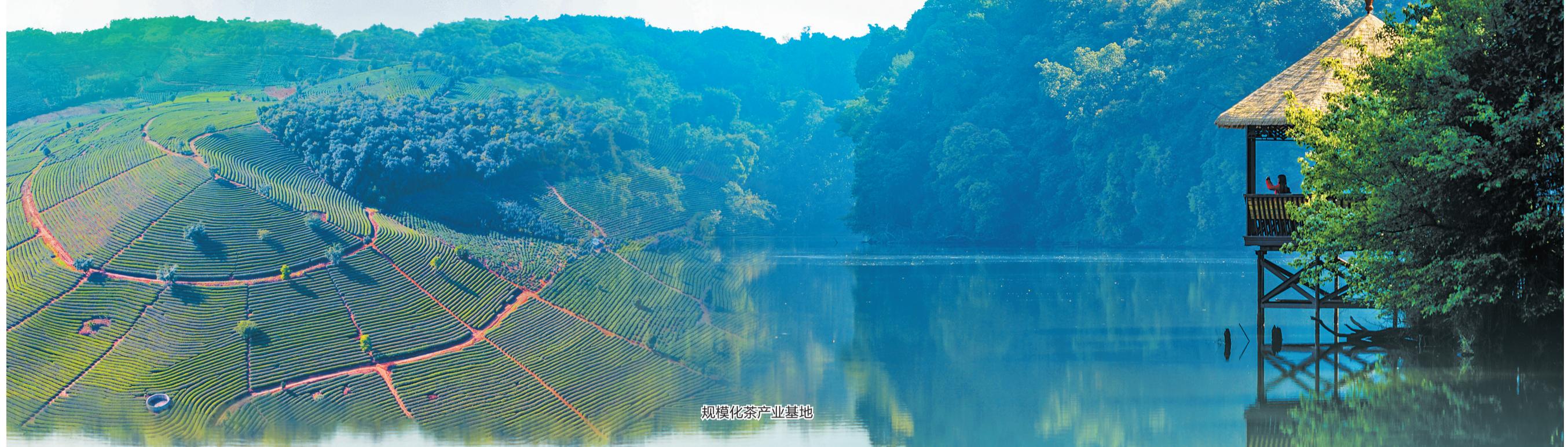


在党的领导下,普洱各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起,共同团结进步,共同繁荣发展——

绿色普洱越来越美

本报记者 李汉勇 沈浩 刘宣彤



规模化茶产业基地

普洱生态环境优越

> 成绩单

经济发展

2020年全市生产总值
达 **945亿元**
是1952年的**768倍**

交通设施

全市公路通车总里程
达 **2.8万公里**
高速公路通车里程
达 **570公里**
建制村公路硬化率、通客车率、
通邮率均达100%

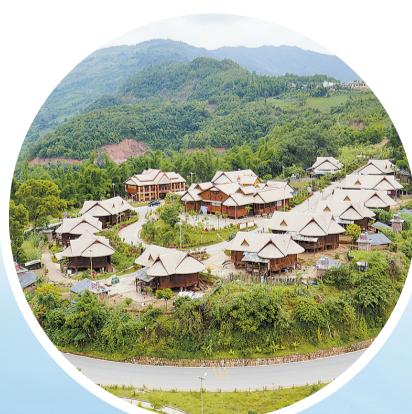
产业培育

建成全国最大的云茯苓、白芨、
林下有机三七种植基地
咖啡种植面积和产量全国第一
有机茶认证面积、企业、
证书数量全国第一

生态文明建设

成功获批国家绿色经济
试验示范区
建成**18个**自然保护区
3个国家森林公园
1个湿地公园
全市森林覆盖率达**74.59%**

本报记者 李汉勇 整理



西盟县勐卡镇秧洛村博航十组新居

回望来时路,铮铮誓言镌刻于心。普洱作为“新中国民族团结和民族工作第一碑”诞生地,民族团结有历史、有传统、有血脉,在党的领导下,普洱各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起,共同团结进步,共同繁荣发展,成功创建为全国民族团结进步示范市,宁洱、西盟、镇沅创建成为全国民族团结进步示范县。边疆地区人民群众生活水平大幅提升,农村居民人均可支配收入从1978年的60元增加到12366元,呈现出民族团结、边疆稳定、社会和谐、人民安居乐业的良好局面。

