

# 沧海横流显本色

## ——2020年中国经济亮眼答卷的启示

2020,极不平凡,一个“极”字道出艰难险阻之不易,也饱含非凡成就之难得——

百年不遇的新冠肺炎疫情突然暴发,世界经济陷入第二次世界大战结束以来最严重的衰退,一些国家遏制打压全面升级……这一年,中国经济面临的“三重冲击”前所未有。

沧海横流,方显英雄本色。面对空前冲击,以习近平同志为核心的党中央统揽全局、领航定向,驾驭“中国号”经济巨轮破浪前行。

率先控制疫情,率先复工复产,率先实现经济增长由负转正,成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体……中国交出了一份人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷。

### 无限风光在险峰 中国答卷世界为之瞩目

《中国刚刚展示了世界多么需要它》——几天前,美国彭博新闻社网站发了这样一篇文章,称中国亮眼的经济表现令人印象深刻。

文章所提到的,正是中国国家统计局最新公布的数据:前11个月,民间投资增长0.2%,前10个月,全国规模以上工业企业利润总额增长0.7%,规模以上服务业企业营收增长0.3%……

继GDP、投资、外贸、消费等主要经济指标增速相继转正后,一个个新增“转正”数据,印证中国经济复苏基础更牢、信心更足。有外媒评价:中国经济持续复苏,这是给世界经济的一份礼物。

越来越多指标“转正”,是特殊之年中国经济交出亮眼答卷的一个缩影——

经济逐季改善,全年经济总量将突破100万亿元,成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体;兑现承诺,如期实现脱贫攻坚目标;保障民生,城镇新增就业超过1100万人;深化改革开放,海南自贸港建设启航,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成功签署……

这份中国答卷有多珍贵?

要读懂它,先要认清,人类历史坐标上,新冠肺炎疫情是一次怎样的存在?

美国黑石集团联合创始人、董事长苏世民说,他曾亲历过7次大规模的市场下滑或衰退。“与其他几次不同,这次疫情冲击导致的经济危机是百年难遇的危机。”

近百年来,世界经历了若干次大的经济金融危机。往远看,有1929年经济大萧条,往近看,有1997年亚洲金融危机,2008年国际金融危机……但论冲击,都难与这次疫情相比。

“疫情会导致20世纪30年代以来最严重的经济危机。”英国《金融时报》副主编、首席经济评论员马丁·沃尔夫告诉新华社记者,“疫情持续越久,封锁措施持续时间越长,经济衰退程度就越深,恢复难度就越大。”

这样的场景回忆起来仍让人心有余悸:航班停飞,商场关门,企业倒闭,医院饱和、人员跨境流动中断……

不到两周时间,美股4次熔断,恐慌情绪蔓延;国际油价暴跌,金融市场大幅震荡;大量企业供应链中断,被迫停工停产……

疫情下,全球流动按下“暂停键”。一场席卷全球的历史性危机,影响几乎波及所有行业、所有人。

对比过去,这次疫情的影响为何如此之深?

今年全球经济遭受的冲击既不同于1929年经济大萧条,也不同于2008年国际金融危机蔓延带来的影响,而是面临着供给中断和需求萎缩的双重冲击,困难可谓前所未有。——日前召开的中央经济工作会议这样分析指出。

多位受访专家说,从需求端看,为防控疫情采取的封锁及社交隔离措施导致经济活动骤降,消费、投资、出口三大需求都受到严重冲击。从供给端看,疫情防

控极大限制了人员流动并对相关国际贸易与投资造成直接冲击,全球产业链陷入“断链”危机。

相比以往,这次疫情的冲击到底有多严重?

联合国发布的数据显示,2020年至2021年,全球经济产出累计损失将达8.5万亿美元,几乎抹去过去4年的全部增长。国际货币基金组织(IMF)发布的《世界经济展望报告》预计,2020年全球经济将萎缩4.4%。

全球贸易和投资大幅萎缩。世界贸易组织预计,2020年全球货物贸易量将下降9.2%,降幅或超过2008年全球金融危机后的下降幅度;联合国贸发会议发布的《全球投资趋势监测报告》显示,今年上半年全球外国直接投资同比下降49%,达到近20年来最低……

2020年美国经济将衰退4.3%,欧元区经济将衰退8.3%,印度经济将衰退10.3%……IMF作出一系列悲观预测。

岁寒知松柏,疾风识劲草。寒气逼人中,中国经济为世界经济注入来之不易的暖意。

12月23日,世界银行发布最新一期中国经济简报,称中国以“快于预期”的速度实现复苏,预计今年经济增长2%。经济合作与发展组织(OECD)发布的报告预计,中国对全球经济增长的贡献将超过三分之一。这意味着,历经疫情冲击后的中国经济之于世界的分量不减反增!

