

◎ 桥头观潮

“驻华记者云南行”主题采访活动——

# 感受魅力云南 传播中国故事

本报记者 刘子语 王欢 李吒 张莹琳 李文君 王靖中 文/图

5月17日至21日,由云南省委网信办主办、云南日报报业集团多语种外宣网站云桥网承办的“驻华记者云南行”主题采访活动举行。巴基斯坦联合通讯社、老挝巴特寮通讯社、越南《人民报》等媒体驻华记者,俄罗斯、泰国媒体人,以及海南国际传播中心、内蒙古日报社《索伦嘎》新闻中心的记者走进昆明市、玉溪市,感受“十四五”开局之年,云南省在中国面向南亚东南亚辐射中心建设中的新作为,在乡村振兴新征程上迈出的新步伐,在生态文明建设和生物多样性保护方面的新成效。



记者合影

## 触摸开放脉动

在云南期间,媒体记者们深入中国(云南)自由贸易试验区昆明片区、昆明国际花卉拍卖交易中心、南方电网云南国际有限责任公司、昆明云内动力股份有限公司等单位采访,触摸开放云南的活力脉动。

“日均交易量达300万枝至400万枝,2020年虽受新冠肺炎疫情影响,全年拍卖总交易量仍达近15亿枝,交易额约14.85亿元。”记者们对昆明国际花卉拍卖交易中心早有耳闻,来到实地参观时,满目的鲜花、高效有序的拍卖交易,让大家对“亚洲交易规模最大的花卉拍卖市场”有了更深的感受。泰国媒体人陈慕筠还关注到互联网、大数据等新技术已经在“云花”产业链中发挥的作用。她说,期待云南与泰国加强合作,让鲜花扮

美更多人的生活。

大家采访中发现,作为中国开放前沿的云南,对外开放的脚步正加速向前。

步入中国(云南)自由贸易试验区昆明片区综合服务中心,会说泰语的工作人员、前来咨询业务的南亚青年让泰国、巴基斯坦的媒体人多了一份亲切感。在综合服务中心的24小时自助服务专区和业务办理窗口,来办事的企业人员告诉记者们,申领营业执照等业务办理速度快、程序简便,企业享受到了实在的便利。

越南《人民报》驻华记者杜微沙已是第二次采访中国(云南)自贸试验区昆明片区。这一次,他看到了更多的制度创新成果,以及人才公寓等更全的配套服务设

施,这让他对中国(云南)自贸试验区的发展速度竖起了大拇指。

一直关注海南自贸港建设的海南国际传播中心副首席内容官陈小丹从交流互鉴的角度发现了中国(云南)自贸试验区的亮点。她说:“数字化、人性化、一站式”的服务,成功地为企业减负,助推了企业提升效能,这些云南经验很值得海南学习借鉴。”

开放的云南,机遇共享,成果共享。南方电网云南国际有限责任公司与越南、老挝、缅甸、泰国、柬埔寨等国家开展电网互联互通建设和跨境电力贸易,促进各国能源互联、绿色发展。记者们对企业是否有新能源发展计划、国际合作范围是否会进一步扩展等话题与企业负责人展开了交流。



记者与玉溪市大营街居民交流

“通过这次采访,我对云南与老挝的电力互联互通合作了解更加深入。我了解到电力合作也是中老铁路建设的一个重要部分,我希望这样的交流合作更进一步,惠及老中两国人民。”老挝巴特寮通讯社通讯员冯蒙尼·菲萨莫纳说。

## 探寻“幸福密码”

初夏的午后,玉溪市红塔区大营街社区里,绿树成荫,流水潺潺,秀美的风景让巴基斯坦联合通讯社记者阿斯加·穆罕默德赞叹不已:“我到过中国很多的乡村采访,今天走进大营街社区,再次刷新了我对中国农村的认识。”

参加此次采访活动的记者,有的是第一次来云南,有的已来过多次,无论是新朋友还是老友,在这次采访中,对云南的发展都有了全新的认识。

曾是老旧小区典型的玉溪市红塔区北苑社区园丁小区,如今成了社区建设的典范,文体娱乐设施齐全,社区服务贴心。对中国脱贫、全面小康话题一直很感兴趣的冯蒙尼·菲萨莫纳忙着和社区工作人员“取经”。

