

共建“一带一路” 赓续中老友谊——来自中老铁路的报道

中老两国政府签署国境铁路协定

新华社北京11月30日电(记者 樊曦 赵博) 11月30日,《中华人民共和国政府和老挝人民民主共和国国境铁路协定》签署仪式以视频形式在中国北京、老挝万象举行。该协定是中老两国第一个铁路领域的政府间合作文件。

签署仪式上,中国国家铁路局局长刘振芳与老挝公共工程与运输部长万沙

瓦·西潘敦代表两国政府签署协定。

作为两国共建“一带一路”和中老友谊的标志性项目,中老铁路对双方共建“一带一路”、构建中老命运共同体具有重大意义。中老铁路为电气化客货运输铁路,设计时速160公里(部分区段预留时速200公里条件),于2016年12月正式开工。线路全长1035公里,北起

中国云南省昆明市,向南经中国普洱、磨憨边境口岸,再经老挝磨丁边境口岸、孟赛、琅勃拉邦、万荣,最终到达老挝首都万象。中老铁路是一条秉承绿色环保生态理念,采用中国标准和先进技术、高质量高标准建设完成的现代化铁路。

中老国境铁路协定是中老两国第一

个铁路领域的政府间合作文件,由中方国家铁路局和老方公共工程与运输部本着相互尊重、互利共赢、安全优质、便捷高效,深化友谊、形成示范等原则共同商定,旨在约定两国铁路国境站及其站间区间范围内有关重要事项,是双方开展铁路跨境运输的基本规则,为跨境运输奠定了坚实基础。

昆明海关提升中老铁路口岸通关便利化

本报讯(记者 刘子语) 为保障中老铁路顺利开通运营,提升通关便利化水平,近日,昆明海关出台支持磨憨铁路口岸通关便利化13项具体措施。

铁路货物通关方面,企业可采用一体化方式办理铁路进出境货物申报手续,即除按规定须在进境地口岸实施检验检疫外,企业可自主选择在进出境地口岸办理中老铁路国际列车货物的清关手续,也可选择在属地办理相关手续。在满足相关条件的前提下,企业可根据需求采用提前申报、两步申报等便捷申报模式。

昆明海关设置铁路通关专岗,专职负责铁路国际班列进出口业务咨询、受理等,对运行稳定、周期固定、申报规范、信息周详的班列采取预约通关方式,提前审核相关申报数据信息,对重点货物、物品优先受理申报、优先审核、优先放行。

海关和铁路系统深度互联互通,全面实施进出境铁路舱单、运输工具无纸化申报,对于货物列车运单为同一口岸、同一日期、同一车次、同一境内收发货人、同一合同、同一品名的,企业可向海关申请舱单归并,减少报关次数,降低运营成本。同时,昆明海关对参与铁路运营的海关认证企业落实海关认证企业管理措施,使认证企业充分享受政策红利。

为便利旅客通关,昆明海关合理布局旅客通关作业场地监管设施、设备及人员通道,不断优化旅客行进方向及转乘路线,推行“无感通关”,实现进出人员快速筛查和快速通关,压缩列车站内等候时间。

加强口岸地、启(指)运地与属地海关的联系配合,制定班列通关联系配合办法,建立联系热线,及时处置解决口岸通关过程中出现的问题,提升整体通关效率。昆明海关与地方政府、口岸管理、铁路等部门建立沟通协调机制,持续提升中老铁路通关便利化水平。

泰国东北边贸重镇充满期待 中老铁路开通带动互联互通

廊开府与老挝隔河相望,是泰国东北部边贸重镇。中老铁路即将通车让这个只有几十万人口的口岸城市对区域互联互通红利充满期待。

廊开旅游协会顾问集拉农·沙恭丹派萨经营的咖啡馆坐落于湄公河畔,在当地小有名气。她认为,中老铁路开通将让泰中经贸往来更加密切。

“中国市场庞大,中老铁路开通以后,老挝和中国的进出口业务必将增加,泰国也将从中受益。作为泰老边境口岸城市,廊开府邻近老挝首都万象,铁路开通会降低旅游和运输等行业成本。”她说。