回望中国经济发展历程,从1998年抗洪救灾到2003年战“非典”,再到2008年汶川抗震救灾,从1997年遭遇亚洲金融危机到2008年国际金融危机袭来,再到近年来经历中美经贸摩擦……无论是自然灾害,还是经济危机,在经历一次次狂风骤雨洗礼后,中国经济越是艰难越向前,发展更有韧劲。

疫情发生以来,中国积极为全球提供防疫物资,仅口罩就超过2000亿只,全世界人均30只;全力以赴推进新冠疫苗研发,为推动疫苗成为全球公共产品作出中国贡献;中国坚定不移以实际行动维护全球产业链供应链稳定,支持其他国家稳定市场……

“中国统筹推进疫情防控和经济社会发展,为全球树立了榜样,也展现了负责任大国的担当。”中国现代国际关系研究院研究员陈凤英说。

### 会当水击三千里 科学应对彰显“中国之治”

12月21日,冬至。

北京大兴国际机场,寒风中一架客机缓缓驶出停机位、滑入跑道、加速、跃起……

几乎同时,民航局空管局值班室内,“空中航班航迹”图中,也多了一个“亮点”。

回忆战“疫”吃劲之时,2月18日,中国民航遭遇最“黑暗”一天:全天下,只有3734个“亮点”。到10月1日,当天累计出现的“亮点”已达15144个,是2月18日的4倍之多。

航迹图“亮不亮”,直观反映中国“忙不忙”,无数小轨迹的变化,蕴含着中国疫情防控疫情和推动经济社会发展的大逻辑。

这是凸显人民至上的中国实践——面对疫情,各国都面临着无法回避的两难问题:如何兼顾疫情防控与经济发展?

这道考题着实不易。对中国而言,仅春节节后复工多延迟一天,全国减少的国内生产总值就约达1500亿元!尤其在决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的收官之年,发展任务之重更甚以往。

毫不畏难、绝不迟疑,以习近平同志为核心的党中央从一开始就“把人民生命安全和身体健康放在第一位”,人民至上、生命至上的理念熠熠生辉。

集中患者、集中专家、集中资源、集中救治……众志成城、举国援助,在这场气壮山河、艰苦卓绝的疫情防控阻击战

中,上至百岁老人下至新生儿,每一个生命都得到珍视。

相比之下,一些以“人权灯塔”自居的西方国家,在保护民众方面屡屡慢半拍,甚至在“有钱有权就可以快速得到新冠病毒检测吗”的问题前,轻描淡写抛出“或许这就是人生”的回答。

《要救经济先救人》——美国智库新经济思维研究所近日以此为题发文,这样分析西方应对疫情为何败笔连连。

这是彰显科学决策的中国行动——

“我有熔喷布,谁有口罩机?”还记得,疫情严重时,我国口罩产量迅速从日产800万只提高到日产过亿只,一系列防疫物资跑出了复苏的“第一棒”。

从优先保障防疫物资生产,到各行业逐步复工复产;从为中小微企业提供政策“及时雨”,到餐馆、电影院逐步有了人气……我国成功走出一条有序复苏、持续复苏、绿色复苏之路。

面对重大考验,以习近平同志为核心的党中央以高超的判断力、果断的决策力、坚定的行动力,带领人民迎难而上、砥砺前行。

新增1万亿元财政赤字,发行1万亿元抗疫特别国债,全年新增减税降费2.5万亿元,推动金融系统合理让利1.5万亿元……中国的一揽子对冲政策力度空前。

与一些发达经济体力推量化宽松、乃至以“无限”量化宽松政策“大水漫灌”不同的是,中国始终强调积极的财政政策和稳健的货币政策,把握好宏观政策的时度效;扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,更好统筹疫情防控和经济社会发展。

“我们不激进,但这并不意味着我们不作为或者慢作为、少作为。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说,发行抗疫特别国债,财政赤字规模增加,建立特殊转移支付机制让资金直达基层、惠企利民,做了许多开创性且被证实行之有效的政策创新。

“中国经济的‘V’形反弹不是意外,更不靠运气,它凝聚着全体中国人民、中国企业和政府部门艰苦卓绝的奋斗。”关注中国经济社会发展50多年的波士顿咨询全球主席汉斯保罗·博克纳在接受记者采访时,这样点评中国经济的“逆势上扬”。

