行天下之大道 汇众志而致远

——战“疫”中的“一带一路”和海外中企彰显全球公共产品价值

新冠疫情肆虐，人类社会面临重大抉择：孤立还是合作，携手还是“脱钩”？

2020年，在全球多地新冠疫情至暗之际，一种力量却坚韧活跃。它以“亮线”的流动传递着温暖；它以“光点”的跃动播撒着希望。它就是“一带一路”和海外中企带来的力量。

架设“健康丝路”

疫情肆虐德国时，《西德意志汇报》网站刊出一张照片——四名身着黄色安全背心、戴着头盔的中德工作人员保持几米安全距离微笑合影。这是德国杜伊斯堡迎接疫情暴发后首列来自武汉货运列车时的暖心情形。

这张普通工作合影，却在德国走红。《南德意志报》做了特别描述。当时，德国防护物资需求量很大，中国列车送来急需物品。在德国记者马库斯·巴尔泽看来，这得益于“一带一路”带来的中欧班列大发展。今年上半年，中欧班列累计开行5122列，同比逆势大幅增长36%！

这条“健康丝绸之路”上，不仅有横贯东西、风雨兼程、双向满载、互利共赢的“大动脉”跃动，还有一个个闪烁着人道主义光辉的暖亮光点——

在饱经战乱摧残、医疗卫生系统薄弱的伊拉克，中国援建的核酸检测实验室在关键时刻建立。

在疫情重灾区南美大国巴西，一条中资企业物资捐赠绿色通道发挥了重要作用；南里约格朗德州的拉东卡车厂安装了中国产红外热成像系统，该厂负责人马特乌斯·帕尼奥说：“中国‘智造’名不虚传。”

……

“一个新时代已经来临。”意大利洛伦佐·梅迪奇国际关系研究所专家马西莫·帕伦蒂感慨，成为七国集团中第一个同中国签署“一带一路”谅解备忘录的国家是意大利的正确决定，在公共卫生领域“一带一路”必定大有作为。

重燃“希望之火”

新冠疫情肆虐全球，已经夺去80多万人的生命。世界银行预测，2020年全球经济将下滑5.2%，是“二战以来最严重经济衰退”。

关键时刻，海外中国企业不惧风雨，以坚守和奋战点亮希望——

在辽阔戈壁中的中国埃及泰达苏伊士经贸合作区，突如其来的疫情并未给合作按下“停止键”，招商引资持续进行。

连接柬埔寨首都金边和西哈努克港，正在建设的金港高速公路已经初具规模。中国路桥的建设者们正全力以赴战疫情、保施工，推动这条“柬埔寨经济发展高速路”顺利建设。

在印度尼西亚雅万高铁、以色列特拉维夫红线轻轨、老挝中老铁路、阿根廷孔多克里夫与拉巴朗科萨水电站、斯里兰卡科伦坡港口城、马尔代夫马累维拉纳国际机场……战“疫”时期，来自中国的建设者们与当地人共同抗疫、共同建设。

关键时刻，海外中国企业的努力直抵人心，带来温暖和力量——

在世代缺水的非洲国家安哥拉卡宾达省西芬布村，中国铁建二十局集团安哥拉公司的建设者们冒着感染风险、克服艰苦条件，抗疫复工两手抓，只为让当地人早日喝上一口干净水。

中国公司承建的普特拉姆燃煤电站是斯里兰卡第一座燃煤电站，为保障疫情期间正常运转，来自中国的运维团队所有成员全天候奔波在一线。

合奏“共赢交响”

在全球抗击疫情的关键时刻，有的国家“退群”筑墙、“甩锅”推责，把病毒污名化、将疫情政治化。而中国则在全球范围内迎危驰援，不断推动建设开放型世界经济。“一带一路”等全球公共产品和中国企业与世界风雨同行，作出贡献，收获成果，深入人心，赢得声誉。

