云南日报 6-7
2021年12月4日 星期六
编辑/李清
美编/赵行伟

聚焦通道建设 加速产业布局

本报记者 段毅 王丹

刚刚闭幕的省第十一次党代会提出，未来5年，云南省要在面向南亚东南亚和环印度洋大通道建设方面取得突破性进展，全面畅通中老泰国际运输通道，建立区域性国际大宗商品交易集散中心，以及努力成为强大国内市场与南亚东南亚市场之间的战略纽带。

中老铁路国际交通大动脉的开通，为云南省实现未来5年发展蓝图，积极参与国内国际经济“双循环”，主动融入服务“一带一路”建设提供了强力支撑。

汽笛鸣响，新一轮经济合作开发热潮搭乘着大通道快车扬帆启航。

橄榄坝大桥 供图

各方紧抓机遇 努力壮大通道经济

列车开通前夕，各方抢抓通道机遇的消息一个接着一个。

11月26日，云南省投资促进局在昆明举办中老铁路沿线物流产业投资合作线上推介会。来自北京、上海、深圳、重庆、四川、河北等省市，香港等地区，以及老挝、泰国、土耳其等国的130多家物流企业及机构与会，多家企业有意参与云南中老铁路沿线物流产业布局及发展。

11月24日下午，老中铁路有限公司在万象举办中老铁路运输产品推介会。138家中老企业通过视频连线。会上传出消息，老挝段运营初期办理集装箱货物运输，跨境货物24小时通关，可受理老挝境内、跨境货物的运输需求。

另一则消息也备受关注：据《曼谷邮报》报道，泰国国家铁路局（SRT）表示，未来5年，泰国廊开和老挝之间的火车货运班列将增至每天往返24趟，以应对今年12月中老铁路开通后日益增长的货运量。泰国国家铁路局认为，中老泰铁路实现联运后，将大大加强三国乃至本地区的跨境物流和多边贸易，从而进一步牢固泰国的湄公河次区域交通枢纽重要地位。

“泰国方面看好中老铁路红利，主动推动泰国铁路与中老铁路的互联互通，令未来泛亚铁路中线无缝连接湄公河流域国家和东盟国家的愿景更为乐观，随着《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的签署，一个巨大的经济、交通一体的东亚东南亚市场将会形成。”中国人民大学国家安全研究院高级研究员杨丹志表示。

抢抓大通道机遇，云南省各级部门连同相关企业，积极围绕中老铁路沿线综合开发、外向发展现状和发展环境，谋划布局，促进铁路沿线地区深度开发与持续繁荣。

7月，省工信厅联合中国铁路昆明局集团公司，牵头组织中铁集装箱昆明分公司、中铁特货昆明分公司、中铁快运昆明分公司、昆明理工大学物流工程研究中心组成调研组，对沿线重点铁路货运场站基础设施建设情况和普洱、西双版纳等州市重点工业企业铁路货源情况进行调研，组织召开座谈会并听取意见建议。

为让大通道跑出加速度，促进物流业降本增效，铁路开通前，昆明海关出台了支持磨憨铁路口岸通关便利化的13项具体措施，并表示将与地方政府、口岸管理、铁路等部门建立沟通协调机制，持续提升中老铁路通关便利化水平。

省工信厅相关负责人表示，推动中老国际通道建设发展是全面深化云南面向南亚东南亚辐射中心建设的重要载体，是构建国内大循环为主体、国内国际双循环新发展格局的基础支撑。铁路建成通车，将为我省加快区位优势转化、释放国际大通道潜力、提升产业发展质量带来重大历史机遇，对促进我省产业升级和带动经济高质量发展具有重要意义。

区域经济竞发 收拢通道红利

中老铁路列车自昆明发出后，国内段途经玉溪市、普洱市、西双版纳傣族自治州等州市，各地因地制宜，结合实际，发挥优势，突出特色产业，牢牢抓住“大动脉”机遇，切入发展快车道。

