

重点项目建设进行时

# 筑梦红河两岸

——建个元高速红河特大桥建设侧记

本报记者 李树芬 文/图

哀牢山中，红河之上。

一座高181.29米、全长1366米的悬索特大桥飞跨两岸，挽起高峡深谷，拥抱奔腾江水。这就是红河上首座高速公路特大桥，也是中国电建集团在建跨径最大的高速公路悬索桥。

9月5日，红河特大桥主桥正式合龙。这背后，是23天时间，完成59个节段钢箱梁吊装的“红河速度”。

从2017年11月8日大桥首桩开钻至今，近两年建设历程中，建设者栉风沐雨、默默奉献，攻克了一个又一个难题，闯过了一道又一道难关。

“一桥架南北，天堑变通途。”如今，几代红河人“县县通高速”的梦想，正在从蓝图走向现实。



## 迎难而上

9月的红河，宛若一匹红绸在山间飘荡。两岸的群山，层峦叠嶂、云雾缭绕。

在红河特大桥施工现场，沉睡千年的大山被机器的轰鸣唤醒，秀美的红河被震荡出层层涟漪。建设者们顶着恶劣的自然条件，展开了与各种困难的拼搏较量。

虽然红河特大桥紧邻江边，但是桥梁施工部位距河面最高达200多米，且红河水上游来水影响，一年中有11个月江水浑浊，不能达到使用要求。为满足施工用水，项目部从附近水源采用3级泵站、4级水池进

行抽水，铺设5公里引水管道，抽水高差300多米，最终解决了施工用水问题。

为解决无进场道路和雨季施工通行问题，分别从建水和元阳两侧修建混凝土路面到施工点，路面硬化长度达到15公里，方便施工的同时，极大便利了当地群众出行。

进入七八月，大桥所在的河谷最高气温达到44.1℃，“高温，带给我们的不仅是身体和心理的考验。”红河特大桥项目总经理郭照辉给出了别样的解读：高温季节持续时间长，导致大体积混凝土散热降温极其困难。

对此，项目部根据混凝土设计温控要求，配制了满足相应能力的混凝土制冷系统，并采用温控自动数字化系统实施全过程科学管理，有效解决了混凝土散热降温等问题。

河谷中，强劲的风也会对施工造成挑战。风向、风速不稳定的10级以上大风常常让人措手不及。项目公司对红河州气象局特设了建个元高速公路气象服务站，对特殊极端天气进行提前预警。

“面对自然条件给施工带来的诸多不利，设计标准和施工要求都不能



有丝毫减少。”正是有这样的执着和坚毅，建设者们头顶烈日，挥汗如雨，坚守在施工一线。

## 科技建桥

重点工程的背后，往往是一项项难以预料的技术障碍和考题，科技攻关的脚步更不能停歇。

在现场，建个元高速公路项目总工程师艾祖斌介绍：“我们坚持以建设专业化、施工标准化、管理精细化为抓手，力争把项目全线打造成为红河州乃至云南省内融合生态价值、文化价值、经济价值的亮点示范工程。”

看技术，制定详细科学的专项施工方案，优化施工工艺，采用塔梁异

步施工、6米大节段爬模施工、下横梁托架法等3大关键性新技术，保障索塔的高效率、高质量建设。

看装备，采用全自动数控钢筋滚焊机、钢筋弯曲机等智能设备，有效保证钢筋加工质量；主缆安装引入自动温度湿度监测系统，配合缠包带防腐系统从技术上解决主缆防护难题；采用新型锚固结构，实现全寿命周期内免维护。

看工艺，引入安全监控预警系统，通过班组专业化、施工智能化、风

险可视化和管理精细化，顺利攻克了高温干燥、峡谷风大、地质破碎成桩难、大体积混凝土散热慢等多项施工困难。

国内常规悬索桥施工工期一般为4年，云贵地区一些悬索桥实际施工工期长达5年，而留给红河特大桥实际施工时间仅3年。加之红河特大桥所在位置地处偏远，交通不便，山区施工受场地、设备、气候等因素，往往导致施工进度减慢。

极其复杂条件下的施工，需要先

进的技术支撑。为保证进度，项目公司采用“建筑信息模型技术”(BIM)，为大桥量身定制了可视化工程数字模型，使整个工程在设计、施工和运行各阶段，合理调配资源，节约成本，加快进度。

