



沿边9省区：书写兴边富民新答卷

全国两会期间，云南、西藏、吉林、辽宁、内蒙古、新疆、甘肃、黑龙江、广西沿边九省区党报联动，共同向习近平总书记、党中央和全国人民汇报：曾经的边疆“老少边穷”省区，如今边疆民族群众生活有保障、致富有渠道、守边有动力、发展有支撑。未来，边疆不仅是“一带一路”的重要通道，更是祖国经济发展的新希望。“十四五”期间，一个个边境城镇将强劲崛起，一个个口岸、边境村庄生机勃勃，沿边各省区发展的新蓝图已经徐徐展开。

云南

团结奋进新边疆



云南与缅甸、老挝和越南三国接壤，边境线长4060公里，共有8个边境州（市）、25个边境县（市），边境县总人口697.5万人，少数民族人口占总人口的60%。



中国（云南）自由贸易试验区红河片区所在地河口瑶族自治县与越南老街省会老街市隔红河相望，是唯一与邻国省会城市相连的边境口岸城市。以往每天清晨，河口口岸会迎来大批越南边民，将采买的货物肩扛车拉打包回家，如今，在“跨境电商+边民互市”创新模式的推动下，这样的景象已留在了过去，通过搭建成线上平台，边民互市结算、通关更加便捷，贸易往来日益频繁。2020年，红河片区外贸进出口总值由负转正，全年跨境人民币结算突破百亿元。

这是云南兴边富民工程的一个生动缩影。2015年起，云南省连续实施两轮“兴边富民工程”改善沿边群众生产生活条件三年行动计划”，出台实施《云南省兴边富民工程“十三五”规划》，边疆民族地区治理能力不断提升，边境地区群众生产生活条件大幅改善，沿边行政村贫困发生率逐年下降，各族群众凝聚

云南日报记者 段晓瑞/文 杨峥/图

西藏

强边富民谱新篇



西藏自治区与尼泊尔、不丹、印度、缅甸等国接壤，边境线长达4000公里，有樟木、吉隆、普兰三个国家一类边境口岸。亚东乃堆拉贸易通道以及多个边贸市场和边民互市点。

山南市隆子县玉麦乡小学的孩子们正在开心地玩耍。

元。

“要加强边疆地区建设，采取特殊支持政策，帮助边疆群众改善生产生活条件、解决后顾之忧。”习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话，为新时代西藏边疆工作指明了前进方向、提出了具体要求，也为西藏边疆地区经济社会发展带来了新的机遇。

“十三五”期间，西藏206个边境地区产业项目全部开工，高标准建成604个边境小康村，新建改建边境公路130条、3080公里，一二线边民补助从年人均1700元、1500元提高到6000元。

西藏日报记者 黄世俊 唐启胜/文 次旺 洛桑/图

吉林

繁荣稳定日子美



吉林省是一个多民族边疆省份，少数民族人口218.57万人。边境线总长1438.7公里，边境地区包括通化市、白山市、延边朝鲜族自治州，有10个边境县（市、区）、45个边境乡（镇、街道），14个边境口岸。

吉林省边境地区既是少数民族聚居区，也是生态保护区，资源储备区和国家安全区。记者从吉林省民委了解到，兴边富民行动实施以来，吉林省边境地区经济社会各项事业取得长足发展，经济综合实力稳步提升，各族人民生产生活水平明显提高，进一步铸牢了中华民族共同体意识。

2021年，吉林省人民政府工作报告中指出，铸牢中华民族共同体意识，大力实施兴边富民行动，争创国家“兴

边富民行动中心城镇”建设试点，加强边境管控和基础设施建设，加快民族地区发展。“十四五”期间，吉林省将持续推进兴边富民行动，积极探索新模式，共同繁荣祖国边疆，共同创造美好生活，铸牢中华民族共同体意识，确保边疆巩固、边境安全，实现边疆繁荣、边民富裕、边防稳固的良好发展局面。

吉林日报记者 赵梦卓 祖维晨/文 徐大东/图

辽宁

幸福宜居看丹东



丹东位于辽宁东部，黄海之滨、鸭绿江畔，面积1.52万平方公里，总人口232万，是抗美援朝的“英雄城市”。

春节前，国家气候中心授予辽宁省丹东市“中国气候宜居市”国家气候标志；2月23日，2021年1月全国地表水质量状况榜单上，丹东排名全国第20位，是东北地区唯一上榜城市。

