

潜力释放 产业赋能底气十足



普立特大桥

> 典型

综合交通全面提速

美丽的丽江泸沽湖通了机场,高原明珠更加闪亮;独龙江隧道建成通车,独龙族开启幸福的大门;高铁时代的到来,让彩云之南的旅游迈出

“加速度”;水富港扩能工程开工,将助力“黄金水道”再现辉煌……综合交通运输条件的改善,让产业发展的支撑更牢固,让人民群众的出行更顺

畅。近年来全省综合交通发展助力打赢脱贫攻坚战,基础设施建设的快速推进,成为人们对经济社会发展最直白的认知。

织密交通网络为经济强支撑

个高速公路项目建成通车。2019年,全省高速公路里程突破6000公里,90个县通高速公路。2020年,我省全力冲刺9000公里的高速公路里程,高速公路覆盖全部州市政府所在地。

民航建设稳步推进,对外的“朋友圈”越来越广。目前,全省运营民用运输机场15个,居全国第3位,累计开通客货运航线466条,国内外通航城市185个,客货运航线基本实现南亚东南亚国家首都全覆盖。昆明航空枢纽加快建设,公务候机楼已投入使用,远机位候机厅已竣工,S1卫星厅预计2021年5月投入使用。

高铁网络不断延伸,发展的“经济圈”越来越大。随着铁路的不断发展,云

完善交通格局为发展强动力

善,不仅为产业发展提供了基本支撑,更使云南加快聚集了人流、物流、资金流,全面推进云南产业快速发展,保障云南脱贫攻坚战顺利实施,推动云南更高水平的开放发展,极大促进了云南经济社会高质量发展。

2020年,云南迎来全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,综合交通运输吹响了攻坚的号角。省交通运输厅负责人介绍,围绕目标任务,全省加快推进“能通全通”、“互联互通”,确保到2020年底高速公路通车里程超过9000公里,加快大滇西旅游环线综合交通基础设施项目进度;大临铁路通车,加快玉墨、大瑞等在建铁路项目建设,推动渝昆高铁全面开工,开工大

南高铁已基本形成了1小时覆盖滇中城市群,2至3小时覆盖滇西、滇南、滇东南地区,2至5小时通达周边省会城市的高铁圈。

水运建设不断突破,资源“融合圈”越来越深。“十三五”期间航道里程增加855公里、达5108公里,其中四级及以上航道里程增加到1573公里,右江百色水利枢纽通航设施项目取得重大突破。

以全省县城高速公路“能通全通”“互联互通”工程为引领,公路、铁路、民航、水运发展齐头并进,正在以超常速度建立和完善的交通基础设施体系,成为推动经济社会高质量发展最重要的基础支撑。

丽攀、蒙文铁路和大理枢纽扩能工程;加快昆明长水国际机场改扩建和支线机场提升改造,力争昭通、蒙自、元阳、怒江、普洱5个机场项目实质性开工,完成省内环飞航线加密任务;加快澜沧江244号界碑至临沧港航道等在建项目进度,加快推进百色水利枢纽通航设施项目,开工建设溪洛渡至向家坝高等级航道。

当前,云南综合交通运输在跨越式发展中呈现出奋起直追、全面提速的态势,正推动全省综合交通运输发展由建设交通通道向建设经济通道转型,为全省脱贫攻坚、迈步小康铺就坚实交通基础。

本报记者 李承韩



> 短评

高质量发展
更要看群众幸福指数

易晖

华坪县傈僳族青年王学玉成为花椒种植能手,武定县库区移民文丽琼成为傣族风味烹调师,他们依靠帮扶政策和自己的努力逐步迈向小康之路……感受经济社会高质量发展,不只看经济数据表现如何亮眼,更要看群众实实在在的获得感有多强、幸福指数有多高。

当前,巩固脱贫攻坚成果,“回头看、回头查、回头帮”是工作主题和方法。看和查是为了帮,三者结合在一起,采取有力有效措施加快整改到位,确保各项政策真正落到实处。

坚持“回头看、回头查、回头帮”,查贫困摘帽真实数据和就业运行晴雨表,帮因新冠肺炎疫情和自然灾害而有困难的群众……只有“扶上马、送一程”,才能保证现有帮扶政策的总体稳定,才能确保全面小康成色更足质量更高。