6月18日，“一带一路”国际合作高级别视频会议在北京举行，习近平主席在书面致辞中谈到疫情带来的一系列深刻启示时特别指出：各国命运紧密相连，人类是同舟共济的命运共同体。无论是应对疫情，还是恢复经济，都要走团结合作之路，都应坚持多边主义。

同舟共济，命运与共。中国贡献的全球公共产品和奋战在世界各地的中国企业，以合作、坚守、奋进和“智造”带给世界普惠，展现出计利天下的格局取向，凸显了勇敢向前的精神气质，担负起与世界共赢的崇高使命。

……

健康与繁荣是人类永恒的希望。中国以共商共建共享的理念和行动，为不确定的世界注入了更多确定性。

“努力为全球尽早战胜疫情、促进世界经济恢复作出贡献”，这是中国对世界的庄严承诺；“努力在危机中育新机，于变局中开新局”，这是中国面向未来的坚定行动，也是推动世界和平与发展的强大力量。

新华社记者 齐紫剑 商婧
新华社北京8月29日电

外交部发言人就日本首相安倍晋三宣布辞职答记者问

新华社北京8月29日电 外交部发言人赵立坚29日就日本首相安倍晋三宣布辞职答记者问。

有记者问：日前，日本首相安倍晋三宣布因健康原因辞职。中方对安倍首相在中日关系上的表现有何评论？对其继任者有何期待？

赵立坚说，近年来，中日关系重回正轨并取得新的发展，两国领导人就推动构建契合新时代要求的中日关系达成重要共识。中方对安倍首相为此所做的重要努力表示积极评价，同时祝愿他早日康复。

“我们愿同日方一道，继续恪守中日四个政治文件确定的各项原则和精神，不断深化抗击疫情和经济社会发展合作，推动中日关系持续改善发展。”赵立坚说。

中越联合举办建交70周年视频研讨会

新华社河内8月28日电 由中国驻越南大使馆、中国人民大学重阳金融研究院、越南外交学院战略研究院联合举办的“中越建交70周年”研讨会28日以视频方式举行。

中国驻越南大使熊波在研讨会上回顾了中越建交70年来两国关系发展历程，强调老一辈领导人亲手缔造和精心培育的中越传统友谊是两党两国共同的宝贵财富，不断巩固和发展中越友好符合两国人民的根本利益，有利于维护地区乃至世界和平稳定。

熊波表示，当前百年不遇之大疫情与百年未有之大变局叠加共振，对国际政治经济格局产生深远影响。在此背景下，中越关系对两国各自稳定和发展，对地区和平与稳定更具有重大战略意义。中越要不折不扣落实两党两国最高领导人达成的重要共识，不忘双方传统友谊的初心，牢记共同理想信念和历史使命，从战略高度看待和把握中越关系发展方向，推动中越全面战略合作伙伴关系不断向前发展，赋予传统友谊新的时代内涵。

越南外交部部长助理阮文草表示，建交70年来，越中友好合作始终是两国关系的主流。在抗击帝国主义殖民侵略的斗争中，中国革命给予越南巨大鼓舞和支持，我们永远铭记两国老一辈领导人为越中友好事业作出的巨大贡献。

阮文草说，越中全面战略合作伙伴关系是越南对外关系的头等优先，越南党和政府重视发展对华关系，愿同中方加强双多边互动，深化各领域互利合作，推动越中关系深入务实发展，实现互利共赢。越中友好合作关系健康稳定发展，将有助于维护地区乃至世界的和平与稳定。

中国人民大学副校长吴晓求表示，当前国际环境正在发生重大变化。中越不仅是好邻居，也同为社会主义国家，在当前形势下面临共同挑战，是具有战略意义的命运共同体。中国的发展将给包括越南在内的其他国家带来更多机遇。我们对越中友好合作的未来充满信心，这将为两国民众带来实实在在的利益。

