点；六是培育现代供应链形成新动能，成立面向南亚东南亚全球供应链发展联盟，积极融入全球供应链网络；七是充分发挥中国（云南）自由贸易试验区等开放型平台功能，集聚物流资源要素，推动物流业与相关产业高效联动发展，提升物流服务实体经济能力；八是推动国际航空货运、国际货运班列形成竞争优势，构建以航空运输为先导、跨境铁路运输为基础、跨境公路运输为支撑、铁路、公铁海、铁水、陆空等多种国际联运方式并行发展的国际物流大通道，加快形成陆海联动、内外互济双向物流发展新格局。

习近平总书记强调“功崇惟志，业广惟勤”。我们将咬定青山不放松，以更加务实的作风和有力举措，奋力推动现代物流业高质量发展，用实际行动让习近平总书记的殷切嘱托在云岭大地落地生根、开花结果，谱写好中国梦的云南篇章。

> 访谈

云南省跨境运输与国际物流协会常务副会长兼秘书长肖光洪——

乘势而上发展壮大

近年来，云南省物流行业发展较快，截至目前共有8家5A级物流企业。《关于加快构建现代化产业体系的决定》的出台让云南物流人备受鼓舞，它将为云南现代物流产业的发展起到巨大推动作用。但从总体看，云南物流业发展仍然面临一些困难，各部门应该通力合作，抓住这次发展机遇乘势而上，让云南物流产业发展再上新台阶。

2011年，“渝新欧”国际物流大通道打通，既不靠海，也不沿边的重庆以铁路为载体，陆续打造了西、南、北、东四条国际物流大通道，找到了符合自身特点的物流业发展之路。深圳、上海等地更是早早把现代物流产业确定为支柱产业之一来发展，物流行业在全国处于领先地位。这些“他山之石”都是云南可以借鉴的例子。

云南最大的优势在于面向南亚东南亚，发展现代物流产业应推进陆

上跨境运输通道的打造，将区位优势转化为开放发展优势。在这个发展过程中应注重着力推动以下几项工作：一是希望相关政府部门协调联动，推出更多针对跨境物流的通关便利化措施；二是支持云南有实力的企业“走出去”，积极参与境外交通基础设施建设，加快与周边国家互联互通的物流大通道建设；三是大力培育和发展本地综合性物流企业，通过整合资源进一步优化物流资源配置，促进物流降本增效；四是更好地发挥政府作用，鼓励不同物流企业成立合资公司，聘用职业经理人进行管理，发挥各家优势形成合力，壮大一批龙头企业；五是把握智慧物流发展趋势，将5G、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术运用在行业发展中，让新技术在产业发展过程中发挥乘数效应。

本报记者 李恒强 韩成圆

> 解读

云南现代物流业如何打造

目前云南省国家物流枢纽、多式联运物流网等重大物流基础设施是如何规划和布局的？

云南省发展和改革委员会一级巡视员崔岗：一方面，根据《国家物流枢纽布局和建设规划》，云南省将积极布局和建设7个国家物流枢纽，分别是昆明空港型、昆明商贸服务型、昆明陆港型、大理商贸服务型以及红河（河口）、德宏（瑞丽）、西双版纳（磨憨）等三个陆上边境口岸型国家物流枢纽。另一方面，积极推进云南省多式联运物流网的布局和建设，以昆明国家物流枢纽为中心，红河（河口）、西双版纳（磨憨）、德宏（瑞丽）三个边境口岸型国家物流枢纽作为支点，四大通道（一是昆明—大理—瑞丽；二是昆明—普洱—磨憨；三是昆明—曲靖—昭通；四是昆明—弥勒—蒙自—河口及昆明—开远—文山/砚山—富宁）作为支撑，联动滇藏通道以及昆明—临沧—清水河通道两大辅助通道，形成北向成渝经济圈、南向粤港澳大湾区与北部湾经济区、东向长三角经济区、西向西藏自治区的国内多式联运物流网。共规划建设约370个物流项目，总投资约3900亿元。目前正在有序推进各大项目建设，预计2020年完成投资约150亿元。

运输是物流行业全链条中的一个重要环节，我省对物流运输服务有何工作



考虑和计划。

云南省道路运输管理局党委委员、副局长王雪松：近年来，省交通运输厅、省道路运输管理局在道路运输物流环节开展了甩挂运输试点、无车承运人试点、多式联运试点等3项试点工作。还建设了云南省道路运输公共信息平台，为物流企业节约成本，有效保证了运输物资对经济社会发展的保障。未来将在智慧交通上下功夫，进一步升级和完善该平台，使其更好地服务于社会和物流行业

的发展。

下一步，云南将重点抓好交通运输“五网”建设，支撑现代物流业发展。一是公路网，建立健全全省公路网络，决战决胜县域高速公路“能通全通”工程；二是铁路网，实施铁路“补网提质”工程；三是航空网，实施民航强基工程；四是水路网，对水网进行改造，推进水路“提级延伸”工程；五是邮政快递网，推动快递物流园区建设和129个县级集散中心等邮政基础设施建设，加强与周边国家的沟

通协调，推进国际邮件交换局、国际快件监管中心建设。

云南省货运发展及铁路中长期发展规划情况。

中国铁路昆明局集团有限公司货运部副主任杜卫萍：今年上半年，昆明局集团基本建设投资完成154.2亿元，为全年计划的46.8%，高出去年同期水平32.2%；广大线设备补强及电气化改造项目于今年4月2日开工建设，大理、弥蒙、玉磨、丽香、大瑞铁路建设项目正有序推进，云南铁路网日趋完善，通道运输能力稳步提升。

到2025年，昆明局集团的年货物发送量力争达到7200万吨，占市场份额达到10%以上，实现铁路现代物流与地方经济深度融合发展。积极推进国际大通道建设，推进构建昆明、大理“两个枢纽”，打造王家营西、山腰、瑞丽、磨憨“四个口岸”，打通中老、中缅、中越“三条国际通道”。全力推进中老昆万铁路标志性工程建设，充分发挥好中国（云南）自贸试验区资源优势，组织开好中亚国际货运班列。发展跨境物流，并通过减费降费，完善物流设施设备及提升服务水平等一系列措施，不断优化营商环境，助力省内企业更好地发展国际贸易。

本报记者 李恒强 韩成圆