这是主动扩大开放、推动构建人类命运共同体的中国担当——

8993.8亿元——这是前11个月,我国实际使用外资的数据,与去年同期相比,增长6.3%,连续8个月实现同比增长。

29.04万亿元——这是我国同期外贸进出口总值,同比增长1.8%,增速进一步加快。

外贸外贸是观察一个经济体开不开放的 مهم窗口。全球疫情冲击下,一些国家沉迷于保护主义、单边主义、霸凌主义,中国却以开放的胸怀拥抱世界。外资外贸“双丰收”的结果,正是有力说明。

在确保防疫安全前提下,服贸会、广交会、进博会悉数如约举办,三大国际展会次第召开,架起扩大对外合作的桥梁,释放追求更高水平对外开放的信号。

累计与138个国家、31个国际组织签署201份共建“一带一路”合作文件,自贸试验区继续扩容,外商投资准入负面清单越来越短……面对逆流逆水,以习近平同志为核心的中共中央勇开顶风船,始终站在历史正确的一边,坚定不移扩大对外开放。

### 一张蓝图干到底 砥柱中流指引未来航向

“中国又一次办到了:走出新一轮世界危机,并且,从在全球经济中的作用看,中国变得比以前更加强大”。

俄罗斯社网站在此前发布的题为《中国再次战胜全球危机》的评论员文章中这样说。

更强大背后的密码何在?“中国共产党领导下的制度优势”——翻看外媒对中国的观察文章,这

样的分析比比皆是。

就在12月,相隔半个月的两件大事让人记忆犹新——

“经过8年持续奋斗,我们如期完成了新时代脱贫攻坚目标任务,现行标准下农村贫困人口全部脱贫,贫困县全部摘帽,消除了绝对贫困和区域性整体贫困,近1亿贫困人口实现脱贫,取得了令全世界刮目相看的重大胜利。”12月3日,中共中央政治局常委会会议上,习近平总书记如是郑重宣布。

“这是发挥新型举国体制优势攻克难取得的又一重大成就”,12月17日,中央经济工作会议期间,习近平总书记专门致电代表党中央、国务院和中央军委祝贺探月工程嫦娥五号任务取得圆满成功。

看似没有关联,它们背后却有一个共同点——

在这极不平凡的一年里,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,发挥集中力量办大事的制度优势,我们在攻坚克难中不断取得新突破。

“这一制度所具有的战略性的、全局性、前瞻性和对全国资源的调动能力,是其他制度无法比拟的。”英国剑桥大学高级研究员马丁·雅克说。

令人瞩目的是,中央经济工作会议强调,在统筹国内国际两个大局、统筹疫情防控和经济社会发展的实践中,我们深化了对在严峻挑战下做好经济工作的规律性认识:

——党中央权威是危难时刻全党全国各族人民迎难而上的根本依靠;

——人民至上是作出正确抉择的根本前提;

——制度优势是形成共克时艰磅礴力量的根本保障;

——科学决策和创造性应对是化危为机的根本方法;

——科技自立自强是促进发展大局的根本支撑。

这“五个根本”是规律,也是经验,是我们统筹经济社会发展、从胜利走向胜利的根本遵循。“参加中央经济工作会议的与会同志在讨论中普遍认为,这是习近平新时代中国特色社会主义思想最新成果的高度概括。

在“五个根本”中,“党中央权威是危难时刻全党全国各族人民迎难而上的根本依靠”这一条是统领,是关键。

此时此刻,中国正处于历史交汇点上:“十四五”即将开局起步,全面建设社会主义现代化国家新征程马上开启,向第二个百年奋斗目标进军号角已经吹响!

路上新征程,我们有应对挑战风险的底气和实力,也有一张蓝图干到底的韧劲和韧劲——

14亿人口的庞大市场,4亿多中等收入群体,有全球最大和最有潜力的消费市场……从国庆“黄金周”到“双十一”购物季,中国呈现出的超大消费规模和实力,让世界为之赞叹。

强化国家战略科技力量,增强产业链供应链自主可控能力,坚持扩大内需这个战略基点,坚持扩大开放的同时,更强调抓好发展和安全两件大事……

坚持问题和目标导向,中央经济工作会议提出明年经济工作的总体要求、明确政策取向、部署了8项重点任务,为明年开局起步精心谋划,确保构建新发展格局“迈好第一步,见到新气象”。

历史交汇点,亦是历史新起点。再过几天,2021年就要到来。新旧交替之际,我们又迎来一组振奋人心的消息——

在嫦娥五号携带月球样本返回地球后,长征八号“一箭五星”又腾空而起;京雄城际铁路即将开通运营,建设中的雄安新区展现出全新发展样……

路上新征程,中国迎着更美好的明天大步向前!

