

中国铁建 七彩土地绘就壮美画卷



中老铁路磨黑四线大桥



中国铁建云南巫家坝总部基地



中国铁建牵头投资建设中的宣威市北盘江水环境综合整治 PPP 项目



昆明市二环路改扩建工程菊华立交桥

一条超1000公里的中老铁路蜿蜒如带,一端连着中国昆明,一端连着老挝万象。它是“一带一路”建设以来,第一条以中方为主投资建成并与我国铁路网联通的国际铁路,承载了中老两国人民世代友好的共同梦想,也凝聚着中国铁建与七彩云南的深深情缘。

高山峡谷筑基石

新中国成立初期,为固边防、促发展,中国铁建的前身铁道兵部队积极投身于昆铁路和滇黔铁路建设,先后参与修复滇越铁路,建成贵昆铁路、成昆铁路等钢铁大动脉,筑起云南交通发展基石。上世纪五六十年代,铁道兵不畏艰险,于高山峡谷间克服山川河流的重重阻隔,用热血和生命筑就成昆铁路,被联合国称为“20世纪人类征服自然的三大奇迹”之一。

如今,新一代铁建人不忘初心、砥砺前行,助推云南绘就出更加壮美的画卷——大临铁路、玉磨铁路、弥蒙铁路、大瑞铁路、渝昆高铁、彩云之南的每一条重要铁路线上都有中国铁建建设者的身影。即将建成的中老铁路更是全线采用中国技术标准,使用中国设备,新时代的“铁建力量”“铁建智慧”,正用不折不扣的“中国制造”,源源不断地为云南融入“大循环”“双循环”新发展格局注入动能。

互联互通显担当

2021年7月,新昆楚高速公路西河特大桥,近40摄氏度的高温下,100多人的突击队经过24小时连轴转,多班轮流施工,所有大型机械设备双倍配套,争分夺秒无缝链接,铁建人全力与时间赛跑,为的是按时完成昆铁路转体施工。

中国铁建主动服务和融入云南省决战决胜“能通全通”“互联互通”战略部署,积极参与云南昆明(岷山)至楚雄(广通)高速公路扩改建工程项目、昆明(福德立交)至宜良高速公路项目、曲靖三宝至昆明清水高速公路(昆明段)项目、楚雄至大理高速公路扩容工程、陆良至寻甸高速公路项目、丘北至砚山高速公路项目等高速公路投资建设,投资总额1190亿元,为云南“七出省五出境”高速公路主骨架网络构建积极贡献央企力量。

城市发展建精品

“十三五”期间,中国铁建充分发挥企业全产业链优势和铁道兵精神,先后参与以昆明长水机场改扩

建工程、保山机场改扩建工程等项目为代表的机场建设,以昆明轨道交通1号线、3号线、6号线等项目为代表的轨道交通建设,以菊华立交、小菜园立交、金星立交、环湖东路等项目为代表的市政建设,以昆明南站、龙江片区保障房等项目为代表的房建领域建设。此外,中国铁建还以多种投资模式,积极参与包括西派国樾、山语桃源、巫家坝教育地产项目在内的多个房地产项目投资建设,不断助力改善人居环境,提升城市发展品质。

在昆明巫家坝,中国铁建云南总部基地正有条不紊展开建设,该基地承载着中国铁建面向西南、辐射南亚东南亚的光荣使命,中国铁建将按既定计划,高质量、高水平建设精品基地,并携手社会各界助力昆明巫家坝城市新中心建设。

生态环保添亮色

江面波光粼粼、两岸绿树成荫。如今的北盘江犹如一条绣满绿植和鲜花的丝带,成为宣威市又一张名片。让人难以置信的是,不久之前,这里还污水横流、杂草丛生。这一巨大变化,得益于中国铁建投资建设的宣威市北盘江水环境综合整治PPP项目。通过设置生态净水屏障,构建结构完整、功能完善的人工水生态系统等一系列生态技术措施,成功改善北盘江水质,提升城市靓丽形象。

聚焦生态环保,守护绿水青山,是中国铁建参与云南建设过程中矢志不渝的初心。在云南坚持生态优先、绿色发展,全力打造世界一流“绿色能源牌”“绿色食品品牌”和“健康生活目的地牌”这三张牌发展进程中,中国铁建近日与丽江市达成城市综合轨道交通及文旅项目合作。

中国铁建与七彩云南情缘绵绵、源远流长,西南区域总部深耕于此,绘就壮美画卷。在交通基础设施建设、城市建设、文旅康养、装备制造等各个领域,中国铁建正不断贡献智慧和力量,用绿色低碳的亮丽色彩助力人与自然和谐共生,助推彩云之南持续高质量发展。



2021年8月12日,中国铁建西南区域总部与丽江市人民政府在昆签署《战略合作协议》,央地携手共促滇西旅游升级。



建设中的昆明至楚雄高速公路扩建工程



中国铁建参与建设的昆明南站



墨临高速公路