艾祖斌介绍：“我们围绕争创国家优质工程奖、鲁班奖的目标，联合清华大学、同济大学、西南交大等高等院校和科研机构，投入使用了一系列新技术、新装备、新工艺，目前已取得了9项国家专利。”

## 生态筑路

哀牢山自然风光秀美，生态奇佳。大桥横跨的库区又是当地重要的水资源保护区和生态水源区，环保要求特别高。工程从开始建设就亮出了“绿色”主题，坚持“在开发中保护、在保护中开发”，建立了一套完整的绿色施工管理体系，通过实施多项环保工程，最大限度减少开发对生态环境的影响。

为保证对水库水质零污染，施工

过程中，所有运输车辆和施工设备进出每个工点都要驶上自动洗车平台，接受冲洗。

为防止渣土掉入河中，在桥墩作业区外侧加设围栏，运输道路上沿途设置弃渣箱，并安排专人沿线检查有无“抛洒滴漏”现象。

为防止粉尘污染，在施工现场设置多台降尘炮机，降低空气中悬浮颗粒物。

早晨6点，红河两岸还笼罩在月色中，机器开始轰鸣，电焊火花飞溅，头顶不时传来鸣笛声。抬头，只见左右两岸的工地上，一辆辆混凝土罐装车来回穿梭。“我们有信心克服新冠肺炎疫情和天气的影响，一定保质保量完成建设任务，力争明年3月实现大桥全面完工。”艾祖斌说。

红河特大桥是建个元高速的重点控制性工程，待全线建成通车后，建水

至元阳行车时间将从2个小时缩短至40分钟左右。州交通运输局副局长戴锐表示：“红河特大桥不仅是跨越红河，连接建水、元阳的重要通道，更将成为红河州交通建设领域一张亮丽的名片、一道美丽的风景。”

如今，红河特大桥雏形已现，相信不久的将来，大桥横卧卧光山色间，与哀牢交相辉映，将为这片美丽的土地增添新的气象，描绘出新的梦想。

# 河口：打开农产品电商新通道

位于河口县润盛电子园区内的云南山主农业有限公司河口分公司仓库一派繁忙景象，主播正向网友热情地推销着河口山地香蕉，工作人员则集中对订单进行加工分拣，将仓库打包好的香蕉发往全国各地。“我们的香蕉主要以收购为主，目前跟河口多家种植基地和农场都签订了收购协议。”公司负责人李中柱介绍，公司是以电商销售为主，打通果蔬供应链渠道。

截至目前，河口县开展电子商务的企业有14户，在第三方电子商务平台上开展网络零售的个人网店有100户左右。今年1月至6月，河口县网络销售额达1115.19万元，其中农产品网络销售额895.2万元。

为打开农产品销售通道，2016年4月起，河口开始构建“河口县城乡一体化电子商务服务体系”，目前全县共建成县级电子商务服务中心1个、乡镇级电子商务服务站6个、村级电子商务服务点2个，乡村“1+6+2”三级电子商务服务体系已基本成型，有效保障了农产品出村进城的便捷、高效、顺畅。

河口县积极依托区位优势，坚持



把发展跨境电商作为加快经济结构调整和县域经济转型发展的重大战略和抓手，大力推进电子商务发展。随着中国-东盟(河口)跨境电商物流产业园水果供应链云仓、河口农村电商农产品供应链基地、中国-东盟(河口)跨境电商物流产业园孵化实训基地相继投入使用，一批批河口特色农产品相继“触网”，为推进电子商务与农业种植、商贸

流通业等传统产业深度融合打下了良好基础。

新冠肺炎疫情发生以来，河口县借助“直播+电商”的模式，最大限度帮助农户打通销售渠道，减少损失。为解决当前农村电商推进工作中人才培养难题，提升农民对“互联网+”的认识，培育大批电商、网商主体，河口县拟计划培训人数800人次以上。

下一步，河口县将借助口岸通道



经济优势，以热带水果为龙头，打造一个产业的聚集地、热带水果的交易中心、仓储与物流的集聚地、共享信息与渠道的河口独有的电商供应链生态圈。同时，通过构建产品、仓储、物流、退税、人才培训、孵化、融资、财税服务等一体化的电商生态圈，推进国家级电子商务进农村综合示范项目建。