发挥区位优势，打造国际物流枢纽。玉溪研和工业园区多年来已形成以先进装备制造产业为主、金属冶炼及制品加工产业和物流产业为辅的产业空间格局，是目前云南最大的铁路物流区。伴随着中老铁路的开通，玉溪将以铁路研和站、南站两个货运站为中心辐射物流服务及其他产业，推进中国西南-玉溪国际物流港近期项目建设，打造服务全国、辐射南亚东南亚的区域性国际物流枢纽。

依托轨道交通，培育千亿级产业。普洱工业园区宁洱片区内一派热火朝天的生产景象。“建设林板家居产业园是普洱市发展千亿级现代林产业的重要举措，普洱市拟投资30亿元在普洱工业园区宁洱片区建设林板家居产业园。”普洱工业园区党工委专职副书记何斌介绍，园区将打造普洱工业发展的主战场、产业集聚的平台、泛亚铁路中线保税物流中心，建成以绿色食品加工、林板家居为主的绿色生物制造工业基地和现代国际物流枢纽。

挖掘旅游资源，激发沿线活力。中老铁路沿线汇聚着丰富的旅游资源、完整的气候带、富集的物种资源、原生的生态文化以及集中的世界遗产，普洱市宁洱哈尼族彝族自治县同心乡那柯里村正加强基础设施建设，着力挖掘村寨文化，让那柯里村茶马古道的故事走出宁洱，走向南亚东南亚。“铁路开通后，乘车从昆明到西双版纳只需3个多小时，西双版纳旅游必将迎来新一轮腾飞。”西双版纳告庄西双景星光夜市投资方云南景兰文旅集团副总裁焦媛杰充满期待。

合作区“跑起来” 迎接“高光时刻”

依山而建的磨憨站是中老铁路的“国门”第一站，它一端连着中国，另一端连着老挝的友谊隧道进口端，设国内和国际列车到发线，是中老铁路进出我国的第一站、第一景，也是中老铁路货运和客运大型编组站。

站在车站前方，可远眺老挝境内的磨丁国际口岸站，以此为圆心，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区四周辐射开来，在“一带一路”倡议下，中老两国经贸往来日益频繁，经济合作不断升温，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区加快建设，中老双边贸易额连年攀升。2021年前三季度，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区经济运行良好。固定资产投资完成3.23亿元，同比增速为125.55%；进出口贸易总量完成317.57万吨，同比上升11.01%；进出口贸易总额186.92亿元人民币，同比上升53.13%。

今年5月，中国（云南）自贸试验区昆明片区管委会与中国老挝磨憨—磨丁经济合作区管委会签订《联合创新合作协议》，双方将在跨境电商等8个方面开展合作，推出首批10项“跨区通办”事项，系统化构建面向南亚东南亚的国际物流体系，为中老铁路顺利开通和贸易畅通奠定基础。商洽会上，以新机遇、新举措、新发展为主题的首届中国老挝磨憨—磨丁经济合作区联合招商推介会以视频连线方式举行，推介发布了双方加快合作区建设发展的5项新举措，发布总投资超过420亿元的5大类合作新项目。

随着中老铁路的开通，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区将得到全新的交通赋能，迎来发展的“高光时刻”。

“我们将牢牢把握《区域全面经济伙伴关系协定》即将生效和中老铁路建成通车的重大机遇，努力将中老合作区建设成为连接‘一带一路’东南亚强大国际市场的沿边开放示范区。”磨憨—磨丁经济合作区相关负责人介绍，合作区将充分利用国家级口岸带来的物流优势，打造中老泰陆路铁路货物运输的中转站和集散地，引入产业落地合作区，大力培育金融投资、免税购物、文化旅游、教育、医疗、保税、加工等产业，实现通道经济向产业经济的转型升级。

两列动车组列车停靠在西双版纳站 本报通讯员 陈畅 摄

昆明 打开国际合作新空间

昆明，曾是马帮铃声脆响、商贾往来密切的重要枢纽。如今，随着中老铁路开通，这座现代化都市打开了以昆明为起点、连接中南半岛的一条国际陆路新通道，也打开了一个国际合作的新空间。

