

中国铁建 七彩土地绘就壮美画卷



中老铁路磨黑四线大桥



中国铁建云南巫家坝总部基地



中国铁建牵头投资建设中的宣威市北盘江环境综合整治PPP项目



昆明市二环改扩建工程菊华立交桥

一条超1000公里的中老铁路蜿蜒如带，一端连着中国昆明，一端连着老挝万象。它是“一带一路”建设以来，第一条以中方为主投资建成并与中国铁路网联通的国际铁路，承载了中老两国人民世代友好的共同梦想，也凝聚着中国铁建与七彩云南的深深情缘。

高山峡谷筑基石

新中国成立初期，为固边防、促发展，中国铁建的前身铁道兵部队积极投身内昆铁路和滇黔铁路建设，先后参与修复滇越铁路，建成贵昆铁路、成昆铁路等钢铁大动脉，筑起云南交通发展基石。上世纪五六十年代，铁道兵不畏艰险，于高山峡谷间克服山川河流的重重阻隔，用热血和生命筑就成昆铁路，被联合国称为“20世纪人类征服自然的三大奇迹”之一。

如今，新一代铁建人不忘初心、砥砺前行，助推云南绘就出更加壮美的画卷——大临铁路、玉磨铁路、弥蒙铁路、大瑞铁路、渝昆高铁，彩云之南的每一条重要铁路线上都有中国铁建建设者的身影。即将建成的中老铁路更是全线采用中国技术标准，使用中国设备，新时代的“铁建力量”“铁建智慧”，正用不折不扣的“中国制造”，源源不断地为云南融入“大循环”“双循环”新发展格局注入动能。

“互联互通”显担当

2021年7月，新昆楚高速公路西河特大桥，近40摄氏度的高温下，100多人的突击队经过24小时连轴转，多班轮流施工，所有大型机械设备双倍配套，争分夺秒无缝链接，铁建人全力与时间赛跑，为的是按时完成成昆铁路转体施工。

中国铁建主动服务和融入云南省决战决胜“能通全通”“互联互通”战略部署，积极参与云南昆明（岷山）至楚雄（广通）高速公路改扩建工程、昆明（福德立交）至宜良高速公路项目、曲靖三宝至昆明清水高速公路（昆明段）项目、楚雄至大理高速公路扩容工程、陆良至寻甸高速公路项目、丘北至砚山高速公路项目等高速公路投资建设，投资总额1190亿元，为云南“七出省五出境”高速公路主骨架网络构建积极贡献央企力量。

城市发展建精品

“十三五”期间，中国铁建充分发挥企业全产业链优势和铁道兵精神，先后参与以昆明长水机场改扩建工程、保山机场改扩建工程等项目为代表的机场建设，以昆明轨道交通1号线、3号线、6号线等项目为代表的轨道交通建设，以菊华立交、小菜园立交、金星立交、环湖东路等项目为代表的市政建设，以昆明南站、龙江片区保障房等项目为代表的房建领域建设。此外，中国铁建还以多种投资模式，积极参与包括国槐、山语桃源、巫家坝教育地产项目在内的多个房地产项目投资建设，不断助力改善人居环境，提升城市发展品质。

在昆明巫家坝，中国铁建云南总部基地正有条不紊展开建设，该基地承载着中国铁建面向西南、辐射东南亚南亚的光荣使命，中国铁建将按既定计划，高质量、高水平建设精品基地，并携手社会各界助力昆明巫家坝城市新中心建设。

生态环保添亮色

江面波光粼粼，两岸绿树成荫。如今的北盘江犹如一条绣满绿植和鲜花的丝带，成为宣威市又一张名片。让人难以置信的是，不久前，这里还污水横流、杂草丛生。这一巨大变化，得益于中国铁建投资建设的宣威市北盘江水环境综合整治PPP项目。通过设置生态净水屏障，构建结构完整、功能完善的人工水生态系统等一系列生态技术措施，成功改善北盘江水质，提升城市靓丽形象。

聚焦生态环保，守护绿水青山，是中国铁建参与云南建设过程中矢志不渝的初心。在云南坚持生态优先、绿色发展，全力打造世界一流“绿色能源牌”“绿色食品牌”和“健康生活目的地牌”这三张牌发展进程中，中国铁建近日与丽江市达成城市综合轨道交通及文旅项目合作。

中国铁建与七彩云南情缘绵绵、源远流长，西南区域总部深耕于此，绘就壮美画卷。在交通基础设施建设、城市发展、文旅康养、高新装备制造等各个领域，中国铁建正不断贡献智慧和力量，用绿色低碳的亮丽色彩助力人与自然和谐共生，助推彩云之南持续高质量发展。



2021年8月12日，中国铁建西南区域总部与丽江市人民政府在昆签署《战略合作协议》，央地携手共促滇西旅游升级。



建设中的昆明至楚雄高速公路改扩建工程



中国铁建参与建设的昆明南站



墨临高速公路