“回头看、回头查、回头帮”不是重走“送一点温暖、给一点补助”的帮扶老路,高质量的帮扶与扩大内需战略,激活市场主体活力需紧密结合。引导更多贫困群众依靠自己的汗水与智慧勤劳致富,是另一种层面的“新基建”,它让“建设中国最美丽省份”有了更坚实的基础。



本版图片均为
本报记者 杨峥 孙晓云 摄

> 观察

经济后发优势显现

王林

党的十八大以来,云南经济后发优势逐步凸显,经济发展潜力开始加速释放。2016年以来的这几年,是云南改革开放以来经济增长最快的时期之一,全省地区生产总值、人均GDP在全国排名分别前进了5位、6位,实现双进位。目前,我国进入工业化后期,东部发达地区及东北老工业基地已向工业化后期转变,云南正处在工业化进程由中期向后期迈进的阶段,经济后发优势依然明显。

经济增长速度之外,是云南经济结构调整加快,城镇化水平不断提升。2016年以来,云南经济不但保持了中高速增长,而且发展的质量、效益明显提升,经济结构不断优化,新旧动能转化步伐加快,2018年全省第三产业增加值11114亿元,占GDP比重达到53.2%,提前两年完成“十三五”目标,服务业发展已初步实现后发赶超,“三驾马车”拉动格局日趋协调。2016年以来的4年间,云南常住人口城镇化率提高了近6个百分点,城乡居民人均可支配收入之比由2015年的3.2调整为2019年的3.04,城乡统筹发展成效更加显著。

云南坚持五大发展理念,将共享作为经济发展的落脚点,让老百姓分享经济发展成果,群众获得感和幸福感确实得到了提升。云南是脱贫攻坚的主战场,在脱贫攻坚战的考核表中,有一项是建档立卡贫困户对各级领导干部的满意度指标,脱贫攻坚满不满意,贫困户说了算。这表明我们努力发展经济是为了人民群众的福祉,经济建设更加关注民生、注重人民群众的真实感受。

随着人口老龄化进入凸显期,共享发展理念应关注老年人。云南省正处于从老龄社会迈向深度老龄化(65岁以上人口占比达10%)社会的关口,相关老年事业、老年人康养亟须提早应对,“银发经济”值得重视和发掘。我们应充分发挥云南旅游康养优势,探索出一条解决老龄化问题的新路子,促进发展成果更多向老年人康养方向流动,让老年人分享更多经济发展成果,达到帮助解决老龄化社会问题的同时,构建一个有市场活力的现代化养老产业体系。

(作者为云南宏观经济研究院副研究员)



新能源汽车产业基地

> 人物

脱贫攻坚“社会扶贫模范”司祥龙
整合资源为茶农服务

2009年是电子商务兴起的一年,23岁的司祥龙正是从中看到机会,创建了昆明思普茶叶有限公司,在天猫商城开设思普茶叶专营店,仅3年时间就把思普茶叶专营店做到淘宝普洱茶网络销售全国领先,2016年销售额过亿元。

“以2016年的数据来看,云南省茶叶总产量37.5万吨,古树茶的产量大概在2000吨左右,占茶叶总产量的1%不到,99%的还是台地茶。台地茶卖不上价,对茶农伤害最大,当时云南600万茶农中有几十万还是贫困户。”司祥龙说。

了解了这些情况后,原本只是专注线上卖茶的司祥龙开始有了新的想法:“虽然自己能力有限,但还是想整合下自己的资源,为茶农服务。”

随后,司祥龙带领“思普茶叶”携手云南省茶叶电子商务协会和云南省农业科学院茶叶研究所先后在镇远彝族哈尼族拉祜族自治县者东镇、景谷傣族彝族自治县凤山镇顺南村、勐海县勐镇镇拉巴厅村等成立“爱心茶园”项目。项目入驻各村寨后,茶叶价格比2016年有了大幅提升,贫困茶农的收入在原来的基础上增加了50%左右。过去茶农采茶后等待客商上门收购,现在“爱心茶园”项目组提前下订单,