两国专家学者在会上就中越关系和共同关心的国际地区问题坦诚深入交换意见。

8月28日全球疫情简报

全球累计新冠确诊病例达24299923例

世界卫生组织：截至欧洲中部时间28日16时33分（北京时间28日22时33分），全球新冠确诊病例较前一日增加281581例，达到24299923例；死亡病例增加6261例，达到827730例。

美国约翰斯·霍普金斯大学：截至北京时间29日7时28分，全球新冠确诊病例达24637544例，死亡病例为835045例。美国是全球累计确诊和累计死亡病例数最多的国家，确诊病例达5912016例，死亡病例为181704例。

韩国保健福祉部长官朴凌厚28日召开记者会表示，韩国现阶段确诊病例数仍处于上升较快趋势，疫情进入大规模扩散初期阶段的征兆愈发明显。政府决定针对首都圈进一步强化防疫措施，包括健身房等室内体育设施暂停营业、补习班暂停面对面授课等。

疫情反扑，法国政府再度收紧防疫措施。 新华社发

中国驻卢旺达大使馆27日在卢旺达首都基加利向当地一些教师家庭捐赠了一批抗疫物资。这批物资包括食品、清洁用品等，当天由中国使馆移交给基加利市加萨博区政府，将分配给受新冠疫情影响的300个当地教师家庭。

据新华社北京8月29日电

互联网联合辟谣平台客户端、小程序上线

为公众开通网络谣言查证新渠道

据新华社北京8月29日电（记者余俊杰） 记者29日从中央网信办获悉，中国互联网联合辟谣平台客户端、小程序即日起正式上线，为公众开通网络谣言查证新渠道。

据中央网信办相关负责人介绍，“联合辟谣平台”客户端8月29日起在各大应用商店上架，小程序同步在微信、支付宝、百度、今日头条等多个平台上线，方便公众访问。

该客户端和小程序具备网传谣言即时查证、疑似线索快捷举报、权威辟谣一键分享等功能。同时，还新增“网络谣言曝光台”，对全国范围内各类典型谣言实时曝光、集中辟谣。

据了解，中国互联网联合辟谣平台已拥有网站、客户端、强国号、微博账号、微信公众号、抖音号、新华号、头条号、百家号以及辟谣小程序等多个端口，提供全方位权威辟谣信息服务。

湖畔澄川路 双城一线牵

——写在澄江至江川高速公路通车之际

山水澄江，人杰地灵，洲岛错落，美不胜收。

魅力江川，古滇国地，青铜文化，引人入胜。

在抚仙湖畔，星云池外，绿色、美丽、智慧的澄川高速犹如一道长虹，时而在群山间掩映，时而在万叶相簇下蜿蜒迭起，如诗如画、阡陌纵横。

这是云南交投集团与玉溪市委、市政府合力抓住县域高速公路“能通全通”工程建设的机遇，集中精兵强将，全力以赴建设的澄江至江川便捷大道。

自开工以来，云南澄大高速公路有限公司紧紧围绕“平安澄川、智慧澄川、绿色澄川、旅游澄川、美丽澄川”五个澄川的奋斗目标，把“以人为本、绿色环保”的理念贯穿于设计、施工、建设、管理的各个方面，推陈出新，创新思路，打造品质工程，展现澄川风采。

随着澄川高速公路8月31日建成通车，北接昆明东南绕城高速，南连江通高速，纵贯玉溪南北向的交通大通道形成，对推动玉溪市主动服务和融入国家战略、推进区域协调发展、打赢脱贫攻坚战、补齐交通基础设施短板具有重大意义。

筑路先锋勇担使命

在连接抚仙湖和星云湖的隔河（玉带河）中段，有石如屏，耸峙岸侧，石上刻有“界鱼石”三个大字，述说着星云湖与抚仙湖，“以石为界”，湖鱼不相往来的故事。如今，澄川高速红色拱座的玉带大桥穿过两湖之间的野牛山，以另外一种方式，将两湖、两城连接在了一起，成为新的界桥。