内蒙古日报社《索伦嘎》新闻中心记者春艳对玉溪市华宁县上村社区碗窑村陶器的历史韵味和新一代制陶匠人的创意设计赞不绝口。她了解到,在陶产业的带动下,2020年碗窑村全村人均可支配收入达2.6万元。2020年碗窑村申报为3A级旅游景区及云南省旅游名村。“碗窑村是非遗文化产业发展的典型代表,代代相传的技艺让村民们过上了好日子。”春艳说道。

陈慕筠的泰语小名“Sompan”是“柑橘”的意思。来到玉溪市华宁县华溪镇甫甸社区下拖串村,品尝着远近闻名的华溪柑橘,听村民讲着“村在果林中、果林富了村”的美好生活,她说,

希望在泰国的家人也能尝尝这里的柑橘有多甜。

在云南采访的几天时间里,记者们记录下了许多张幸福的笑脸,也探寻到这种幸福背后的“密码”——

华宁县华溪镇推进农村党支部规范化建设,以柑橘种植农村党员实训基地示范带动柑橘新品种引入、试种和推广,打造“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的美丽乡村。

红塔区大营街的群众们在社区党总支的带领下,积极发展壮大集体经济,走出了二三产业全面发展、居民共同富裕的道路。北苑社区党员干部积极“走出去”到上海等发达城市学习社区治理经验。上村社区围绕美丽家园

## 共话绿色未来

的升级点赞。

5月18日,昆明世博园里,由联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)新闻宣传部指导、华侨城云南世博旅游集团和中国科学院昆明植物研究所山地未来研究中心主办、云桥网承办的“生命之花”——科学家带你领略云南生物多样性之美活动启动仪式暨主题沙龙在这里举行。

记者走进昆明世博园,与中外科学家、文旅业人士共同探讨,如何保护地球这个我们共同的家园。

海南国际传播中心的俄罗斯记者芭莲娜用中文分享了俄罗斯对生物多样性的保护;杜微沙回忆起童年在山野间的美

好时光;在云南生活了10多年的陈慕筠讲起了云南花卉的多样魅力……

当大家来到有着“琉璃万顷”之称的抚仙湖,人与自然和谐共生之路的美丽图景更加真切。

在澄江市右所镇吉花社区马房村,风情万种的荷塘、整齐漂亮的民居让海南国际传播中心记者褚梦琦直呼:“真像人间仙境。”漫步广龙抚海湾湿地公园,碧波荡漾的抚仙湖边是如丝带般舒展的不同颜色的花丛。内蒙古日报社《索伦嘎》新闻中心记者木其尔举起手机拍个不停。

当地干部群众介绍,为保护抚仙湖,当地采取了生态移民搬迁等一系列

## 创新故事讲述

“吃得好看。”“看完我也想吃过桥米线了。”这是网友们在观看陈慕筠在此次行程中拍摄的短视频《云南过桥米线的吃法》后的评论。

此次主题采访中,国内的外宣媒体、外媒驻华记者、外籍“网红”共同采访,截至6月1日,海内外各平台已有中文、英文、蒙文、老文、泰文、柬文、缅文、俄文、越南文9个语种的120篇报道,覆盖超300万读者。

云桥网在首页显眼位置开设“驻华记者云南行”专题,网站英文、柬文、老文、缅文、泰文、越南文各频道,多语

种微信公众号“澜湄叭”,海外“脸书”英文、柬文、老文、缅文、泰文5个账号多位联动,累计阅读量60.4万次。面向蒙古国海外传播的内蒙古日报社《索伦嘎》新闻中心,以及主打英语、俄语海外传播的海南国际传播中心,聚焦云南乡村振兴、抚仙湖保护进行了重点报道。与此同时,越南、老挝、巴基斯坦媒体记者写作的《中国企业有意愿与巴基斯坦开展合作》《中国电力公司在老挝北部进行投资》《抚仙湖,中国最大的高原深水湖》等报道在当地媒体上迅速传播。

采访中产生的一批观看便捷、交互性强的短视频媒体产品,为海内外读者呈现了一个生动、多彩的云南。云桥网主播与海南国际传播中心俄罗斯主持人合作拍摄了《从瓦窑到碗窑,看云南乡村的变化》,与内蒙古日报社《索伦嘎》新闻中心蒙古语主播用视频镜头探访大营街的幸福生活,画风轻快活泼。泰国媒体人联合老挝媒体人以泰语为传播语言,拍摄制作了《云南过桥米线的吃法》《云南,你向往么》等Vlog作品,受到在华泰籍人士、泰语学习者的点赞。海南国际传播中心制作

