聚焦

中老(昆万)铁路即将开通,其中玉溪段途经3县1区,设有5个车站。玉溪市把握重大机遇,搭上时代快车,融入发展大局,做好充分准备——

出发吧,玉溪!

本报记者 浦美玲

中老铁路,一条跨越万水和千山、串起历史和未来的国际通道,承载着中老两国最高领导人的嘱托和两国人民的期待,是"一带一路"倡议、中老友谊的标志性工程。

中老铁路玉溪段全长145.79公里,途经红塔区、峨山彝族自治县、新平彝族傣族自治县、元江哈尼族彝族傣族自治县。玉溪市将全力把握时代机遇,使大量人流、物流、资金流沿着这条"巍巍巨龙"快速流动,带动区域融入发展新格局。

中国西南·玉溪国际物流港建设如火如荼、中铁特货4万台乘用车的运转业务马上进入玉溪、滇中(玉溪)粮食物流产业园货车往来繁忙、翻译成老挝语字幕的中文影视剧将在老挝境内播放……当前,玉溪物流、商贸、文化、开放等各领域、各部门、各企业,已做好拥抱铁路经济的充分准备。

玉溪站 通讯员 沈阳 摄

峨山站 通讯员 沈阳 摄

元江站 通讯员 沈阳 摄

中老铁路一路延伸向远方 通讯员 浦合银 摄

研和货运站 通讯员 邓星瑞 摄

一条举世瞩目的国际大通道

中老铁路举世瞩目。它如同一把钥匙,打开了中国货物更便捷进入东南亚市场的大门,其经济带动力和区域发展战略意义,不言而喻。相关专家介绍,中老铁路不通,中泰铁路无从谈起,泛亚铁路建设目标也难以实现。泛亚铁路将通过铁路把云南与泰国、马来西亚连接,最后到新加坡,从而使中国货物直接进入东南亚市场,并拥有更多的运输和物流选择。而中老铁路也将为西南地区经济发展注入新的活力。

北起昆明的中老铁路,经玉溪一路南下,经普洱、西双版纳磨憨口岸,再经老挝境内的磨丁、孟赛、琅勃拉邦、万荣,最终到达老挝首都万象。火车设计时速160公里,线路全长1024公里,建成通车后,玉溪至景洪仅需2小时30分钟左右,至老挝万象有望实现夕发朝至。玉溪段共设车站5座,分别是玉溪站、峨山站、研和站、化念站、元江站,其中,玉溪站、峨山站为客运站,研和站为货运站,化念站、元江站为客货共用。

随着铁路开通,玉溪的战略节点优势将更加凸显。全市处于昆曼、昆河高速公路,泛亚铁路东线、中线等区域性国际大通道交汇处,周边交通路网越织越密,发挥着上承省会中心城市,下连滇南、辐射东南亚的集散功能。

中老铁路将成为云南和玉溪走出去、主动服务和融入"一带一路"建设的重要路径之一。相关研究资料显示,中老铁路开通运营后,铁路将逐步替代公路,成为主导运输方式,将有53.1%的货流由公路转向铁路。

"玉溪商贸物流发展即将驶入快车道。"玉溪市商务局局长赵琼介绍,玉溪将依托区位交通优势和RCEP政策红利,发挥好3个货运站功能,大力发展枢纽经济、铁路经济,以国家冷链物流基地和生产服务型国家物流枢纽建设为抓手,推进高原特色农业、先进制造业外向型发展,大力发展与沿线国家进出口贸易,以产业促贸易、以贸易兴物流、以物流助产业。

一个正在崛起的国际物流港

走进正在建设中的滇中(玉溪)粮食物流产业园,50米高的筒仓高耸入云,守护着园区,孕育着希望。"这是由12座单仓容量3750吨和6座单仓容量833吨的立筒仓组成的连体仓群,总仓容5万吨,是我们玉溪物流投资有限公司的粮食中转库。"乘坐电梯直达筒仓顶端的间隙,公司董事长陈建勋介绍。