“回顾党的百年历史,在中国共产党的领导下,普洱经济发展日新月异、城乡面貌沧桑巨变、人民生活蒸蒸日上。”6月22日,“奋斗百年路 启航新征程”云南省庆祝中国共产党成立100周年系列新闻发布会普洱市专场发布会上,普洱市委书记李庆元介绍了普洱发生的深刻变化。

各族人民安居乐业

普洱是有着丰富红色资源和光荣革命传统的革命老区。早在1926年,以陈祖武、杨正元等为代表的中国共产党人就在普洱大地传播马列主义,点燃了革命之火。1934年,罗有德领导发动震惊全省的勐先农民武装起义。1950年,思普全境解放,同年国庆,普洱35名少数民族代表进京观礼,受到毛主席等党和国家领导人的亲切接见。

1951年元旦,在普洱专区第一届兄弟民族代表大会上,全区26个民族的代表和党政军代表剽牛盟誓,许下“从此我们一心一德,团结到底,在中国共产党的领导下,誓为建设平等自由幸福的大家庭而奋斗”的铮铮誓言。

从此,普洱各族人民自觉地、坚定不移地感党恩听党话跟党走,在党的坚强领导下,深入践行马克思主义民族观和党的民族区域自治政策,积极投身社会主义革命、建设和改革开放伟大实践,书写了感天动地的奋斗史诗,创造了改天换地的人间奇迹。

党的十八大以来,普洱各族干部群众满怀豪情迈进新征程,推动各项事业取得历史性成就、发生历史性变革。普洱是典型的“直过民族”地区,佤族、拉祜族、瑶族、傈僳族、布朗族5个少数民族从原始社会直接过渡到社会主义社会,贫穷落后长期是普洱的“标签”,2012年全市贫困发生率仍高达30.4%,是全省脱贫攻坚的主战场之一。

脱贫攻坚战打响以来,普洱市把脱贫攻坚作为重大政治任务、发展头等大事和第一民生工程来抓,举全市之力向贫困宣战,攻克了一个又一个坚中之坚、贫中之贫、困中之困。普洱市累计投入551亿元资金,10万余群众通过易地扶贫搬迁挪穷窝、斩穷根,9个贫困县全部摘帽、761个贫困村全部出列、60万贫困人口实现全部脱贫,如今的普洱,在党的引领下,彻底撕掉了困扰几千年的绝对贫困标签,正坚定不移地昂首迈向乡村振兴的康庄大道。

如今的普洱,边疆治理作出历史

性贡献,民族团结进步的局面越来越巩固。在党的领导下,普洱各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起,共同团结进步,共同繁荣发展,成功创建为全国民族团结进步示范市,宁洱、西盟、镇沅创建成为全国民族团结进步示范县。边疆地区人民群众生活水平大幅提升,农村居民人均可支配收入从1978年的60元增加到12366元,呈现出民族团结、边疆稳定、社会和谐、人民安居乐业的良好局面。

沧桑巨变书写华章

每到周末和假期,曾经的茶马驿站那柯里总是游人如织,这里保留有完好的茶马古道,还能看到马帮驿站、吃上马帮菜、体验马帮文化。在这里,人们仿佛穿越回那个“山间铃响马帮来”的遥远岁月,普洱大山里的一代代人不畏险阻,走出大山努力与时代联结。如今,在那柯里村庄前面的柏油路和高速公路上飞驰的车辆,与曾经的茶马古道一同见证了普洱交通的百年跨越。从悠悠古道迈上高速公路,让天堑变通途,交通的沧桑巨变是普洱追赶跨越的最好写照。