本报记者 王丹 通讯员 李娅蓉 文/图

经济动态

## 中国(云南)自由贸易试验区红河片区挂牌一年来 红河片区建设取得阶段性成效

本报讯(记者 李树芬)近日，中国(云南)自由贸易试验区红河片区举办主题为“共话开放发展 擘画自贸未来”挂牌一周年主题研讨会。国内著名的自贸区研究专家学者，以及红河哈尼族彝族自治州相关部门、红河片区管委会和河口县领导、金融机构和中央、省、州的企业界代表出席会议。

一年以来，红河片区147项试点任务已启动127项，形成14个制度创新经验案例，复制推广改革试点成功经验56条，挂牌成立全省首家边境贸易服务中心，完成全省首笔全电子化边民互市贸易跨境结算业务；截至目前，注册在红河片区的内资企业1730户、注册资本145.44亿元；引进省外到位资金34.77亿元，红河片区建设取得了阶段性成效。

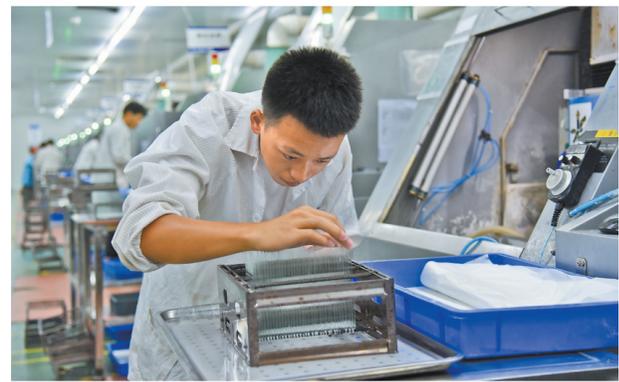
红河州副州长、红河片区党工委、管委会负责人罗荣旭表示，肩负“为国家试制度、为地方谋发展”历史使命的红河片区，紧紧围绕红河州委“高标准谋划、高水平建设、高质量发展，切实当好沿边开放发展排头兵”的工作要求，

通过一年的负重奋进，开始走上了“创新、开放、高质量发展”道路。今后，红河片区将主动服务和融入国家“一带一路”及省州重大发展战略，发挥红河片区“沿边、跨境”优势，规范利用国际经贸规则，突破跨境产能合作壁垒，将红河片区打造成为有效衔接国内国际“双循环”新发展格局的重要节点，吸引更多资源要素聚集，凝聚发展动力，激发市场活力，推动经济发展质量变革、效率变革和动力变革，以大开放促进大发展，着力构筑红河开放发展新高地。

研讨会上，专家学者围绕“以自贸试验区高水平开放促进红河高质量发展”“跨境电商发展新机遇与红河片区的应对举措”等主题开展深入研讨。

在会后举行的项目集中签约仪式上，红河片区分别与云南中医药大学、昆明医科大学、宏诚祥(重庆)实业有限公司等12家单位及企业进行了项目签约；河口县人民医院与云南省第一人民医院、云南省阜外心血管病医院、昆明医科大学第一附属医院签约。

## 红河综保区启动 企业增值税一般纳税人资格试点



本报讯(记者 李树芬 通讯员 董光荣)近日，国家税务总局、财政部、海关总署批复同意在红河综保区推广增值税一般纳税人资格试点，标志着海关特殊监管区域企业增值税一般纳税人资格试点政策在红河综保区正式实施。

据介绍，今年受新冠肺炎疫情冲击，全球经济和贸易遭受巨大冲击，不确定性、不稳定性因素明显增多。红河综保区内企业原来由于“两头在外”的特殊性，无法享受区外企业一般纳税人资格下的完整“免抵退”税政策，区内企业国内采购设备原材料无法索取增值税专用发票作为进项抵扣，内销产品亦不能开具增值税专用发票，不利于内销市场、海关特殊监管区域增值税一般纳税人试点政策，为红河哈尼族彝族自治州外向型企业用好国内市场提供了平台和机会，企业办理国内业务也更加便利，同时将大幅节约资金成本。

