

云南机场集团发挥自身优势,多措并举增强贫困地区“造血功能”,确保稳定脱贫和可持续发展——

铺就空中扶贫路 连起群众致富桥

本报记者 胡晓蓉 通讯员 赵力德 李娟



2015年脱贫攻坚战打响以来,云南机场集团党委深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚系列重要指示精神,按照省委、省政府和省国资委脱贫攻坚工作的决策部署,发挥行业自身优势,突出党建引领,积极行

动,精准施策,采取多种措施增强贫困地区“造血功能”,激发群众内生动力。

向贫困宣战的“总动员令”发出后,云南机场集团以高度的政治责任感和使命感,以时不待我、只争朝夕的工

作劲头,在精准施策上出实招,在精准推进上下实功,在精准落实上见实效,切实把扶贫任务放在心上、扛在肩上、落到实处,全方位、多层次,集中攻坚。为决战脱贫攻坚,决胜全面小康贡献民航力量,书写了民航人的答卷。

把使命放在心上 把责任扛在肩上

脱贫攻坚战打响以来,云南机场集团认真贯彻习近平总书记有关脱贫攻坚系列重要讲话精神,强化责任担当,把脱贫攻坚作为树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、践行“两个维护”的重要标尺,按照中央和省委关于脱贫攻坚工作的部署和要求,结合自身行业优势和工作实际,将定点扶贫作为重要政治任务,建立健全领导机制、投入保障、精准落实等体系。

根据省委、省政府安排部署,自2015年起,云南机场集团挂钩帮扶文山壮族苗族自治州广南县杨柳井乡海子村、石笋村。两村自然条件恶劣,石漠化严重,经济发展基础薄弱,基础设施建设滞后,扶贫难度极大。

决战决胜脱贫攻坚,要有必胜信念,要有攻坚之勇,更要有“绣花”之功。为精准有效帮扶,云南机场集团党委高度重视,由公司主要领导牵头成立集团脱贫攻坚“挂包帮”“转走访”领导小组,强化了脱贫攻坚组织领导。紧紧围绕“两不愁三保障”脱贫退出标准,集团党委先后多次派出专项工作组到广南县进行调研,了解村民生产生活情况,提出扶贫思路和方向,形成调研报告和工作建议。通过“一看、二听、三问”逐一了解建档立卡贫困户情况,如实记录民情日记,撰写民情报告,细化完善建档立卡贫困户材料,做到一户一策,思路精准,措施精准、管理精准。与此同时,选拔精兵强将组成驻村扶贫工作队,开展长效深入帮扶。

基础设施薄弱是长期以来制约海子村和石笋村群众发展的短板。云南机场集团通过实地调研后发现,产业农耕路建设是经济发展、农产业结构调整、村民持续增收的重要基础设施,建成后将产生良好的社会效益和经济效益。按照“当地政府最亟须、扶贫成果见效最快、扶贫带动作用最明显、老百姓最期待”的工作原则,云南机场集团把立足点放在着力改善当地群众生产生活条件上,增强贫困地区群众的自我“造血功能”。通过对海子村、石笋村进行摸底调研,在充分征求多方意见的基础上,投资410余万元建设了10条机耕路,覆盖海子村和石笋村,全面解决了两村群众生产难和出行难等问题。

海子村委会共有14个自然村1223户5476人,有建档立卡贫困户115户428人。由于地处喀斯特地

貌地区,缺水严重,产业无法实现规模化发展。靠天吃水、下雨有水、天干水旱,这是海子村村民生活的真实写照。为彻底改变海子村的饮水难题,云南机场集团通过多次深入调查和实地勘查,形成了人畜饮水可行性报告,确定在海子村水海子水源地修建一座蓄水坝塘,实施管引工程,实现海子村片区饮水全覆盖。几年来,云南机场集团先后投入800余万元,用于兴建水海子坝塘工程。2018年底,水海子坝塘工程竣工,坝塘总库容3万立方米,年调节供水4.85万立方米,有效解决了周边14个自然村、2358人、557头大牲畜的生活用水难题,为当地产业发展、群众增收奠定了坚实基础。

从昔日的“干”海子到如今的“水”海子,清澈安全的自来水犹如一股股暖流,漫润着海子群众的心田。如今的海子村家家户户装上了自来水,千百年来海子人梦寐以求的“坐在家里吃水”梦想成为现实。水源是群众生产生活的生命线,水海子坝塘工程的建设对于促进当地群众脱贫致富奔小康、农业经济的健康发展具有十分重要的意义。