集拉农说,新冠疫情对廊开旅游业冲击很大。中老铁路开通将让泰国人跨国出行更加便捷,为疫情后泰国旅游业等相关行业提供难得的发展机遇。

“中老铁路开通对旅游业是个好消息。中国和老挝游客抵达泰国将更加便捷,预计访泰游客数量会增长,将促进我们当地餐饮、住宿等产业发展。”集拉农说,“廊开可以趁此机会开拓与铁路沿线地区的旅游合作。”

中老铁路北起中国云南省省会昆明,南至老挝首都万象,于2016年12月开工,现在即将通车。通车后,万象到中老边境车程将由2天缩短到3小时,到昆明可朝发夕至。

今年31岁的纪淑练来自中国汕



11月16日,列车驶入泰国廊开火车站。

新华社发

头,在廊开边境市场开了一家日用品商铺,已经经营8年。对纪淑练来说,中老铁路开通意味着生意更好做。“从国内进货走陆运,经广州入境越南,老挝然后到廊开,疫情前要一周时间。中老铁路开通后,时间会节省很多,运输成本也会下降。”她告诉记者。

“听到中老铁路要开通的消息,我身边的泰国朋友都很开心,说以后可以坐中老铁路去中国旅游,方便又快。”她说。

分析人士指出,铁路运输是更广泛区域经济一体化的一部分。中老铁

路是“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,也将成为地区路网的关键枢纽和提升地区互联互通的新生力量。

廊开商会副主席董·素甲森信表示,中老铁路开通后,预计经由廊开的泰国对华农产品出口和中国科技产品进口会持续增长,助力廊开物流、仓储等行业发展。他表示,廊开应利用这一新机遇,发展成泰中贸易的货物集散和物流中心。

新华社记者 王媛媛 王亚光 林昊
新华社泰国廊开12月1日电

老挝政府表彰为中老铁路建设作出贡献的企业

新华社万象12月1日电(记者 章建华) 老挝政府12月1日在首都万象国家会议中心举行授勋仪式,向中国国家铁路集团有限公司授予“国家一级发展勋章”,向老中铁路有限公司授予“国家一级劳动勋章”。

在授勋仪式上,老挝人民革命党中央政治局委员、副总理、老中铁路项目指导组组长宋赛·西潘敦代表老

挝政府,对中国长期以来支持老挝经济社会发展、推动老挝实现由“陆锁国”到“陆联国”的历史性转变表示真诚感谢,对中国国家铁路集团有限公司和老中铁路有限公司在建设“中老铁路”这一“一带一路”和中老友谊标志性工程中作出的突出贡献给予高度评价。

中国铁路国际有限公司执行董

事、老中铁路有限公司董事长鞠国江出席仪式并代表两家公司接受勋章。

中老铁路于2016年12月25日全线开工,全长1035公里,连接中国昆明和老挝万象,全线采用中国标准。

老挝“国家一级发展勋章”和“国家一级劳动勋章”,是老挝政府分别向为国家发展作出突出贡献的境内外机构和劳动者颁发的最高级别荣誉。

钢铁新丝路搭起中老友谊新桥梁



中老铁路智能建造展示。

本报记者 黄兴能 摄

峨山县终于有了铁路。紧紧毗邻着公路的峨山站基本建设完成,车站进驻了11名工作人员为开通做准备,静候着“绿巨人”火车的到来。一个崭新的轨道交通时代,即将来临。

结束多地不通铁路的历史,中老铁路一路向南,创造了无数个“前所未有”:自北向南跨越磨盘山、哀牢山、无量山“三山”,横跨元江、阿墨江、把边江、澜沧江“四水”,攻克复杂地质构造,打造轨道工程新标准,创建绿色生态示范线……以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路上,“绿巨人”飞驰而过,为“一带一路”中老友谊搭起新桥梁。