的MV《远方的客人请你留下来》将云南民歌配上外籍主持人沉醉于抚仙湖醉人风景的画面,充满趣味,引来许多读者转发。

5天的时间,中外记者一路行一路写,作为“第一观众”深入感受,也作为“向导”带领读者共同探索发现。他们说,媒体对增进各国人民间的相互了解起着重要作用。“通过这次采访,我们得以深入地走进云南、了解云南。希望今后能有与云南的媒体有更多交流。”采访结束时,大家依依惜别,相约下一次再相见。

苏佳浩(老挝籍、北京外国语大学国际关系学院国际关系学研二学生)/文 本报记者 杨春梅/翻译

调研

## 中国(云南)自贸试验区有啥不一样之三 “多国多点、港港联动”国际运贸一体化新模式

2019年底以来,中国(云南)自贸试验区开展三轮采集评估与修改完善,先后共收集经验案例线索119项。经过相关审核修改流程,并会同第三方评估机构进行评估,形成一批改革试点经验,并作为“最佳实践案例”上报。本期我们来看:“多国多点、港港联动”国际运贸一体化新模式。

中国(云南)自由贸易试验区依托联合国《政府间陆港协定》认定的国际陆港建立贸易进出口枢纽网络,发挥国家多式联运示范工程腾俊国际陆港枢纽的平台作用,积极探索以“多国多点、港港联动”模式,提升国际运输便利化和多式联运跨部门协同效率。

推动“多国多点”物流枢纽跨境联通。中国(云南)自贸试验区贸易品可通过中越、中老泰、中缅等出境铁路连接南亚东南亚国家。国际陆港通过与铁路部门合作,实现集装箱、整车、散货铁路干线运输(运输目的地包括成都、重庆等国内地区,以及老挝、缅甸等国家),在泛亚铁路建成后,将成为自贸试验区联通南亚东南亚国际开放大通道的关键一环。

探索“港港联动”辐射境内外等多式联运网络。中国(云南)自贸试验区依托国际陆港,打通多式联运通道,连接国内的海上、天津、青岛等城市,以及老挝、泰国、缅甸等国家。同时,以昆明—广西北部湾、昆明—长江经济带、昆明—南亚东南亚为主要线路,形成“一心三支”的点轴辐射型多式联运网络。在“中国西南地区—中国云南昆明—边境口岸—南亚东南亚国家”公铁多式联运线路方面,通过践行《政府间陆港协定》,在自贸试验区红河片区、德宏片区建设边境物流园,与周边国家探索合作,共同打造辐射国内外的枢纽通道网络。

基于“一单制”,推动国际物流、贸

易一体化发展,为自贸试验区3个片区内企业提供“一次托运、一票到底、一个多式联运经营人、一个费率、一次保险、一体运输”的多式联运解决方案。国际陆港综合信息服务平台与国家交通运输物流公共信息平台(云南站)实现数据交换,与昆明铁路局、北部湾国际港务集团等实现公路、铁路、水运信息交互及共享。依托系列优势,构建了运输物流、保税、跨境电商等运贸一体、全要素的发展体系,开展了保税物流、转口贸易,建成了跨境电商平台,面向南亚东南亚国家开展大宗商品业务,面向周边国家及美国、澳大利亚等国家和地区拓展国际供应链业务。

经过探索,中国(云南)自贸试验区面向南亚东南亚的国际多式联运发展加快,多式联运业务规模、服务半径逐年攀升。物流要素的整合,平台化的运作方式也有效为企业降本增效,减少其库存积压、缩短其生产周期,助力实现集约和绿色发展。

未来,中国(云南)自贸试验区还将继续探索实现跨境多式联运“港港联动”,探索国际班列口岸集拼集运(推动“一次申报、一次查验、一次放行”,加强内陆和沿边地区创新合作,探索国际班列在境外多国、边境节点的进出口货物集拼,将内外贸货物同列运输),探索“一票到底”国际多式联运单证体系与铁路运单金融创新,搭建全球供应链服务网络。

本报记者 韩成圆

健康生活目的地

## 乐乐图房车营地——住进田地感受自然

“我们在营地发展体验农业与房车露营相结合的特色旅游。这里是房车营地,也是研学基地,还是一个生态农庄。”说起乐乐图房车营地,大理图乐户外运动有限责任公司相关负责人杨女士迫不及待说出了它的多个“身份”。

目前,营地已拥有40个房车营位,分为房车露营区、休闲娱乐区、文化研学综合区。它形成了以白族农耕文化为核心,体育户外健身运动项目为主要引导,集自然、生态、休闲、康体、教育于一体的生态景观综合体。