聚焦解决广南县杨柳井乡海子、石笋村委会“两不愁三保障”方面存在的突出问题,按照缺什么、补什么的原则,着力补齐短板,采取有效措施助力脱贫攻坚。5年来,云南机场集团党委按照真扶贫、扶真贫、见实效的精准扶贫思路,团结协作,真抓实干,累计投入资金、资源超过3970万元,在整村推进、产业扶贫项目、基础设施建设等方面取得了一定成效,挂包帮扶的广南县杨柳井乡石笋村于2017年底脱贫出列,海子村于2018年脱贫出列。

2019年,根据省委、省政府安排部署,云南机场集团新增挂钩帮扶文山市秉烈乡保家邑村村委会,通过各级政府和部门的合力攻坚,2020年4月,保家邑各村顺利通过省第三方评估;8月通过国家脱贫攻坚普查,建档立卡贫困户脱贫5项指标均达标。

从饮用水源到道路交通,从村容村貌到人居环境,在云南机场集团大力帮扶下,曾经的贫困山村如今正焕发出新的活力。

在云南机场集团,扶贫柜台、扶贫公益广告遍布

真心真意真帮扶 产业就业两手抓

脱贫攻坚工作面广量大,只有用心用情下功夫,从细处着手、从细节入手,才能确保各帮扶政策的落实落地见效,在决胜全面建成小康社会,决战脱贫攻坚的伟大实践中,云南机场集团广大干部职工以自己的实际行动,谱写了一曲曲感人至深的动真情、扶真贫、真扶贫的动人乐章。

“授人以鱼不如授人以渔。”贫困群众是脱贫攻坚的主体,保障贫困群众真脱贫、稳脱贫,必须有效激发群众脱贫内生动力。长期以来,云南机场集团党委以扎实举措帮扶产业发展,鼓励就近就地就业和推动劳务输出并重的思路,形成多条促进贫困群众增收致富的渠道。

群众要脱贫致富、实现全面小康,发展产业至关重要。围绕“两不愁三保障”,云南机场集团党委积极探索推广“党支部+企业+合作社+贫困户”“企业+合作社+贫困户”“公司+基地+农户”等模式,通过市场化方式,培植壮大一批特色优势产业。在挂钩点海子村和石笋村,建档立卡贫困户通过与新型经营主体联结和散种散养项目,实现产业带动全覆盖,以种植补贴、产业牛发放、产业贷款入股分红、消费扶贫等方式,实现带动建档立卡贫困户267户1129人增收。

在昆明长水国际机场“云南省绿色食品十大名品”展示中心,57平方米的文山特色产品展示商铺十分醒目,为助力文山州脱贫攻坚,云南机场集团立足优质商业资源,为文山州搭建特色产品展示窗口,全面展示文山州8县(市)的特色产品,仅此一项每年累计助推农特产品销售就达125万元。为全面助推广南县脱贫攻坚工作,由“输血式”向“造血式”转变,云南机场集团依托机场客流优势,推出具有帮扶性、公益性的“广告精准扶贫”项目,自2016年开始在昆明机场、文山机场为广南免费提供免费广告位开展对外宣传,有效提升了广南县的知名度和影响力。

在云南机场集团,扶贫柜台、扶贫公益广告遍布

15个民用机场。用优质媒体资源助推贫困地区产业发展,带动当地经济发展成为云南机场集团探索产业扶贫的一种积极探索和有力举措。

在狠抓产业扶贫的同时,云南机场集团党委把就业扶贫作为贫困群众实现脱贫的重要渠道之一,抓紧抓实,坚持以“促进转移就业、助力脱贫攻坚”为理念,着力培育有科技素质、有职业技能、有经营意识与能力的新型职

业农民,变“输血”为“造血”。同时,立足机场劳动密集型的用工优势,围绕实现精准对接、促进稳定就业为目标,通过开发岗位、劳务派遣、业务外包等措施,积极到贫困地区开展用工招聘、劳务输出,实现“一人就业,全家脱贫”。



公司领导深入帮扶村开展入户走访。



务院 第三方脱贫摘帽县检查评估,并顺利通过考核。3年日日夜夜的辛勤付出,换来一份乡党委、县委及广大人民群众满意的答卷,这让驻村队员张超激动得热泪盈眶。2017年11月,在得知集团党委号召员工积极报名到广南县杨柳井乡驻村扶贫的消息后,当时身为入党积极分子的张超果断报名。3年的驻村工作,张超成了扶贫工作行家里手。在他看来,驻村



扶贫点水利项目。

发挥行业优势 打造脱贫致富“加速器”