昆明王家营西集装箱中心站是中老昆万铁路国际货运列车的起点站，也是我省最大的集装箱场站。“集卡车进站提落箱至出站平均在站停留时间25分钟，进出门平均时长8秒，正面吊单箱平均作业时间2.21分，高效、有序的场站作业为列车开行提供了良好条件。”中铁集装箱运输有限责任公司昆明分公司相关负责人介绍。

依托这条新通道，各企业“出海”的步伐加快。

“随着中老铁路开通，为中通‘快递出海’创造了更有利的条件。”中通国际东南亚公司相关负责人介绍，公司已经和相关企业就跨境电商、国际供应链、国际冷链、物流货运（铁路、航空、汽运、海运等多式联运）合作等方面达成了相关合作意向。

昆明市提出，力争到2030年，全面建成面向南亚东南亚的区域性国际物流枢纽。

随着《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的签订、中老铁路的通车，昆明与南亚、东南亚国家、环印度洋国家的物流通道将更加便捷，昆明也将从中国铁路网的末梢变为面向南亚东南亚的铁路国际枢纽。

昆明加紧谋划，将在整合现有货运场站基础上，以铁路、公路、航空等战略交通线为物流通道，形成物流枢纽+物流集聚区+物流通道的空间布局体系。一张区域性国际物流枢纽的蓝图渐渐可见——

未来，昆明将分别以昆明经开区王家营、安宁市桃花村和滇中新区空港片区为中心，构建枢纽建设投融资、枢纽业务运营、枢纽贸易三大平台协作运营机制，通过数据交换平台（EDA）提供场站服务、电子信息交换等服务，实现干支配业务一体化、供应链上下游集成对接和运转业务，打造面向南亚东南亚高水平开放的国际物流生态圈、商贸供应链枢纽和国际自由贸易港。

“目前正在建设的昆明国际班列海关监管作业场所，预计于2022年7月建成投入使用。”昆明市商务局相关负责人表示，昆明正加快推进以王家营为核心区的昆明国际班列集结中心建设。

“中老铁路通车后将极大改善我国与东盟国家的连通性，最终成为以昆明为起点连接中南半岛的一条国际陆路新通道。”昆明市商务局相关负责人介绍，开辟好该通道将带动多边贸易发展、产能合作互补、文化交流互鉴，推进面向南亚东南亚和环印度洋地区开放新格局。

昆明市将主动对接成都、南宁、贵阳等国家物流枢纽承载城市，协同省内沿线货运场站，共建城际合作国际多式联运信息平台，实现全程物流信息共享，共享海外仓、境外分拨中心等资源。同时支持和鼓励云南建投物流公司、云南能投物流公司等一批优势跨境物流企业走出去，布局建设海外仓，扩大与沿线省市和境外国家的产能合作及贸易往来。

自贸试验区昆明片区制度创新部部长张秋表示，昆明片区正加速推动南出、北上、东连、西接的大通道建设。其中，南向与中老磨憨—磨丁合作区签订合作协议，在跨境商事、跨境产能、跨境电商等8个方面开展合作，推出首批10项“跨区通办”事项。

本报记者 张雁群

玉溪 “时代列车”赋能现代物流

随着中老铁路的开通，中国西南·玉溪国际物流港正由蓝图变为现实。

日前，记者走进物流港中的滇中（玉溪）粮食物流产业园，50米高的粮食中转库立筒仓群高耸入云、不远处，多条公路、铁路在这里交会，延伸向远方。

中老铁路玉溪段全长145.79公里，途经红塔区、峨山彝族自治县、新平彝族傣族自治县、元江哈尼族彝族傣族自治县，共设玉溪站、峨山站、研和站、化念站、元江站5个站点，处于昆曼、昆河高速公路，泛亚铁路东线、中线等区域性国际大通道交会处的玉溪，战略节点优势充分凸显。