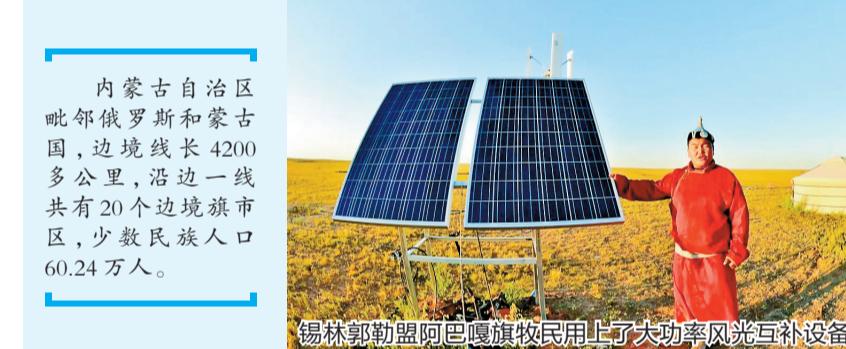
这是丹东坚持以人民为中心，一张蓝图绘到底，坚守并持续放大绿色生态优势的一个缩影。近年来，丹东市深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，坚持新发展理念，努力书写好绿

色发展新答卷，让人民群众获得更多获得感幸福感安全感。

丹东是辽宁省唯一的沿海、沿江、沿边的“三沿”城市。“十四五”期间，丹东将围绕“建设在东北亚地区有影响的国际化水平的开放型城市，数字化、智能化发展的创新型城市，绿色发展、美丽文明的幸福宜居城市”的发展目标进发。 辽宁日报记者 黄宝峰 辽宁日报供图

内蒙古

美丽草原气象新



内蒙古自治区毗邻俄罗斯和蒙古国，边境线长4200多公里，沿边一线共有20个边境旗市区，少数民族人口60.24万人。

锡林郭勒盟阿巴嘎旗牧民用上了大功率风光互补设备。

自2000年“兴边富民行动”实施以来，内蒙古自治区党委、政府采取强有力举措，以项目建设为突破口，在边境地区实施“一带一路”、全面参与中蒙俄经济走廊建设、深化生态环境、国际产能、基础设施建设等重点领域务实合作，大力发展泛口岸经济，以高水平开放促进高质量发展。健全强边固防机制，实施“兴边富民行动”，推进党政军警民同守共建、守边固边，把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽。

内蒙古日报记者 苏永生
内蒙古日报供图

就了富民、兴边、强国、睦邻的壮美画卷。

“十四五”期间，内蒙古将深度融入共建“一带一路”，全面参与中蒙俄经济走廊建设，深化生态环境、国际产能、基础设施建设等重点领域务实合作，大力发展泛口岸经济，以高水平开放促进高质量发展。健全强边固防机制，实施“兴边富民行动”，推进党政军警民同守共建、守边固边，把祖国北部边疆这道风景线打造得更加亮丽。

新疆

丝绸之路再提速



新疆东西驰骋2000公里、南北绵延1650公里，有166万平方公里的广袤土地，5700公里的边境线，是我国陆地面积最大、交界邻国最多、陆地边境线最长的省区。新疆之大，大在发展空间，大在发展前景。

近日，新疆塔城市的塔城储绿粮油集团正忙着春季的订单种植。“今年和农户签订优质小麦订单刚刚开始，预计签订种植面积达到15万—20万亩。”该集团总经理王敏贵说。

新疆塔城储绿粮油集团是一家集粮油收购、储备、加工、研发、销售、进出口于一体的股份企业，属于新疆塔城重点开发开放试验区（以下简称试验区）中的“一员”，重点承担塔额盆地50%的面粉供应保障。

2020年12月7日，新疆塔城重点开发开放试验区获得国务院批复，成为国家在沿边地区设立的第9个重点开发开放试验区，也是西北地区唯一一个沿边重点开发开放试验区。2021年3月3日，塔城地区举行了今春首场招商引资大会，会上集中签约了涵盖能源开发、矿业开发、农副产品加工业等19个招商引资项目，签约总额达130.61亿元。其中，大多数项目在试验区范围内。优良的营商环境，吸引了众多内地企业前来投资兴业。

乘着国家兴边富民的东风，“十三五”以来，新疆34个边境县市共投入财政专项扶贫资金166.83亿元，其中17个边

境贫困县市投入财政专项扶贫资金144.17亿元。彻底改变了边境地区落后的生产生活条件，经济社会面貌焕然一新，边境地区特色优势产业进一步发展，生态环境质量进一步提升，生态护边的效益越发显现，各族群众的中华民族共同体意识进一步筑牢，团结稳边的基础更加夯实。

在推进“一带一路”建设中，作为丝绸之路经济带核心区的中国新疆，正勇立潮头奋楫向前，书写新时代的华章。“十四五”期间，新疆将充分发挥沿边境地区地缘资源优势，发展沿边经济带产业集群，培育一批加工贸易承接转移示范基地，继续实施扶持人口较少民族发展项目，促进边境地区群众就业增收，改善边民生产生活条件。