曾经,普洱没有公路、铁路和机场,物资运输全靠人背马驮。基础设施落后是长期以来制约普洱经济社会发展的最大瓶颈。如今的普洱,交通设施发生历史性巨变,内联外通的支撑越来越坚实。

普洱市历届党委、政府发扬愚公移山精神,逢山开路、遇水架桥,全力补齐基础设施短板。目前,全市公路通车总里程达2.8万公里,高速公路通车里程达570公里,建制村公路硬化率、通客车率、通邮率均达100%。纵贯普洱的中老铁路年内即将建成通车,普洱即将告别没有铁路的历史。建成运营澜沧景迈机场,改扩建普洱思茅机场,规划建设景东机场,普洱有望成为全国唯一拥有3个支线机场的州市。

一市连三省、一江通五邻,普洱区位优势明显,基础设施内联外通,让普洱从对外开放的末梢变为沿边开放前沿。勐康口岸获国务院批准扩大开放为国际性常年开放公路客货运输口岸,普洱国家绿色经济试验示范省区成为中国(云南)自贸试验区联动创新区,孟连(勐阿)边合区建设加快推进。普洱与内地发达地区和周边国家的互联互通更加紧密,服务和融入全国、全省发展大局的条件更加夯实,与周边国家经贸往来和人文交流更加密切。

新中国成立初期,普洱经济基础极为薄弱。1952年,全市生产总值仅为1.23亿元,人均生产总值仅为123元,地方财政总收入仅为522万元。历届党委、政府带领全市各族人民接续奋斗,全力以赴加快步伐,全市综合实力实现历史性跨越。2020年,全市生产总值达945亿元,是1952年的768倍;人均生产总值达3.9万元,是1952年的317倍;地方一般公共预算收入达51.3亿元,是1952年的近1000倍。普洱从过去的“一穷二白”变为现在

的“欣欣向荣”,先后荣获全国文明城市、全国双拥模范城、国家园林城市、国家森林城市、国家卫生城市等荣誉称号,5个县城荣获“美丽县城”称号,普洱的“硬实力”和“软实力”同步提升。

试验示范走在前列

绿色是普洱的最大特色,也是普洱的发展底色。普洱市坚持生态立市、绿色发展,成功获批国家绿色经济试验示范区,让绿水青山变为金山银山。

曾经,普洱生产力水平低下,产业基础十分薄弱。1952年,全市农业总产值仅为6400万元,工业增加值仅为111万元。历届党委、政府坚持把发展产业作为立市之基、强市之本,推动产业从无到有、从小到大。如今的普洱,产业培育得到历史性突破,绿色发展的动能越来越充沛。

近年来,普洱市以国家绿色经济试验示范区建设为总平台,以打造世界一流“三张牌”为引领,加快产业转型升级。建成运营电站135座,总装机规模达930万千瓦,安琪酵母、中国中药等知名企业在普洱落户。

曾经,普洱没有公路、铁路和机场,物资运输全靠人背马驮。基础设施落后是长期以来制约普洱经济社会发展的最大瓶颈。如今的普洱,交通设施发生历史性巨变,内联外通的支撑越来越坚实。

近年来,普洱市以国家绿色经济试验示范区建设为总平台,以打造世界一流“三张牌”为引领,加快产业转型升级。建成运营电站135座,总装机规模达930万千瓦,安琪酵母、中国中药等知名企业在普洱落户。

曾经,普洱没有公路、铁路和机场,物资运输全靠人背马驮。基础设施落后是长期以来制约普洱经济社会发展的最大瓶颈。如今的普洱,交通设施发生历史性巨变,内联外通的支撑越来越坚实。

曾经,普洱没有公路、铁路和机场,物资运输全靠人背马驮。基础设施落后是长期以来制约普洱经济社会发展的最大瓶颈。如今的普