新华社记者 于佳欣 刘红霞 邹多为 杜静  
新华社北京12月24日电

## 两高两部发文严惩非法购买食用珍贵濒危野生动物 坚决革除滥食野生动物陋习



新华社北京12月24日电(记者 罗沙) 最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部联合制定的《关于依法惩治非法野生动物交易犯罪的指导意见》24日公布,意见提出依法严厉打击以食用或者其他目的非法购买野生动物的犯罪行为,坚决革除滥食野生动物的陋习。

意见规定,知道或者应当知道是国家重点保护的珍贵、濒危野生动物及其制品,为食用或者其他目的而非法购买,符合刑法第三百四十一条第一款规定的,以非法收购珍贵、濒危野生动物,珍贵、濒危野生动物制品罪定罪处罚。

这份意见共10条,其中明确提出依法严厉打击非法猎捕、杀害野生动物的犯罪行为,从源头上防控非法野生动物交易,依法严厉打击非法收购、运输、出售、进出口野生动物及其制品的犯罪行为,切断非法野生动物交易的利益链条。

意见明确,违反狩猎法规,在禁猎区、禁猎期或者使用禁用的工具、方法进行狩猎,破坏野生动物资源,情节严重的,符合刑法第三百四十一条第二款规定的,以非法狩猎罪定罪处罚。违反保护水产资源法规,在禁渔区、禁渔期或者使用禁用的工具、方法捕捞水产品,情节严重的,符合刑法第三百四十条规定的,以非法捕捞水产品罪定罪处罚。

意见同时提出,实施本意见规定的行为,在认定是否构成犯罪以及量刑刑罚时,应当考虑涉案动物是否系人工繁育、物种的濒危程度、野外存活状况、人工繁育情况、是否列入国务院野生动物保护主管部门制定的《人工繁育国家重点保护野生动物名录》,以及行为手段、对野生动物资源的损害程度、食用涉案野生动物对人体健康的危害程度等情节,综合评估社会危害性,确保罪责刑相适应。相关定罪量刑标准明显不适宜的,可以根据案件的事实、情节和社会危害程度,依法作出妥善处理。

## 明年交通运输行业要干这些事

新华社北京12月24日电(记者 魏玉坤) 记者24日从2021年全国交通运输工作会议上了解到,明年交通运输行业将以加快建设交通强国为统领,着力提升交通服务水平,加快推动智慧交通,为全面建设社会主义现代化国家当好先行。

据交通运输部部长李小鹏介绍,明年要深化交通运输供给侧结构性改革,积极发展公铁、空铁、公空等联程运输服务,提升旅客出行服务品质。鼓励和规范发展定制客运。实现20个省份普及道路客运电子客票服务,推进实现“刷脸”进站乘车,持续扩大交通一卡通互联互通与便捷应用。着力解决老年人运用智能技术困难,便利日常交通出行,建设300个“司机之家”。

为国家重大战略实施当好先行。加快推进京滨铁路、京秦高速等项目建设,深入推进天津北方国际航运核心区建设,推动津冀港口协同发展。完

成长江干线武汉至安庆段6米水深航道建设,加快推进长江上游、中游航道重点工程建设,推进渝昆高铁、长沙机场改扩建等,推动省际高速公路建设,加快建设综合立体交通网。

扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接。提升农村公路发展水平,推动更多向进村入户倾斜。推动“四好农村路”高质量发展。

加快推动智慧交通发展。推进“云网融合”的公路网运行监测体系建设。推进智慧公路、智慧港口、智慧航道等新型基础设施建设试点,推动智能铁路、智慧民航、智慧邮政等示范应用。

大力发展绿色交通。推进货车车型标准化,全力推动完成京津冀及周边地区国三及以下排放标准重型柴油货车淘汰任务。积极推进港口船舶岸电使用。深入开展港区污水、粉尘综合治理工作。推动在重点区域高速公路服务区、客运枢纽等建设充电桩、充电站。

## 中欧班列“长安号”建起丝路开放通道 覆盖15条线路45个国家和地区

据新华社西安12月24日电(记者 姜辰蓉) 记者从西安国际港务区了解到,自2013年中欧班列“长安号”开启以来,目前常态化开行线路已达15条,覆盖“一带一路”沿线45个国家和地区。

今年以来,中欧班列“长安号”经受住疫情考验,实现常态化开行,为全球防疫物资转运提供了便捷的物流通道。统计数据显示,截至11月底,中欧

班列“长安号”今年共开行3441列,运送货物总重约264万吨,均是去年同期的1.8倍,开行量、重箱率、货运量等综合指标稳居全国前列。

目前,中欧班列“长安号”向西已开通西安至中亚、欧洲15条线路,覆盖45个国家和地区;向东通过海铁联运,实现与美国、澳大利亚、新西兰等国家的无缝对接,真正构建起“海陆空网”立体丝路开放通道。