铁路建设彰显中国技术

全长832.2米的元江特大桥横亘在元江之上,红色的桥体与两岸青山相映,百米悬崖下江水奔腾。

2020年7月,元江特大桥正式合龙后,承建方中铁四局元江大桥项目经理王炳岩继续留任,为通车做最后的调整工作。“元江特大桥创下了两项世界纪录。”说起大桥建设,他的语气里满是自豪,“大桥有4个桥墩2个桥台,其中最高的3号桥墩达154米,相当于54层楼房的高度,位居该类桥梁世界第一。而大桥主桥采用变桁高上承式连续钢桁梁结构,249米的主跨也创同类型桥梁世界第一。”

让天堑变通途,元江特大桥采用了国内首创的工艺工法,为类似地质条件的桥梁建设提供了中国方案。大桥的顺利合龙,凝结了无数的智慧与汗水,是中老铁路建设历程上的一个里程碑。

中老铁路地处云贵高原和老挝北部山区,沿途山高谷深、地质复杂,跨越湄公河等众多水系,桥隧比高,被称为一条“人等车在洞中、就是穿行在空中”的铁路。

逢山开路,遇水搭桥。在建设过程中,中老铁路攻克客观条件困难,相继“造出”15座10公里以上的大长隧道,以及跨澜沧江的“兄弟桥”景洪澜沧江大桥和橄榄坝澜沧江大桥,“一桥跨两河”的关坪双线大桥、超百米四线铁路特大桥——南溪河四线特大桥等。

2021年6月5日,经过4年多的昼夜奋战,中老铁路景寨隧道安全贯通,至此,全线167座隧道全部贯通。10月12日,在中老铁路曼木树隧道出口,随着我国自主研发的新型长轨牵引车将最后一组500米长钢轨精准推送到位,标志着中老铁路全线铺轨完成,实现国内与国外连通。10月16日,被命名为“澜沧号”的首组CR200J中国标准动车组在老挝万象站正式交付老挝。

在中老铁路试乘体验时,设计时速为160千米/小时的“绿巨人”安稳、舒适,将一枚硬币立于窗台上,可一直保



中老铁路磨憨站。

本报记者 黄兴能 摄

持稳定站立。

“目前玉磨铁路有砟轨道所有的捣固任务已经完成,线路几何质量指数(TQI)均值已经达到2.41。”中铁一局玉磨项目部机物部副部长王永刚介绍,TQI以对铁路轨道结构轨距、水平、高低、轨向等7个项目进行综合评价,“普通铁路的TQI值一般达到7就是合格,我们创新轨道工程铺设新技术、新方法,打造了新标准,确保中老铁路国内段线路稳定性、平顺性达到国内最高水平。”

为大象让路的美丽之路

野象谷站,整条中老铁路线上唯一以动物名称命名的车站,位于有中国亚洲象第一镇之称的西双版纳傣族自治州景洪市勐养镇,与亚洲象自然保护区相望。

在车站前后段铁路的设计过程中,设计者在调查了亚洲象的分布和迁移通道后,最终设计线路走向避开亚洲象的主要活动区域。为了给大象“让路”,参建单位反复研究,选择下穿自然保护区。“一条管道从山体内部穿过,施工均在地下,可减少对当地动植物生态环境的影响,不惊扰亚洲象,铁路开通后也不影响亚洲象的正常活动。”中铁三局的施工人员介绍。此外,还通过延长隧道、以桥代路、设置隔离栅栏和声光屏障等措施,将铁路建设对沿线亚洲象等野生动物的影响降到最低。

野象谷站即将投入使用,推窗见绿、

出门进林,与栖息于此的野生亚洲象和谐相处,成为铁路建设与生态环境保护融合共存的典范。

中老铁路国内段沿线有自然保护区20处,风景名胜5处,国家森林公园和水产种质资源保护区各3处。留住绿水青山,中老铁路的建设始终把生态环保和生物多样性保护理念贯穿全过程,高标准高质量推进沿线环境保护工作。

为了避开热带雨林自然保护区和环境敏感地带,设计了全长5.8公里的尚岗一号隧道;为了最大限度保护生态环境,施工后期及时采取了植草植树对周边进行绿化处理,在沿线构建起品种丰富、层次多样的绿色长廊;为了保护南腊河生物多样性和渔业资源,通过在河岸两端设置桥墩,采用64米大跨度桥梁跨过南腊河……