大动脉首先牵引的是商贸物流。玉溪市商务局局长赵琼介绍，玉溪将依托区位交通优势和RCEP政策红利，发挥好3个货运站功能，大力发展枢纽经济、铁路经济，以国家冷链物流基地和生产服务型国家物流枢纽建设为抓手，推进高原特色农业、先进制造业外向型发展，大力发展与沿线国家进出口贸易，以产业促贸易、以贸易兴物流、以物流助产业。

规划面积21.96平方公里的中国西南·玉溪国际物流港由研和组团、化念组团和大开门组团组成。在研和组团的粮食物流产业园，云南滇雪年加工15万吨食用油生产线正加紧建设。公司董事长刘军告诉记者，他们计划把种植基地做到国外，并于5年内在中老铁路沿线将优质粮油原料基地建设到100万亩。把国内好的产品卖到国外的同时，把老挝优质的粮食油料和生态农产品买进国内。

在云南通力物流集团有限公司甩挂站场，公司对代储代配的医疗器械进行起吊、装车。随着中老铁路开通，这个深耕物流行业63年的“物流老兵”将迎来新机遇。公司董事长张腾介绍，中老铁路开通，进出口将变得更加快捷、便利。公司将依托现有的公铁联运运输经验，把握新机遇，布局物流多元化发展，通过铁路运输将货运成本降低约三分之二，并依托公路运输灵活实现精准服务。

坐拥“云南绿色钢城”、研和数控产业基地、云南出口果蔬产业基地、烟草产业基地等大型产业基地的玉溪，正张开双臂，拥抱铁路经济，全面构建通道+枢纽+网络的现代物流运行体系，加速进入国内国际产业链、供应链、价值链分工体系，使玉溪制造、玉溪品牌物流需求得到快速响应与高效集成。

本报记者 浦美玲

普洱 拥抱产业发展新机遇

作为澜沧江—湄公河次区域中心地带以及大湄公河次区域经济合作“三横两纵”经济走廊的重要枢纽，中老铁路通车后，将带动普洱市经济、文化、旅游等产业发展，更好地服务和融入“一带一路”建设。

近年来，普洱市不断推进口岸城市建设，以宁洱省级物流枢纽为核心、孟连边境经济合作区和勐康口岸为支点，构建起了口岸+大通道+保税物流中心+自贸区联动创新区的全方位开放新格局。中老铁路的建成通车，将有利于实现“公转铁”，运输效率大幅提升，助力普洱市绿色环保凝排与经济发展实现双赢。

位于宁洱哈尼族彝族自治县的普洱林达木业有限责任公司主要生产生态板、多层实木地板、细木工板、装饰板等，其产品部分销往省内外市场以及老挝、缅甸等国家。连日来，工人们正紧锣密鼓地进行货物分类装卸，这批近6500吨的成品建筑模板和室内装饰，将用于老挝万象经济特区建设。公司董事长王德坤介绍，中老铁路的开通极大地降低了企业运输成本，也为现代林产业发展带来了新机遇。

云南云景林纸股份有限公司营销总监邱卫说：“中老铁路开通运营后，公司可以把成品纸先通过公路运到宁洱，然后再通过火车站发往全国各地。运输时间大大缩短，运输成本预计将下降10%，产品更具市场竞争力。”

目前，中老铁路玉磨段在普洱市境内共建成3个站点，其中，普洱站、墨江站以客运为主，宁洱站以货运为主、客运为辅，设计年货运吞吐量初期为78万吨、远期为112万吨。未来，将会有更多的“普洱制造”借助中老铁路走出国门。

11月30日，中老铁路开通推动普洱经济高质量发展研讨会暨普洱物流产业投资项目发布会在思茅区举行，参会人员纷纷表示，中老铁路的开通是普洱市未来发展的重大机遇，要充分利用自身区位优势及资源优势，加大交通基础设施建设力度、加快流通基础设施建设、加快产业体系培育、加大扶持资通龙头企业力度、加快制定现代流通业发展的配套政策，为发展注入新动力。