## 英国发现另一种变异新冠病毒 将再次调升多地防控级别

据新华社伦敦12月23日电(记者 张家伟 金晶) 英国卫生大臣汉考克23日表示,英格兰东部和东南部更多地区的新冠疫情防控级别将调升至最高的第四级。此外,英国发现另一种变异新冠病毒。

汉考克说,鉴于疫情形势,英国政府决定从26日起将英格兰的萨塞克斯郡、牛津郡、萨福克郡、诺福克郡等地的新冠疫情防控级别调升至第四级。

汉考克同时表示,继此前发现一

种变异新冠病毒后,英国发现另一种变异新冠病毒。新的变异病毒让人“非常担忧”,因为它传播性更强,似乎比前一种变异病毒变异程度更深,英国专家正在深入分析。

汉考克说,新的变异病毒感染的两例病例均与近期的南非旅行有关。英国政府已隔离患者及其密切接触者,并对与南非有关的旅行采取限制措施,过去两周去过南非的人员及其密切接触者必须立即隔离。

## 云南腾冲至猴桥高速公路 通车并网收费公告

根据《云南省人民政府关于同意腾冲至猴桥高速公路收取车辆通行费的批复》(云政复〔2020〕39号)精神,腾冲至猴桥高速公路定于2020年12月31日16时通车收费,并与已通车路段联网收费。收费期限为30年,通行费基本费率为:客车辆通行费基本费率按照普通路段0.50元/车·公里、桥

梁隧道1.40元/车·公里执行;货车车辆通行费基本费率按照普通路段0.45元/车·公里、桥梁隧道1.15元/车·公里执行;专项作业车车辆通行费基本费率按照货车执行。

特此公告

云南猴桥高速公路有限公司  
2020年12月25日

## 我国5G终端连接数 已超过2亿

据新华社北京12月24日电(记者 张辛欣) 工信部新闻发言人闻库24日在国新发布会上说,目前,我国5G终端连接数已超过2亿。1月至11月国内市场5G手机出货量1.44亿部。5G“飞速快跑”,加快应用到各行各业。

闻库说,5G网络建设稳步推进,今年约新增58万个5G基站,5G网络达到一定规模基础上,将由规模建设、广泛覆盖向按需建设、深度覆盖推进,数据中心建设也在优化。

工信部将持续推进5G技术研发试验,加快网络切片、边缘计算等技术产品的成熟,增强产业基础支撑能力,并开展6G愿景研究,促进移动通信产业可持续发展。

在App用户权益保护方面,闻库表示,截至目前,工信部已对52万款App进行技术检测,责令1571款违规App进行整改,对整改不到位的和拒不整改的直接下架,涉及120款。

据悉,截至今年11月,我国累计建成5G基站71.8万个,为人工智能海量数据的成长和传输提供了坚实的支撑。

## 有WiFi 更节能 更舒适

我国拥有完全自主知识产权的新型“复兴号”动车组投入运营

新华社南京12月24日电(记者 杨绍功) 24日上午,由CR300BF型“复兴号”动车组担当的C3887次列车从南京南站出发驶向江苏连云港,标志这款我国拥有完全自主知识产权的“复兴号”动车组正式投入运营。

作为中国“复兴号”动车组家族的新成员,CR300BF型“复兴号”动车组设计最高时速250公里/小时,因车身采用“海空蓝”颜色涂装,该车型也被称作“蓝暖男”。与既有时速250公里的“和谐号”动车组相比,CR300BF型“复兴号”动车组软硬件全部由我国自主设计、制造或选型,拥有完全自主知识产权。同时,车体设计有效降低了运行阻力,提高了列车牵引效率,实现了百公里人均能耗降低约12%。

记者在列车上看到,CR300BF型“复兴号”动车组车厢内采用了结构隔声和减振设计,安装了高敏感温度传感器控制智能空调,乘坐空间更安静、温度更适宜。同时,全系座椅比CRH380B“和谐号”动车组座椅更宽,舒适感有



提升了。车内还增设了车载无线系统,分布在每节车厢的WiFi天线可为旅客上网提供便利。

据了解,当日是CR300BF型“复兴号”动车组在全国范围内首次正式

投入运营。未来,还将有27列该类型动车组承担南京开往深圳、汉口、赣州、威海等地的列车运营任务,该类型动车组将逐步在全国更大范围内投入使用。