去年中秋节,营地曾打造水果BBQ活动。当天,入营会员在营地里品尝着生态水果、创意美食,柔软的草坪上有人尽情歌舞、有人静静赏月、有人拍照打卡……每个人都感受着大自然的美好。此外,营地还策划了创意水果美食汇、生态水果采摘体验、水果蔬菜种植体验等很多生态农业活动。

“在研学板块,我们希望带领孩子们探索自然农业文化,进行自然教育,促进亲子关系。”看好亲子研学游市场的杨女士介绍,营地有网红桥、娃娃机、儿童蹦床等娱乐设施可供亲子、团队游玩。同时,营地还设计了满足不同年龄段的亲子研学项目。“蔬菜种植、水果采摘、科普小课堂,美食体验等亲子活动,

措施。“为什么要搬迁?”“搬迁后抚仙湖有什么变化?”大家在采访中发现,正是因为有了严格的保护措施,抚仙湖始终保持I类水质;村民们的新家更加生态、宜居、餐饮、乡村度假成为增收致富的新途径。

“人们意识到绿水青山就是金山银山,尝到了环保的甜头,认识到生态美与经济发展是有机统一的,从而更加自觉地保护环境。”海南国际传播中心的记者们将采访感受写进了报道里。

“这一刻,我看到了未来。”杜微沙感慨,构建人与自然生命共同体,是地球村每个国家、每个人的责任。在云南,他看到了这一愿景的实践与未来。

资讯

## 省委办 完成驻村工作队新老队员交接

本报讯(记者 韩成圆)记者从省委办驻村工作队座谈会上获悉,省委办自2015年挂钩帮扶普洱市墨江哈尼族自治县雅邑镇以来,充分发挥自身优势,多措并举开展帮扶,直接或间接投入扶贫资金993.9万余元,先后派出3名驻村工作队总队长、19名驻村队员,其中1人被授予云南省脱贫攻坚先进个人称号。近日,该办继续向当地选派5名驻村工作队队员,保证工作连续性,切实做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

6年来,省委办突出党建引领,持续开展“党建促脱贫攻坚”工作。加强组织领导,尽锐出战,努力打造一支敢打硬仗、能打硬仗的驻村工作队。驻村队员人均在岗在位300天左右,新老队员一棒接着一棒夯实工作根基。据悉,6年来,省委办共协调经费800万元推进仔猪养殖、镇村公路建设等项目,协调台资企业、台湾社会组织捐赠物资30余万元,同时每年为50名贫困中学生提供资助。2018年,墨江县发生5.9级地震后,台办系统干部职工踊跃捐款,协调台资企业捐赠物资10余万元,协调台湾路竹医疗和平会议诊团为当地进行义诊,开展基层医疗人员培训。同时,该办直接投入超88万元用于村级公共设施改造等工作,让群众得实惠。



乐乐图房车营地 供图



营地内房车 供图

## > 60年中老情

## 中老铁路 梦想之路

中老铁路专业岗位技能培训四个阶段的学习并考核合格之后的学员,将成为火车司机、调度员、机械设备维修人员和基础设备维修人员四类岗位的铁路员工。

“作为第一届中老铁路有限公司的实习生,经过考核后有望成为老挝历史上第一批火车司机,我感到很自豪。”我身边参加中老铁路运营培训班的朋友这样说。在这之前他非常担心个人的就业问题,而中老铁路让他离梦想更近了。

中老铁路不止为老挝大学生提供了就业之路,还是老挝广大人民群众的梦想之路。基础设施建设滞后是老挝发展过程中的一大障碍,由于没有具备像周边国家一样现代化的标准道路,使得老挝物流周转缓慢,高昂的运输成本导致国外进口商品在当地售价偏高。可以预见的是,承载着老挝从“陆锁国”到“陆联国”转变梦想的中老铁路开通后,将极大提高运输效率和水平,促进老挝经济发展和社会进步,拉动当地工程建设、电力、农牧业、服务业、物流等产业发展。

任何项目合作,风险与机遇并存。我认为中老铁路对于老挝来说,利远大于弊,它将给我们的国家和人民创造新的发展机遇。期待中老铁路开通后,老挝以崭新的面貌呈现在世人面前。

苏佳浩(老挝籍、北京外国语大学国际关系学院国际关系学研二学生)/文 本报记者 杨春梅/翻译