产业园内,挖机在平整场地、货车在往来运输、集装箱在起吊装卸……中国西南·玉溪国际物流港正在这片土地上崛起。

规划面积21.96平方公里的中国西南·玉溪国际物流港,就是为中老铁路等多条国际大通道的开通而谋划布局的。物流港由研和组团、化念组团和大开门组团组成,占地32950亩,投资总额465亿元。其中研和组团按照"三区四园一中心"进行规划布局,建设多式联运区、产城融合区、商贸物流区、中小企业创业园、汽车综合交易园、粮食物流产业园、食品及农产品冷链物流园、物流组织中心等八大功能区;化念组团规划建设公铁联运服务中心、仓储加工、农产品物流、综合服务等四大功能区;大开门组团规划建设钢铁产业、专业物流、废旧金属资源综合利用、建筑材料加工、矿冶及配套功能区。

如今,研和站和玉溪南站实施联合调度,成为西南地区最大的货运编组站,随着一个个项目落地建设,中国西南·玉溪国际物流港正从蓝图变成现实。

"粮食物流产业园正在建设五大项目:玉溪保税物流中心、玉溪粮油应急保障配送中心、云南滇雪年加工15万吨食用油生产线、玉溪安佑年产20万吨饲料生产线、云南金钱年产50万吨饲料生产线,总投资约7亿元。"陈建勋介绍,玉溪物流投资有限公司负责粮食物流产业园内重要基础设施的投融建管营及玉溪汽车综合交易园、玉溪食品及农产品冷链物流园的投资和营运。

坐拥"云南绿色钢城"、研和数控产业基地、云南出口果蔬产业基地、烟草产业基地等大型产业基地的玉溪,正抓住这千载难逢的机遇,依托中国西南·玉溪国际物流港建设,构建通道+枢纽+网络的现代物流运行体系,培育千亿级物流产业,积极参与国内国际双循环,加速进入国内国际产业链、供应链、价值链分工体系,使玉溪制造、玉溪品牌物流需求得到快速响应与高效集成。

一次彰显价值的时代新机遇

日前,研和站进站道路一期主体工程已建成通车,正在进行收尾;二期采用在既有路基上架旱桥方式建设,已完成主路开挖、管线迁改等,将于本月底主路通车。

"我们要抓住机遇,做好现代物流业这篇文章。"在研和组团中,红塔工业园区承担着食品及农产品冷链物流园的建设。园区管委会书记师吉明介绍,将围绕玉溪重点发展省级商贸服务型物流枢纽的功能定位,形成集高原特色农产品冷链物流、跨境水果、海鲜产品贸易及外贸综合服务于一体的物流功能体系。将项目打造成为西南地区重要的高原特色农产品集聚中心,建设服务滇中城市群、辐射全省的商贸服务型物流枢纽。

"完毕,出发!"走进云南通力物流集团有限公司甩挂站场,公司对代储代配的医疗器械进行了分拨、起吊、装车,一系列动作高效、精准。这是玉溪唯一一家交通运输部甩挂运输试点企业,玉溪首家国家AAAA级综合服务型物流服务企业。

随着中老铁路的开通,这个深耕物流行业63年的"老兵",正迎来新机遇、焕发新生机。公司董事长张腾介绍,公司于2014年开展了磨憨口岸(老挝)磨丁货场至广州的冷链运输业务。最初因为各国通关手续时间长短不一,收费标准、种类不同,费时费力。中泰两国汽车运输采取在老挝磨丁或会晒口岸接驳、甩挂运输等方式进行,但运输周期长,货物损耗大。待中老铁路开通,公转铁后,云南的水果、蔬菜运出去,东南亚的水果、海鲜运进来都将变得更加快捷、便利。公司将依托现有的公铁联运运输经验,把握新机遇,布局物流多元化发展,通过铁路运输将货运成本降低约三分之二,并依托公路运输灵活实现"门到门"精准服务,充分挖掘城配潜力,全面彰显价值。