植绿不止,春山可望。如今的中老铁路,玉溪至磨憨段沿线已基本呈现“四季常绿,站区有花”“景随路走,绿随车移”的绿色生态景观。结合各地地域特点、民族特色设计而成的车站各具特色。

作为“一带一路”中老友谊标志性工程,中老铁路不仅是推动中老两国互联互通的重大工程项目,还是一条青山常在、绿水长流的美丽铁路,在建设点滴中常带出一幅山水相继的美丽图景,为构建中老命运共同体注入绿色发展动力。

本报记者 王丹 段毅

我为群众办实事

西双版纳州应急管理局倾心帮扶——曼丙老寨人居环境提升面貌一新

距离村委会21公里长的水泥硬化路面通村入户,村寨内整洁的休闲草坪上村民悠闲地嬉戏玩耍,道路两旁绿树成荫、百花争艳;崭新的社房、篮球场和乡村大舞台格外醒目,这是记者近日走进勐海县打洛镇曼山村委会曼丙老寨看到的景象。

这个昔日环境脏乱差出了名的偏远贫困村寨,在西双版纳傣族自治州应急管理局等单位的倾心帮扶下,不仅彻底告别贫困,还成为了边境线上的美丽模范村寨。

“曼丙老寨与对面的缅甸村寨隔河相望,由于地处偏远,虽然已脱贫摘帽,但村寨和村民的人居环境一直很差。”村党总支书记、村委会主任岩三帕介绍,挂钩帮扶的西双版纳州应急管理局党委在“我为群众办实事”实践中,将曼丙老寨脱贫攻坚巩固与乡村振兴有效衔接,着力提升曼丙人居环境,打造边境线上美丽乡村列入重要事项。并由主要负责人带队,组织相关人员多次深入村寨调研,因地制宜为曼丙老寨量身定制了一个以茶叶、橡胶产业提升产业发展巩固脱贫攻坚成果,通过环境提升来打造美丽乡村寨发展乡村旅游的可持续发展规划。

为破解村民们搬进新房后有“新房无新村、有新村无新貌”的难题,西双版纳州应急管理局党委联合打洛镇党委以党建引领,将曼丙老寨的环境治理作为一场硬仗来打。先后协调组织了200吨水泥,将村寨的人村道路

和村民庭院全部硬化,为村寨修建了社房、乡村大舞台和篮球场等设施,并利用节假日和党员活动日,组织党员干部与村民一起动手,将村寨常年积累的垃圾清运、污水塘填平,铺设成了供村民休闲娱乐的大草坪,在道路两旁种上各种鲜花和绿树。

同时,为了带动村民环境意识的转变,在村寨设立了“红色学堂”,作为党史学习教育文化阵地,带动村寨的党员干部一起发挥先锋模范作用,以手把手地教和领着村民一起美化村寨和家庭的方式,引导村民树立健康向上的生活观念,逐渐养成爱干净整洁、爱个人卫生的良好习惯。

“过去,我们都不会整理衣服被子,全部放作一堆,家里面也很少打扫。”村民玉地保说,“现在应急管理局的工作人员带领我们收拾打整出来以后,发现我们村的村容跟外面那些美丽的村庄相比一点也不差,我们又高兴又充满了自信。”

据介绍,为了鼓励曼丙老寨的村民送孩子上学,提高文化水平,西双版纳州应急管理局党委还先后筹集了18600元,对该村37名在读的学生进行生活补助。

“现在曼丙村打造美丽乡村寨的目标已经基本实现,茶叶和橡胶产业的发展也在稳步提升。”带队驻村的负责人姚飞介绍,下一步将考虑引企业进村,推动曼丙老寨的乡村旅游产业发展。