蒙自海关副关长白怀庆介绍，试点政策实施后，红河综保区的出口企业将享受到更全面的进口税收优惠政策、保税政策和出口退(免)税政策。内销货物时，可按规定开具增值税专用发票，并申报缴纳增值税、消费税；外购货物时，可索取增值税专用发票，作为增值税进项税额的抵扣凭证或者出口退税凭证。

“过去，我们在国内采购设备、原材料所缴纳的增值税无法进行进项抵扣，在国内销售的产品也不能开具增值税专用发票，可索取增值税专用发票，作为增值税进项税额的抵扣凭证或者出口退税凭证。”

云南美登服装股份有限公司原材料

主要在国内采购，产品出口东南亚国家，7月21日第一批产品约3000件服装正式出区。据该公司负责人介绍，区内企业国内采购设备原材料无法索取增值税专用发票作为进项抵扣，如果公司能获得一般纳税人资格，公司和国内市场之间的连接就能打通，实现内外贸一体化。

“试点政策的落地，能帮助企业有效连接国内两个市场，进一步开拓国内市场，扩大内销比例，形成内外贸一体化，优化红河综保区招商引资环境，提升政策的辐射带动作用，助推综保区不断开发新业态、集聚新动能、扩大新空间。”红河综保区党工委副书记、管委会主任刀剑介绍，为推动试点政策在红河综保区快速落地，管委会接到试点通知后，立即开展试点筹备工作，第一时间与海关、税务、财政等部门建立联系配合机制联合，积极开展政策宣传，摸排优选试点企业，共同推动政策落地实施，辅导区内企业用足、用好、用活政策，立足实际稳步申请试点，让区内企业尽享政策红利，充分发挥平台作用助推红河州开放型经济健康、快速发展。

自2015年5月8日正式封关运行以来，红河综保区累计完成外贸进出口总值66.99亿美元、工业总产值538.43亿元、非电工业投资39.21亿元、引进省外到位资金104.36亿元、实际利用外资3286.92万美元。

今年1月至7月，红河综保区完成外贸进出口总值102.2亿元人民币，占红河州178亿元人民币的57.4%，同比增长137.03%；完成工业总产值80.79亿元，同比增长7.79%；完成加工贸易进出口96.46亿元，占全省140.3亿元的68.75%；完成规模以上工业总产值80.79亿元，同比增长7.79%。

## 开远车管所服务大厅 打造最美服务窗口

“您好！请问您需要办理什么业务，我能帮助您吗？”走进开远市公安局交警大队车辆管理所服务大厅，导办辅警刘芳满脸含笑，亲切地询问着每一位来办事的群众。

“他们的服务很周到、很热情，有不

懂的地方随时可以咨询，更重要的是方便，不用到处跑就能把事情都办好。”来自办理车辆检测业务的驾驶员周家步说。

开远车管所服务大厅有6名民警、23名辅警，以“争创人民满意窗口，争当最美服务窗口”为目标追求，全力打造“微笑、言美、服务美”三美窗口，大力推行优质服务便民利民举措，着力打造出一流的人性化、服务型窗口，连续3年实现窗口业务“零差错”、窗口服务“零投诉”。

走进开远车管所，业务大厅、车辆停放区、查验区、摩托车考场等功能区完善，电子显示屏、公示栏、宣传栏等时刻滚动公布办理业务的法律依据、办事程序、收费标准等。“群众来办事

跑一趟不容易，我们应该尽量给他们提供方便。切记不能对群众闹情绪，要耐心细致地微笑服务。”开远车管所全体人员始终把这句话说记心头，并付诸于工作中。

老党员方永林在工作岗位上兢兢业业，坚守在服务群众的一线窗口。一天，一位群众将车辆过户手续递交给方永林准备办理。方永林在查验过程中发现该车有涉嫌盗抢的嫌疑，他一边不露声色地查询证实，一边将情况汇报给所领导，最终查实该车属于被盗车辆。真正的车主见到失而复得的爱车时激动不已，赶制了一面绣有“敬业正直、一心为民”的锦旗送到了方永林手中。

虽然工作平凡而琐碎，但车管所干警用自己的实际行动树起了一颗为民的良好形象。2016年、2018年，开远车管所连续两届被公安部评为“全国优秀县级车管所”；荣立集体三等功1次。

本报记者 李树芬 通讯员 李立章