"抢抓中老铁路开通的机遇,我们将加快商贸物流发展,重点抓好发展国际冷链物流、大宗物资跨境物流、优化提升贸易环境三项工作。"赵琼介绍,发展国际冷链物流,把对老挝、泰国、柬埔寨等国家有出口需求的农产品逐步集中到玉溪进行规模化集散分拨,大力引进国家、省级冷链物流龙头企业,形成吸引聚集冷链货物的强大磁场;发展大宗物资跨境物流,加强沟通交流对接当地资源,推动老挝铁矿资源的开发、进口,加快推动化念和元江铁路编组站连通玉昆钢铁和仙福钢铁的铁路专用线建设;深入推进贸易便利化,发挥玉溪海关作用,持续提升贸易服务效能,并引导企业在中老铁路货运场站适时布局建设保税仓、保税物流中心等海关监管场所,鼓励企业发展跨境电商、加工贸易、采购贸易等贸易新业态。

一幅展现自我的美丽新画卷

帽天山古生物化石群呈现了5.18亿年前寒武纪生命大爆发时期海洋生物的真实面貌,是亚洲唯一、全球仅有3处的化石类世界自然遗产;李家山出土的牛虎铜案与甘肃的马踏飞燕,被誉为中国青铜艺术圣殿的"双璧";梯田上的哈尼儿女在棕扇舞中舞出了对生活的热爱……

从亿万年前的生命呼吸,到工业时代的律动脉搏,山水绝奇的玉溪,山山俊美,峰峰秀丽。

随着中老铁路的开通,玉溪从边疆内陆城市转换成对外开放的重要节点城市,文化旅游迎来更大的发展机遇,一幅美丽新画卷将展现在人们面前。玉溪市文化和旅游局局长邓志刚分析,玉溪旅游将融入中老铁路大通道,融入滇中城市群,连通长三角、珠三角旅游大市场,为文旅发展带来巨大的市场空间,为玉溪打造千亿级文化旅游产业,迈入全省文化旅游产业发展第一方阵增添强大动力。

邓志刚介绍,玉溪将按照资源分布和产业特点,坚持"一核两翼"空间布局,打造特色鲜明、重点突出、错位发展、城乡联动的区域特色文化旅游产业群。东翼"三湖"地区:依托山水生态资源、深厚的历史文化底蕴,开发化石文化、历史文化、陶文化产品,打造"三湖"生态旅游文化度假圈;中部依托"三乡"特色文化,建设聂耳音乐之都,做大做强中心城区旅游文化消费市场,打造玉溪文化旅游产业发展的核心引擎;西翼以红河谷—绿汁江风情彩带为传动轴,开发养生度假、风情体验、休闲观光、夏季避暑、冬季避寒旅游产品,打造民族风情旅游区。

优质教育资源提质扩容

本报讯(记者 李苏榕)记者从日前召开的玉溪市教育工作大会获悉,截至目前,玉溪市新建、改扩建公办幼儿园12所、中小学42所,新增学前教育学位3060个、中小学学位6286个,优质教育资源提质扩容步伐加快。全市学前三年毛入园率、九年义务教育巩固率、高中阶段毛入学率等11个指标进入全省前三位。省一级一等幼儿园13所,居全省第二位。义务教育控辍保学保持"动态清零",高考一本率居全省第四位。

近年来,玉溪市提出"玉溪教育在全省位次与人均GDP位次相匹配"的美好愿景,不断深化教育改革,坚定不移推动教育从基本均衡向优质均衡稳步迈进。玉溪市委积极转变抓教育工作的领导方法和工作方法,把党管教育的责任实化细化具体化。据玉溪市财政局相关负责人介绍,全市财政始终坚持将保障教育支出作为重点工作之一,抓好市委、市政府决策事项的落实,市级财政每年新增预算专项安排"3个1000万"保障教育发展,2020年全市教育支出比上年增加了3.4亿元。2020年,玉溪市学前三年毛入园率达94.05%,比全省高5.26个百分点,排名从第六位提高到第二位;九年义务教育巩固率99.76%,比全省高3.16个百分点,排名从第九位提高到第三位;高中阶段毛入学率95.85%,比全省高4.87个百分点,排名从第三位提高到第二位。