近年来，新疆铁路建设提速，已从最初的一字形铁路发展到跨越三山两盆的全新路网布局。目前，新疆铁路运营里程超过了6500公里，伴随着乌鲁木齐至西安间直达动车的开行，边城乌鲁木齐将深度融入全国高速铁路网，“疆内环起来、进出疆快起来”的目标正在变为现实。

新疆日报记者 米日古力·吾/文 蔡增乐/图

甘肃

肃北边城春意浓



肃北蒙古族自治县北与蒙古接壤，东与内蒙古自治区相连，西承新疆，中蒙边境线长65.018公里，有蒙、汉、回、藏等11个民族。

肃北蒙古族自治县位于甘肃省河西走廊最西端，由南北两块“飞地”拱卫着丝绸之路主干道，是甘肃省唯一的蒙古族自治县，也是甘肃省重要的生态屏障和兴边富民县。国家兴边富民行动，为这个边境少数民族自治县提供了难得的发展机遇。近年来，肃北县以规划统领项目，以项目引导资金，将工作重点放在改善民生、助民增收、加强基础设施建设等方面，把有限的资金投入到带动性强、效益明显的项目上，文化基础设施得到提升。据悉，“十三五”以来，肃北县经济社会发展取得了突飞猛进的重

大成就。2019年底，全县生产总值达到16.29亿元，是2000年的10.93倍；固定资产投资24.25亿元，是2000年的37.8倍；城镇居民和牧农民可支配收入分别达到4万元、2.7万元，较2010年分别增长123%、222%。

“十四五”时期，肃北将抢抓国家“一带一路”倡议和新一轮西部大开发战略机遇，依托肃北县丝绸之路重要节点的区位优势，大力发展少数民族特色产业，打造民族团结进步文化品牌；加快城乡融合，让改革发展成果惠及更多老百姓。

甘肃日报记者 张文博/文 郑磊斌/图

黑龙江

打造开放新窗口



黑龙江省边境线总长2981公里，沿边有18个县（市、区），面积14.9万平方公里。少数民族30个，人口30万，对俄贸易、农业等为主要产业。

在俄罗斯族传统节日巴斯克节上，网红大叔正在直播。

2月5日，非洲（肯尼亚）域外百草药业科技有限公司项目落户绥芬河市，这是在绥芬河市注册的首家非洲外商投资企业。

绥芬河是黑龙江省对外开发开放的重要前沿。2019年8月30日，中国（黑龙江）自由贸易试验区挂牌成立，成为中国最北自由贸易试验区。一年来，黑河、绥芬河片区成效显著。仅去年半年，仅绥芬河片区互市贸易完成过货量6.77万吨、交易额3亿元，自贸试验区已经成为投资兴业的新热土。

20年来，黑龙江省以“富民、兴边、强国、睦邻”为宗旨，加快边境地区发展步伐。2020年，全省18个边境县（市、区）地区生产总值达到2000年的6.8倍；城镇居民可支配收入达28273元，比2000年增长477%；农村居民人均可支配收入实现17546元，比2000年增长627%。

在实现精准推进边境贫困少数民族群众脱贫的同时，黑龙江深度融合“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，打造我国向北开放的重要窗口，并通过推进兴边富民促进人与自然和谐发展，围绕“建设生态强省”的目标，实现绿水青山就是金山银山。

“十四五”已经开启，黑龙江省将勇担职责，按照“边境地区基础设施和公共服务设施全面升级，美丽边城建设步伐加快，人口聚集功能不断增强，兴边富民成效显现”的规划新目标接续奋斗。

黑龙江日报记者 桑蕾 郭铭华
黑龙江日报供图

广西

昔日边陲变前沿



位于祖国西南边陲的广西，与越南接壤，是我国唯一与东盟陆海相连的省区。在长度超过1000公里的陆地边境线上，分布着8个边境县（市、区）。

百年来，广西边城凭祥市历经战火洗礼。如今这里已成为西部陆海新通道的节点城市、边境对外发展的商贸城市。

在凭祥市边境贸易监管中心，边民互市贸易进出口区货场贸易繁忙，越来越多的边民从世代“守穷边、穷守边”向“留得住、能致富”转变，从“边陲末梢”变成开放前沿。“十三五”期间，广西做足“边”文章，沿边开放开发的广度和深度不断拓展，辐射带动边境地区深度融入“一带一路”，深度融入国内国际双循环，畅通国内市场和东盟市场循环大通道，加强与东盟国家经贸合作，实现边境贸易稳边兴边富民。

“十四五”期间，广西壮族自治区着力打造沿边特色产业经济带。立足广西与东盟陆海相邻独特区位，“一岸一品”、“一市（县）一品”，优化沿边产业布局，建设特色商品口岸、加工园区和产业小镇，促进产业集群发展，统筹国内外两个市场、两种资源，加强与中西部地区互动合作，积极承接粤港澳大湾区产业转移，加快融入陆海新通道建设。

广西日报记者 廖志荣/文 周军/图