

2021年云南省“绿色食品牌”目录公示

545个品牌进入名单,其中企业和产品品牌519个、区域公用品牌26个

本报讯(记者 王淑娟) 记者日前从省农业农村厅获悉,今年以来,为进一步完善农产品品牌体系,我省在认真总结品牌培育工作经验的基础上建立“绿色食品牌”品牌目录制度,制定出台《云南省“绿色食品牌”品牌目录管理办法》,健全品牌发展法治保障。目前已有545个品牌进入公示名单,其中,企业和产品品牌519个、区域公用品牌26个。

4月28日,品牌目录线上申报通道正式开通,截至6月4日,全省共有770个农产品品牌开展线上申报。其中,企业和产品品牌735个、区域公用品牌35个,

通过县(市、区)审核品牌637个,含企业和产品品牌610个、区域公用品牌27个。随后第三方评选服务机构提出初选建议名单,云南省茶业、花卉、蔬菜、水果、中药材、畜牧、粮油、渔业等产业专家按照“绿色食品牌”品牌目录管理办法相关要求,对初选建议名单进行推选确认。

“绿色食品牌”品牌目录的设立,将有力推动高品质企业之间的精准对接,有助于打造品牌集群,构建起便于全省统一宣传的云南农业品牌管理体系,进一步提升世界一流“绿色食品牌”整体影响力。品牌目录实行动态管理,入选品牌

接受社会各界监督,凡是出现不予申报所列情形之一的、违规使用云南省“绿色食品牌”形象标识的、不再符合推选基本条件的等,均将予以退出目录处理,并由省农业农村厅向社会通告,3年内不得再次申报。

入选品牌将在政策制定、项目建设、资金安排等方面获得优先支持,可使用云南省“绿色食品牌”统一形象标识,可进入云南省“绿色食品牌”官方授权渠道进行产品展示和销售,参加省级及以上农业展会、品牌推介和产销对接等品牌宣传推介活动中也将获得相关支持。

奋斗百年路 启航新征程

我为群众办实事

我省医保系统开展“局长处长科长走流程”活动——

深入实际切身体验 着力打通服务堵点

“我有高血压,经常吃3种降压药,请开给我这些药。”8月26日,省医疗保障局局长黄宏伟来到昆明同仁医院方便门诊就诊。不过,他并非只是来开药的,而是以普通患者的身份,通过“体验式”调研,深入了解医保服务中的痛点堵点难点,以便完善政策流程、提升医保服务。

为深入贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神,从今年7月20日开始,省医保局结合党史学习教育,开展“我为群众办实事”实践活动及整治群众身边腐败和不正之风工作,利用陆续上线国家医保信息平台的契机,在全省医保系统组织开展为期3个月的“局长处长科长走流程”活动。

为何要开展“局长处长科长走流程”活动?省医保局的初衷是,让大家以办事群众的身份,深入基层窗口和线上办理平台亲自去走一遍,切身感受一下业务精不精、流程通不通、效率高不高、体验好不好,变“群众办”为“自己走”,“群众提”为“自己找”,着力解决一批在医保领域群众急难愁盼的问题。

据悉,此次“局长处长科长走流程”

活动,以31项医保政务服务事项清单、办事指南和21项线上办理事项清单为基础,要求全省各级医保部门领导班子和经办机构工作人员结合自己所负责的工作领域,分别选定相关事项,认真走流程、找问题、谋改进。

此次到民营医院购药,正是黄宏伟选定的“走流程”事项之一。“从今天的

情况来看,3种原研药我仅买到了其中一种。”他表示,国家鼓励民营医院参加集中带量采购药品,以降低药品价格、减轻患者费用负担,医院也可结合实际尽量配备多种层次的药品,给患者提供更多选择。同时,他也感受到:“医院积极落实我省门诊慢性病‘长处方’政策,根据患者情况将处方用药量放宽至3个月,这能有效减少群众往返医院就诊配药次数,而且整个购药过程方便快捷,从进医

院挂号到拿到药仅用了11分钟。”