2016年，为响应省委、省政府加快滇中城市群一体化发展，打造“一小时经济圈”战略布局，澄川高速公路应时而建。

澄川高速是云南省高速公路网S27呈元高速（呈贡—澄江—江川—通海—建水—元阳）中的一段，也是连接澄江与江川两地之间直接的高速走廊和旅游通道。主线全长46.48公里，桥隧比例62.1%。全线分离式隧道8座、主线桥梁51座、互通式立交5个、收费站4个、服务区1个，由云南省交通投资建设集团有限公司联合体和玉溪市政府按照PPP模式合作建设。

为建设好澄川高速，云南交通投资建设集团有限公司积极安排部署，组建了云南澄川高速公路建设指挥部，在集团公司内部调兵遣将，组建一支高水平专业化队伍。指挥长具有全国优秀项目经理称号，持有一级建造师、高级工程师、高级经济师证书，博士总工程师，正高工程师副指挥长，硕士研究生，其余管理人员都是大学本科以上学历。

济济人才汇聚澄川，为高速建设保驾护航。

“澄川高速公路大部分地段属于侵蚀构造低中山地貌，地质构造十分复杂，大部分隧道穿越断层破碎带、岩溶、富水等不利地质段，施工难度大。”云南澄川高速公路建设指挥部指挥长康寿平说。

难题摆在面前，如何破解，唯有迎难而上。澄大公司领导班子以身作则，率先垂范，带领全体建设者充分发扬“交投人”讲政治、顾大局、讲作风、重实干的一贯优良作风，结合澄川项目建设实际，以实现通车目标、安全目标、优质目标、环保目标“四个目标”为原则，同心协力、攻坚克难。

康寿平介绍，为加快完成控制性工程莫洛山隧道、碧云隧道、仙湖立交、禄充立交的施工，澄大公司党组织发挥战斗堡垒作用，成立党员、团员攻坚突击队，明确目标时限，坚持问题导向，采取一线工作法、“24小时服务”制，以钉钉子的精神，全力配合解决施工过程中难点、痛点问题。

大凹大桥，受制于地形条件，无法实施直接爆破工作，智慧团队多次聚集，以科学技术为辅助，采用液压霹雳器、水磨钻融合施工，成功解决这一难题；玉带大桥，需要一跨过村，4个拱座每个承受的最大水平推力达到2000多吨。指挥团队不断根据现场的地质地理状况、风速、温度、天气条件进行姿态检测和过程调整，4500吨重的巨型上承式架桁拱及钢箱梁桥拱实现空中完美对接，大桥建设的最大难点被成功攻克。

举全公司之力，统筹各方资源，指挥部督促各参建单位配精配强项目施工管理人员和技术人员，调集能攻坚克难的专业化施工队伍进行控制性工程施工，助推项目建设各项工作按既定目标完成。

创新引领铸精品

“我们要建设一条经得起历史检验的高速公路”成为澄川建设者的铮铮誓言。

为建设一条美丽的路、安全的路、智慧的路，建设团队精益求精，融入智慧与创新，为澄川高速赋予别样风采。

“比如说在智慧管理上，我们自主开发了隧道空压机远程控制节能系统，节约用电，降低排放，实现了降本增效；开发了智慧工地系统，接入手机App就能实现项目管理人员对施工一线现场一目了然，监控一览无余，提高了现场管理效率；研发了全天候隧道初支坍塌预警系统、初支工字钢自动安装设备，为隧道安全管控提供了保障。”云南长江现代交通设施有限公司禄充隧道出口施工项目经理王玉林介绍，智慧高速的建设，为项目提质增效提高了有效服务保障。

无独有偶，这样的创新引领还体现在指挥部对项目成本、质量、安全等要素的管理上。

早在项目建设初期，指挥部就提前建成江城收费站管理用房，管理人员入驻办公，不仅节约了项目驻地房屋租赁费用，而且实现了施工管理靠前指挥，大大缩短了与工地现场的距离，减少了生产用车数量和运输成本，有效控制了建设管理成本，预估每年管理成本节约为150万元。