一直以来，普洱市与老挝在替代种植、矿业合作开发、农业种植合作等多个领域都有交往与合作。中老铁路建成通车后，普洱市将充分利用国际国内两个市场、两种资源，加快推进普洱经济结构调整和经济社会高质量发展，持续深化与老挝的经贸交流与合作，加快经济、文化等产业“走出去”的铿锵步伐，为中老两国的贸易发展增添新动力。

本报记者 刘宣彤 李汉勇

西双版纳 把通车红利转化为发展动能

“未来的西双版纳将内联外通、通江达海、活力进发，成为中国沿边开放的前沿窗口、璀璨明珠。”西双版纳傣族自治州交通运输局负责人介绍，随着中老铁路的建成通车，西双版纳将以高速公路、玉磨铁路、干线公路和澜沧江—湄公河国际航道为骨架，以磨憨—磨丁经济合作区、沿边口岸、机场、港口为节点，推进基础设施互联互通。

以互联互通为重点，以“三出州四出境”为主攻方向，西双版纳将推动建成沿边高速勐醒至江城至缅春高速公路，打通勐腊至普洱、红河、文山通道，促进西双版纳与滇东至广西、广东的联系；推动建成孟连至勐海高速公路，打通勐海至普洱、临沧、大理、保山、德宏通道，促进西双版纳与滇西至四川、西藏的联系；推动建成勐远至关累高速公路和景洪（绕城）至勐龙（240界碑）高速公路，力争“十四五”期间，全州实现“三出州四出境”大通道全部高速公路化，高速公路网与滇西旅游大环线闭合。

加快推进水运网建设，西双版纳将着力完成澜沧江244界碑至临沧港四级航道建设项目，推进景洪港、关累港扩能规划前期和筹建工作。推进景洪至勐海至打洛铁路项目前期工作，探索昆明至景洪城际铁路建设，研究西双版纳旅游轨道交通建设项目。推动西双版纳机场四期改扩建、勐腊民用支线机场和勐海二类通用机场的前期工作，确保“十四五”期间开工建设，进一步扩大国内国际航线网络覆盖。西双版纳州将抢抓机遇，推进交通基础设施互联互通，全力构建出边达海快速化、国际运输便利化、骨架路网高速化、区域交通一体化的新发展格局，以互联互通引领对外开放，以贸易运输便利化促进经济繁荣。

西双版纳州发展改革委负责人表示，西双版纳将发挥铁路站场的枢纽作用和主城区综合交通优势，推动铁路、公路、航空、水运等多种交通运输方式无缝衔接，优化区域发展格局，构建以中老铁路为纵轴、辐射带动周边发展的“一轴两翼多组团”立体化开发新格局，形成具有较强产业集聚能力的国际走廊经济带，把中老铁路通车红利转化为高质量发展动力。

随着中老铁路的建成开通，西双版纳州将进一步推进勐腊—磨憨一体化发展，打造中老边境第一城；提升试验区、合作区改革开放和经济发展水平，力争一年有起色、两年有模样、三年见成效，以产业合作为重点，把浙商产业园建设作为推动沿边开放示范区建设、实现西双版纳高质量发展的有力抓手。以产业合作为重点，重点聚焦康养文旅、口岸进出口加工、数字经济、商贸物流、现代金融等产业，推动浙商产业园“磨憨启动区+勐腊联动区+西双版纳辐射区”建设梯次推进、协同发展，打造跨区域合作和国内大循环、国内国际双循环的示范样板。

西双版纳还将加快建设西双版纳（磨憨）陆上边境口岸型国家物流枢纽和西双版纳空港型省级物流枢纽；推动勐满、勐龙进口肉牛屠宰和精深加工达产达效；打造中老缅泰“金四角”旅游圈。

本报记者 戴振华

中铁联集昆明中心站

玉溪枢纽客货运站场

元江站

宁洱站

本版图片除署名外均由本报记者 张彤 摄