8月31日下午,省医保局副局长王艳君到省肿瘤医院开展“走流程”活动。在与异地就医患者交流并陪同一名特殊病患者进行费用结算的过程中,她发现了异地患者特殊待遇认定需在参保地和救治医院间奔波周折,以及特殊病患者开药结算费用不够方便两个“堵点”,立刻与医院相关负责人、省市医保局工作人员及医保网络工程师进行沟通,共同探讨可行的解决思路。“通过‘走流程’,我们能亲身感受到由自己制定的这些便民措施在实施过程中到底走不走得通?”王艳君说,省医保局将全程跟踪发现问题的整改效果,把“医保服务最后一公里”走顺畅,持续开创人民群众满意的医保服务新局面。

截至目前,全省医保系统已开展“走流程”活动574次,发现问题343个,立行立改117个,收集群众服务需求132个,提出初步整改措施292项。下一步,将集中力量、加强统筹、严肃纪律,确保活动在全省范围内有序开展,取得实效,切实提高群众医疗保障满意度、获得感。

本报记者 唐薇 吴沛钊



“亚洲象”入驻长水机场

走进昆明长水国际机场到达口3号门,一片“热带雨林”呈现眼前,两大一小3头“亚洲象”不停发出叫声。为进一步营造盛会良好氛围,近日,COP15云南省筹备工作领导小组在长水机场开展COP15生物多样性微型展,有静态亚洲象北移画面,还有展区正前方液晶显示屏循环播放有关亚洲象的视频、音频、手绘图片等内容,讲述亚洲象从西双版纳一路北移的温暖故事,向旅客展示云南生态环境保护成效。

本报记者 黄兴能

筑牢基础强保障 改善民生增福祉

——聚焦我省民族团结进步事业发展

路贯通村内,轿车、摩托车停放于一栋栋宽敞的住房前,客商络绎不绝。

然而在以前,这里却是另一番景象。“173户布朗族群众住在陡峻的高山上,屋子又矮又挤,进出村子是土路,骑摩托车要骑一段抬一段,遇到雨天,外出总是一身泥。”村支书岩甩香回忆说,交通状况和地形条件制约着章家老寨的发展。

2016年,当地党委、政府将进村的山路修建成水泥路,又投入400万元平整土地,把村民的旧房拆除,重建新居。

“路通了,水来了,客商也进来了。得益于交通条件的改善,我们大力发展生态茶叶和养蜂等产业,目前,村民年人均可支配收入达到7000余元。”岩甩香说,“感谢党的好政策,现在村里一天一个样。”

党的十八大以来,省委、省政府坚持脱贫攻坚和民族团结进步示范区建设双融合、双促进,探索出了“地方主导、区域

协作、央企结对、对口帮扶”的云南特色脱贫攻坚新模式。以西双版纳州为例,近5年来,全州累计投入财政专项和涉农整合资金34.45亿元,修建乡村公路超2505公里,256个建制村全部通硬化路,通车率高达99.6%,贫困自然村全部通硬化道路。

姜驿乡是楚雄彝族自治州元谋县“直过民族”傈僳族主要聚居区。千百年来,这里一直是一座名副其实的“江心岛”,受金沙江阻隔,傈僳族群众世代靠摆渡出行。2017年,金沙江龙街渡大桥建成通行,天堑变通途,促进带动元谋县与四川省的经济交往,为姜驿乡的社会发展插上腾飞的翅膀。

贡山独龙族怒族自治县独龙江乡的独龙族群众,得益于公路、隧道、安居房的建成,实现“一步千年”的跨越。

一组组数据、一个个巨变的背后,是

我省为“各民族都是一家人,一家人都要过上好日子”信念而作出的不懈努力。

目前,我省民族地区通航运营机场达10个,4个民族自治州进入高铁时代,8个民族自治州的48个县(市、区)通高速公路;民族地区所有乡镇和建制村全部通邮、通硬化路,所有行政村实现4G网络、宽带全覆盖,“无电人口”通电问题全部解决。民族团结之基一再夯实,全省少数民族地区开启了乡村振兴的新篇章。