本报记者 戴振华

2021上合昆明线上马拉松报名开启

本报讯(记者 姜莹) 12月1日,2021上合昆明线上马拉松开启报名通道,将继续以线上的方式进行比赛。

报名从2021年12月1日开始持续至12月30日,比赛则从2021年12月12日正式开跑至12月31日结束。本次线上赛设马拉松、半程马拉松和

大众健康跑3个项目,报名后参赛选手需使用咕咚App在规定时间内完成所报项目,并将成绩上传。参赛选手可自行选择公园、操场、健身步道等地,并在注意防护,避免扎堆聚集的前提下,根据当地防控部门的相关要求完成比赛。

“艺述云南·2022新春演出季”惠民启幕

本报讯(记者 侯婷婷) “艺述云南·2022新春演出季”在昆明剧院启动跨年演出,省京剧院《梁红玉》、省滇剧院《张桂梅》、昆明聂耳交响乐团《2022昆明聂耳交响乐团新年音乐

会》等多场演出将以惠民票价让观众受益。

观众可通过“昆明剧院”微信公众号、微信小程序在线购票,或到售票窗口现场购票。

我省新增确诊病例8例

本报讯(记者 陈鑫龙) 据省卫健委通报,11月30日0时至24时,全省新增新冠肺炎确诊病例8例,均为境外输入病例(缅甸7例、老挝1例)。

现有境外输入确诊病例67例。累

计确诊病例1271例,累计治愈出院病例1204例,无死亡病例。

截至11月30日24时,全省现有确诊病例102例。全省无新增无症状感染者;解除医学观察2例;尚在医学观察82例(境外输入52例)。

上接一版《旗帜鲜明讲政治 踏石留印抓落实》

要把讲政治体现到实际行动上,讲政治不是空喊口号,忠诚要靠行动来证明,要坚持党对经济工作的领导,坚决做到“习近平总书记有号令、党中央有部署,省委有要求,政府见行动”。

会议强调,省党代会精神是用来学习的,更是用来贯彻落实的。要踏石留印抓落实,把习近平总书记为云南擘画的宏伟蓝图和省党代会确定的目标任务变为美好现实。要围绕奋斗目标狠抓落实,把实现高质量跨越式发展作为最重大的任务,以时不我待、事不我待、势不我待的紧迫感大抓发展,既保证一定的发展速度,又保证发展的质量和效益。要围绕重大任务狠抓落实,坚持不懈大抓产业发展、大抓营商环境、大抓市场主

体、大抓改革开放、大抓创新发展、大抓绿色发展,确保省党代会部署要求落地落实落细。要围绕改善民生狠抓落实,切实解决好群众急难愁盼问题,坚定不移推动共享发展、推动共同富裕。要围绕管党治党狠抓落实,充分发挥全面从严治党引领保障作用,力戒形式主义、官僚主义,打造为民、务实、清廉、高效政府。要围绕结果导向狠抓落实,做到迅速高效、改革创新、讲究方法、改进作风,真正以作风检验工作理念、工作能力和工作结果。

会议指出,当前抓落实最重要的就是收好今年的官、开好明年的局。各地各部门要扛牢责任、你追我赶、争先恐后,奋力完成年度目标任务。要认真谋划明年工作,确保经济社会发展实现良好开局。

分类广告

公告

减资公告

比米农牧科技(武定)有限公司(统一社会信用代码:91532300MA6P4Y1G2H)拟将注册资本由人民币6000万元减少至人民币1800万元。请公司债权债务人在45天内申报债权债务,逾期将依法办理减资手续。特此公告。

比米农牧科技(武定)有限公司

通告

通告

李兴道(身份证号:530424*****1230),在提交辞职申请后经公司多次通知未来办理离职手续,违反了公司的规章制度。根据《劳动合同法》相关规定,决定与李兴道解除劳动合同关系,之后其发生的一切行为均与本公司无关。特此通告。

云南优化不动产评估咨询有限公司

寻告

寻告

△王虹遗失导游资格证,证号:DGZ2001YN10424,登报作废。

△吴大坤遗失身份证、驾驶证,证号均为:53212619781212273X;警官证,警号:057449;持枪证,证号:530112901A502,登报作废。

中国共产党党员、云南大学原党委常委、校长杨光俊同志,于2021年11月20日在昆明逝世,享年90岁。

云南大学