

# 中老铁路：共建命运共同体范本

本报记者 王丹 刘子语

“欢迎你们早日乘上中老铁路列车来到北京。”2019年，国家主席习近平在给老挝中老友好农冰村小学全体师生回信时写道。

2021年，中老建交60周年之际，中老铁路正式建成通车。一条实现共赢的轨道铺展延拓，联通中老两国人民。中老命运共同体有了更为具象的连接。

## 共同建设友谊之路

中老铁路列车从云南省昆明市出发，最终抵达老挝首都万象。中国唯一与老挝接壤的省份——云南，成为共建中老命运共同体的前沿。一衣带水的邻邦，友谊绵长。作为内陆国家，老挝的交通运输主要依靠公路。1962年至1978年，应老挝人民党和政府请求，中国无偿为老挝修筑了7条沥青路面公路。1963年3月15日，由云南省全程负责勘察、设计、施工的丰帕公路全线竣工，老挝时任首相将这条公路命名为“老中友谊路”。2020年12月20日，万万高速公路建成通车。这条起于老挝首都万象、止于老挝万荣的公路，是万象至老中边境磨丁口岸高速公路（老中高速公路）的重要组成部分，是亚洲公路网AH12和昆曼国际大通道的重要组成部分，由老挝政府和云南建投集团合资成立的老中联合高速公路开

发有限公司以BOT模式进行投资、建设和运营。项目的建成，结束了老挝境内没有高速公路的历史，促进了区域资源的有效开发，加深了中老两国经济贸易和文化交流的合作。友谊的种子在两国的共同孕育下发芽开花，结出了中老铁路这颗“全面深化战略合作”的硕果。早在2010年4月，中老就签署了《关于铁路合作的谅解备忘录》，合作开展该项目前期工作。2014年4月8日，国务院总理李克强与时任老挝总理通邢共同宣布启动中老政府间铁路协议谈判。2015年11月13日，中老昆万铁路举行项目签约仪式，两国政府签署了政府间铁路合作协定，标志着铁路正式进入实施阶段，一个造福东南亚沿线国家人民的重要工程扬帆启动。2016年12月25日，中老昆万

铁路全线开工。这是我国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目，也是“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。2021年6月5日，经过4年多的昼夜奋战，中老铁路景寨隧道安全贯通，至此，全线167座隧道全部贯通。10月12日，在中老铁路曼木树隧道出口，我国自主研发的新型长轨牵引车将最后一组500米长钢轨精准推送到位，标志着中老铁路全线铺轨完成，实现国内与国外连通。10月16日，被命名为“澜沧号”的首组CR200J中国标准动车组运抵刚刚建成的中老铁路万象站，正式交付中老铁路公司。中老铁路合作模式由政府主

导在先、企业合作在后，由中老两国领导人亲自决策和推动，是两国共同努力打造的友谊之路。铁路建设既遵循了市场经济的原则，又体现了两个社会主义国家间的制度特色，为共建命运共同体提供了“中老范本”。中老铁路正式开通运行，昆明到万象可实现朝发夕至，时间与空间距离的缩短，让中老命运共同体在铁路这一“硬联通”的加持下更加牢固，中老铁路成为构建两国命运共同体千丝万缕中的重要一条“红绳”。

昆明

昆明市

化城

## 中老铁路建设大事记

- 2016 12月25日 全线开工
- 2017 12月12日 首条隧道贯通
- 2018 10月28日 首条超千米隧道贯通
- 2019 12月2日 磨万段焊轨基地正式投入生产
- 2020 3月13日 全线首座万米隧道贯通
- 9月13日 全线唯一跨境隧道贯通
- 11月19日 玉磨段玉溪研和至峨山区间，全线首条电气化接触网导线开始架设。与此同时，磨万段万象北至万象区间同步架设接触网，标志着中老铁路全线“四电”工程施工进入施工关键阶段
- 11月28日 全线第一长隧道贯通
- 2021 6月5日 全线隧道全部贯通
- 7月11日 玉磨段开始静态验收
- 10月3日 全线无砟轨道板施工完成
- 10月10日 磨万段完成弱电工程静态验收；中老昆万铁路万象调度指挥中心正式启用
- 10月12日 全线铺轨完成
- 10月16日 澜沧号动力集中式动车组列车交付中老铁路有限公司(LCRC)
- 10月17日 中老昆万铁路接触网工程实现一次送电
- 10月20日 磨万段进入动态检测阶段
- 11月1日 全线供电线路、接触网及相关设备完成检查验收
- 11月5日 玉磨段完成动态检测
- 11月19日 玉磨段试运行动力集中式动车组列车
- 11月25日 中老昆万铁路国内段移动网络全覆盖
- 12月3日 中老铁路正式通车

本报记者 胡晓蓉 整理

晋宁东

磨憨站 本报记者 黄兴能 摄

云南日报 | 5

2021年12月3日 星期一  
编辑统筹/李菊娟  
编辑/李春旭 赵雨桐  
视觉统筹/肖靖  
美编/赵行伟