航空扶贫是云南机场集团利用自身主业优势开展扶贫工作的重要内容之一。近年来,云南机场集团党委认真贯彻落实“一带一路”、辐射中心和“五网”建设方面的战略举措,加快推进在建机场项目实施,协调推进新建、迁建、改扩建机场前期工作,加快推动通用航空和空港经济发展。2015年以来,我省以一年通航一个机场的速度,建好了宁南泸沽湖、沧源佤山、澜沧景迈3个民用支线机场,缔造了民航发展的“云南奇迹”。3个机场在快速建成的同时,均实现快速发展。2018年,泸沽湖机场、沧源机场、景迈机场航班起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量3项指标增速均超40%。

截至目前,全省投入运营的民用机场达到15个、通航机场2个,建成了以昆明机场枢纽建设为中心,定位清晰、协同密切、互为补充的机场群。机场的建成通航,将给当地带来大量的人流、物流、信息流、商流,带动当地投资、旅游、会议、商务及物流等服务业发展,并带来多个直接和间接工作岗位,对当地社会经济发展起到突飞猛进的促进作用。

一直以来,云南独特的地理位置和丰富的少数民族风情吸引着世人的目光,使云南成为当之无愧的旅游大省。纵览云南旅游发展可以发现,云南航空业的发展始终是云南旅游的风向标。按照构建“四级五网”航线

网络战略,云南机场集团着力构建结构更合理、覆盖更广泛、服务更全面的航线网络。

今年,在新冠肺炎疫情防控常态化背景下,“云南人游云南”逐渐成为云南旅游业发展的新趋势,也是特殊时期践行我省全域旅游总体战略的重要抓手。按照省内机场定位以及各机场所处地理位置,云南机场集团着力推进省内机场“4+3+2”协同联动,即统筹滇西北、滇西南、滇西、滇东4个航空市场协同区,西双版纳、丽江、芒市3个环飞中心,文山、昭通2个中间点联动发展,建立特色鲜明的云南环飞航线开发模式,打造特色鲜明的云南环飞旅游新产品,助力地方文旅产业的转型升级和全域旅游发展。

抢抓机遇,加强协调沟通。云南机场集团积极与东航合作,开通迪庆、沧源“扶贫航线”。通过实施航线精准扶贫,既节约了政府投入,又有效拉动了当地经济社会发展,充分发挥航空扶贫的最大效能,构建了精准扶贫新格局。

放眼全省,航空网基础设施的建设和完善,有效提高了云南民航发展的硬实力,为云南做大做强互联互通航空网,助推全省经济高质量发展,奠定了坚实基础。随着航空航线网建设和完善,航班航线的加密,为贫困地区搭建了致富的空中桥梁,成为区域脱贫攻坚的加速器。

扎根一线谋发展 用心用情战贫困

农家院落话农事,田间地头干农活,项目工地看发展……在贫困地区,活跃着一群忙碌的身影,他们是脱贫攻坚的民航生力军。

按照省扶贫办构建“纵向到底、横向到边”的责任体系要求,云南机场集团将“一户一策”的精准扶贫计划做细做实。在责任落实方面,采取以一名驻村队员搭配一名村干部的方式,划分责任片区,列出走访时间表,有条不紊地进村入户开展摸底调查工作,确保压实责任、落实到人。

在云南机场集团和全省各机场的挂钩帮扶点上,驻村工作队员充分利用中央和省、州(市)、县(市、区)扶贫政策措施,因地制宜为村民谋划脱贫致富的新路径。在海子村和石笋村的各个角落,身穿“广南县驻村工作队”红色马甲的扶贫队员身影随处可见,哪里有困难、哪里需要帮助,他们就出现在哪里。情系群众,爱洒广南,驻村帮扶的日子里,驻村工作队员成了群众们最信赖的“贴心人”。

自从到海子村驻村以来,驻村第一书记兼驻村工作队队长谢盛回家的次数屈指可数,但他无怨无悔,舍小顾大家,全身心投入到脱贫攻坚事业中。“群众利益无小事,一枝一叶总关情。”他咬准吃透第一书记六项职责任务,坚持问计于民、问需于民,走村串寨、访贫问苦,查找问题与民共商,争取资金、助农致富,为群众“点滴小事”奔走。

从对农业农村知之甚少到对各种扶贫政策措施了然于心,从对村情村貌较为陌生,到对建档立卡贫困户情况了如指掌,扶贫工作对于“90后”的涂佳嵩来说是宝贵的经历,更是受益终身的财富。作为云南机场集团驻石笋村第一书记、驻村工作队队长,从驻村的那一刻起,涂佳嵩就深刻体会到了肩负的使命。白天,他和队员们走访建档立卡贫困户,晚上聚在一起制定扶贫计划。为确保工作有效推进,他们把民航业的目标考核机制灵活应用于扶贫工作,每户的每个指标都明确了时限和解决方案,确保每一项任务按期按质完成。

2020年10月,石笋村委会接受了国



宁南泸沽湖机场开展扶贫开放日活动。



开展产业扶贫。