"三支队伍"建设取得显著成效,教育领域综合改革持续深化。玉溪市人力资源和社会保障局有关负责人表示,玉溪积极探索推进集团化办学,共组建11个基础教育集团,4个县与市外优质教育资源开展合作办学,11400名学生享受到了优质的教育资源。同时,县管校聘、校长职级制、"双减"等改革工作稳步推进,一些制约教育良性发展的堵点、难点得到解决。"三支队伍"培养工程已累计培训各类教师6.2万人次,在2020年玉溪市有突出贡献优秀专业技术人才推荐选拔中,教师入选6人,占比20.7%;在推荐2021年享受省政府特殊津贴人员中,教师占1人,占比25%。一批懂教育善管理的好校长、一批有责任有担当的好班主任、一批"四有"好老师正投身重塑玉溪教育新辉煌的具体实践。

"明职责 担使命"行动全面开展

本报讯(记者 李苏榕)玉溪市近日印发《玉溪市干部"明职责、担使命"行动方案》,推动干部主动担当作为,为全市一极两区建设和三大核心战略实施提供坚强的组织保障。

行动主要围绕增强干部遵循意识、推动干部知责明责、确保干部守责担责、强化干部考察考核、激励干部履责尽责这5个重要举措展开,把明职责、担使命作为玉溪干部的基本能力,让敢闯敢试、敢为人先成为玉溪干部的鲜明特质,推动干部深化思想观念之变、精神状态之变、能力素质之变、作风方法之变。

增强干部遵循意识方面,把党内法规作为经常性的学习和行事规范,通过举办专题学习会、知识测试等推动各级党员干部准确把握党内法规的内容;持续深化整治形式主义、官僚主义,构建作风建设长效机制;对市第六次党代会提出的重要工作部署,列出任务分解方案,明确牵头负责人、推进时限,真正把党代会精神转化为干事创业的奋斗方向、工作目标、共同意志;结合推进党史学习教育,组织党员积极践行敢闯敢试、敢为人先的玉溪精神。

推动干部知责明责方面,要求各级党委(党组)认真对本地区本部门职能职责事项进行梳理,整理汇编本单位《职能职责一本通》,组织干部职工就如何履行岗位职责,推动单位各项任务落实开展"明职责、担使命"学习研讨专题研讨。确保干部守责担责方面,组织开展干部大调研工作,了解干部领导经验、专业素养、履职能力,畅通党政机关和国有企业、事业单位等领域干部交流渠道,健全结构优化机制;强化能力提升机制,深入实施干部专业化能力提升计划,分级分类推进干部专业化能力培训全覆盖;完善实践锻炼机制,有计划地把干部放到吃劲岗位、基层一线磨炼。

强化干部考察考核方面,深化日常考核研判,加大一线识别选拔干部力度,探索有效办法抓实抓好公务员平时考核。通过数字化、信息化的手段和平台,细化量化工作任务,动态掌握工作落实情况,常态化反馈考核结果,推动形成干在平时、比在平时、凭实干立身、靠业绩说话的浓厚氛围。

激励干部履责尽责方面,健全完善政策措施,继续推行干部正负面清单管理,坚持干部谈心谈话制度,健全鼓励创新、宽容失败、允许试错的制度机制,为担当作为的干部鼓气撑腰;加强工作督促问效,进一步规范和改进督查问效机制。

本期导读

十链共舞 工业崛起
详见第六版

办一件实事 暖一方民心
详见第七版

美丽县城 动人华宁
详见第八版