茶农按照订单量采摘交茶。

2017年,司祥龙先后引进云南农垦集团勐海八角亭茶业有限公司和世界500强中粮集团(COFCO)旗下企业中国茶叶有限公司在镇远建立“爱心茶园基地”,今后,来自基地的原料可以交由中茶加工出品,通过中茶品牌平台和世界接轨。中茶牌“爱心茶园”系列产品可以进入全国300多家中茶专卖店系统,同时可以在思普电商平台、中茶电商平台、云南省茶叶电子商务协会会员企业电商平台以及在全网销售中茶的网店销售。

2019年10月15日,云南省脱贫攻坚表彰大会暨脱贫攻坚先进事迹报告会上,司祥龙因为“爱心茶园”项目获得云南省脱贫攻坚“社会扶贫模范”。

“近期,我最引以为傲的就是‘联合社’这一模式被推广,并且成效显著。”司祥龙说,通过联合社的介入,“云茶”产业能有效往绿色、有机方向迈进。2019年,思普公司新增5000多亩有机茶园,有机认证得到当地政府大力支持,认证过程几乎不用企业出钱。以镇远县为例,有机认证前每公斤干茶叶40元,还经常滞销。2019年认证拿下后,每公斤干茶叶能卖到90元。

本报记者 王淑娟

扶贫路敲开幸福门

“扶贫路敲开幸福门,大山包一级公路和昭禄绿道不仅改善了沿线24万群众的出行条件,还加快沿线3万多建档立卡贫困人口脱贫步伐。”昭通市交通运输局有关负责人介绍。

作为全市交通扶贫的示范,全长55.32公里的大山包一级公路起于云贵交界处的昭阳区烟堆山,经守望、凤凰、永丰、苏家院、龙树5个乡镇,止于鲁甸县新街镇,顺接都香高速通往四川金阳,连接云贵川三省。3年前,这条扶贫公路的全线通车对完善昭通高等级公路网络,发挥路网规模效应,助力旅游扶贫具有重要而深远的意义。

唐高忠是鲁甸县益农蔬菜专业合作社理事长。他在大山包一级公路沿线的龙树镇等地建成蔬菜基地750多亩,各种新鲜蔬菜主要发往昭通及昆明市场销售。他算了一笔账:“以前每次运送菜到昭阳城区至少要耗时三四个小时,现在最多1个小时就到了,每车菜可节约运费300元,一年下来可节约近7万元。”

永丰镇万亩荷塘醉游人、苏家院苹果飘香四方、龙树镇滇粤供港澳蔬菜基地助农增收、大山包国家森林公园成为昭通旅游崛起的新引擎。近年来,大山包一级公路带动沿线地区产业布局优化升级,有效推进“交通+旅游、交通+产业、交通+民生、交通+发展”融合发展,成为了一条名副其实的富民路、扶贫路、产业发展之路。

鲁甸县龙头山镇光明村,一条条硬化路在花椒林间向前延伸,村民们住进安居房,基础设施一应俱全。龙头山镇副镇长谭德军介绍:“通过灾后重建与脱贫攻坚双推进,光明村新建及硬化上百公里通乡、通村、通组路,水、电、路、通讯等基础设施条件得到彻底改善,漫山遍野的小花椒长成了致富大产业,实现了从贫困村到全国闻名的‘花椒村’的美丽嬗变。”

从金沙江畔的永善县城出发,昭(通)永(善)公路宛如长龙在山河峡谷间蜿蜒向前,把一个个深度贫困村连通起来。永善县交通运输局有关负责人

介绍:“作为全省重点扶贫公路,昭永公路把昭通至永善的车程从6小时缩短至3小时,成为沿线40多万山区群众的发展之路、致富之路、小康之路、幸福之路。”

为夯实发展基础、助力脱贫攻坚,近年来昭通市大力实施交通先行战略,以综合交通为重点的基础设施建设快速推进,“十三五”规划的13条高速公路全部开工,格巧、昭乐、宜毕等9条高速公路建成通车,高速公路在建里程、投资总量、建设速度领跑全省。

当前,纵贯昭通全境的渝昆高铁开工建设,已建成通车的成贵高铁让镇雄、威信迈入“高铁时代”,水富港将建成连接滇中城市群和成渝经济圈的纽带,目前正在积极推动攀昭毕遵、六威昭铁路启动建设。5年来,昭通市累计硬化农村公路1.94万公里,建成公路安全生命防护工程1.08万公里,实现了所有行政村和社区硬化路、通客运、网购物流全覆盖。

本报记者 沈迅