医疗保障
强化民族团结进步之“本”

我省少数民族分布地区往往与边境地区、深度贫困区叠加,医疗保障薄弱。为筑牢少数民族群众健康保障线,省委、省政府在医疗机构建设及医疗资源配置上全面发力,不留死角。

下转第二版

为您导读

勇立潮头踏浪行

——写在二十国集团领导人
杭州峰会召开五周年之际

见第二版

数字贸易
未来发展前景可期

见第四版

规范临床用药

《国家重点监控合理用药药品
目录调整工作规程》发布

见第四版



云南地处祖国西南边陲,长久以来,因山高谷深、交通不便、自然条件恶劣,严重制约着各族各地区经济社会发展。

“全面建成小康社会,一个民族都不能少;实现中华民族伟大复兴,一个民族也不能少。”省委、省政府坚定“各民族都是一家人,一家人都要过上好日子”的信念,从解决各族群众最关心、最直接、最现实的问题入手,综合施策,持续发力,推动民族团结进步示范区建设与扶贫开发双融合、双促进,增进各族群众民生福祉。

2015年至2020年,通过持续实施兴边富民工程、两轮“兴边富民工程改善沿边群众生产生活条件三年行动计划”,推进边境小康示范村建设等,全省110个沿边乡镇的878个行政村实现了“五通八有三达到”目标,基础设施、公共服务设施不断提档升级,经济社会发展主要指标年均增幅均高于全省平均水平。

基础设施建设
筑牢民族团结进步之“基”

西双版纳傣族自治州勐海县布朗山乡章家老寨村,距中缅边境仅7公里,村子掩映于绿树红花间,一条平坦的水泥

云岭新气象

云南西部陆海新通道班列运力增长

累计发运货物73.3万吨

本报讯(记者 胡晓蓉) 今年以来,云南西部陆海新通道班列运输发展势头持续向好。截至8月30日,累计发运货物197列13918标准箱、38.1万吨,同比增加33万吨。自2018年5月班列开行以来,已累计发送货物504列26638标准箱、73.3万吨。

按照国务院批准实施的《西部陆海新通道总体规划》,西部陆海新通道由重庆、广西、云南等西部12省(区、市)和海南省及广东湛江片区合作共建,位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在我国区域

发展格局中具有重要战略地位。《西部陆海新通道总体规划》实施两年来,随着国际、国内运输通道建设的有序推进,云南西部陆海新通道建设保持强劲发展态势,我省铁路部门充分发挥铁路班列运量大、速度快、安全性高的特征,以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小的优势,以昆明王家营西站为中心,常态化开行至钦州港东多式联运普快班列。

据介绍,班列采用铁路集装箱和海运集装箱运输,改变了出口物资在港口拆箱换装或散货装船的模式,实现了全程零损耗。

昆明进出口额增幅居西部省会前列

前7月进出口贸易同比增长104.7%

本报讯(记者 张雁群) 记者从昆明市商务局获悉,今年前7月,昆明市外贸进出口快速增长,全市进出口贸易总额为887.01亿元,同比增长104.7%,进出口额占我省进出口总额的50.87%,增幅高于全省47.6个百分点,高于全国80.2个百分点,居西部省会城市第3位。

今年以来,昆明市抓住RCEP签署的利好政策,充分发挥自贸试验区昆明片区、昆明经开区、综合保税区等开放平台优势,面向全国进出口企业精准招商,积极引进大企业、外向型企

业落户昆明,培育贸易新增长点。与此同时,服务好重点企业,对中石油云南石化、云铜、云天化等60家重点外贸企业的进出口订单变化和业务开展情况,做好动态监测和协调服务。上半年,铜、白银、钢材等大宗商品贸易额持续攀升,磷化工产品出口同比增长80%,跨境电商进出口额增长34.7%,市场采购贸易完成贸易额2.9亿元。

据介绍,随着RCEP落地实施,昆明区位优势凸显,将成为中国企业走向东盟市场和东盟企业进入中国大陆的集散地。