施工过程中，通过打造标准化钢筋加工厂、标准化拌合站、标准化预制梁厂，严格监督各项施工工序工艺，坚持做到“上道工序不合格，下道工序不准施工”，严格控制工程施工质量。同时不断完善安全管理体系和制度、认真落实安全生产责任制、强化专项施工方案及现场安全防护管理、强化反“三违”管理、强化安全生产经费管理、强化隐患排查治理等措施。

在博士团队的带领下，筑路人们在此各司其职。在与各高校的合作探讨中，年轻人在此得以快速成长；在寓教于乐的管理中，大家更懂得协作配合与共同进退；凝心聚力推动建设项目，在创新管理中收获成长，让澄川高速建设都汇聚着团队的智慧。

理念先行助旅游

一条路，带动一片区域；一条路，致富一方百姓。

在云南纵横交错的6000多公里高速公路路网中，全长46.48公里的澄川高速公路并不算长。然而，这条路却是我省重要的“全域旅游+交通”之路。澄川高速的建成，从昆明出发往通海、建水、元江等地，行驶里程将缩短28公里，同时依托于沿线的旅游资源，这条通道将成为游客欣赏抚仙湖、星云湖、杞麓湖等景观最便捷的通道。

“高速通了以后，从昆明出发直达星空小镇实现了全程高速，不仅沿途风景优美，还将江川和澄江两地的旅游资源串联了起来，这条路今后必将成为全国各地游客旅游度假的打卡地。”龙湖抚仙湖·星空小镇项目相关负责人激动地说。

的确，驾车行驶在澄川高速上，两侧风景逶迤延绵，秀美怡人。除了美丽的景色，让人印象深刻的还有隧道口特色文化的展示、服务区观湖的大平台、道路边坡融入的中草药文化元素等等，犹如穿行在一条山水风光、文化产业的综合走廊，“生态”“旅游”“观景”成为这条路最直观的元素。

云南澄川高速公路建设指挥部总工程师马国民介绍，为积极融入旅游产业，项目从设计之初就积极考虑全域旅游的融合。一方面，项目沿线具有丰富的旅游资源，因此从布线上就尽量把线位拉高，在保护沿途生态的同时能让驾驶视野更加开阔，让所有沿途景点一览无遗；一方面，澄川高速作为一条旅游公路，整条线路的建设曲线半径比较大，路面平整度较好，也没有陡坡急坡，这样驾乘人员的驾驶感受更加安全、平缓、舒适。

“在工程景观上，结合当地特色文化，全线共8座隧道，创新推出“一洞一景”景观打造，比如野牛山隧道的牛虎铜案，与江川的青铜文化相呼应，也寓意了隧道安全行驶的概念。”马国民介绍，结合当地极具特色的中草药文化，澄川高速还在沿线绿化物种的选择上大胆创新，将密蒙花、金银花、金丝桃、菊花、桔梗、醉鱼草等当地大量中草药品种引入高速公路沿线绿化工程中，不仅起到了绿化效果，还能为后期运营增加收益。

与此同时，紧紧围绕“美丽澄川、绿色澄川”奋斗目标，项目建设过程中始终坚持不扩大施工范围，不越界用地，坚决不占用或临时占用抚仙湖及星云湖保护区用地，不向抚仙湖、星云湖及其河道排放污水，桥梁施工场站的建筑垃圾深埋做无害化处理，混凝土块生产成机制砂二次利用，隧道施工实现了“绿色进洞”。

每一处坚持，都于细微处见证着澄川高速公路的绿色生态所在。

铺的是路，树的是碑，连接的是心，通达的是福。1000多个日日夜夜，筑路人坚守于此，点滴汇聚，一条承载着两地经济社会发展期望的康庄大路由此诞生。

历史的回廊，筑路人不负众望！

云南澄大高速公路有限公司供稿