

科技创新赋能高质量发展

金色热线
96100



话题

我省科技创新工作进展如何?重点实验室将获得哪些扶持政策?如何引进和服务科技人才?12月2日,云南省科学技术厅厅长王学勤率队做客“金色热线”,就群众关心的热点问题进行解答。

积聚创新资源 支撑引领经济社会发展

今年以来,我省科技创新工作进展如何?取得了哪些成果?

“创新是引领发展的第一动力。”王学勤表示,2021年,全省科技创新工作围绕重点谋划“十四五”,深度聚焦服务国家战略和全省经济社会发展,深入实施科教兴滇战略、创新驱动发展战略,着力推进科技自立自强,实现了“十四五”起好步开好局的目标,为“十四五”末基本建成创新型云南的目标奠定了良好基础。

对今年以来我省科技创新工作取得的进展,王学勤也进行了介绍。一是强化顶层设计,形成创新合力。今年,我省制定实施了《云南省“十四五”科技创新规划》,并出台了一批鼓励科技创新的措施。启动实施了创新驱动高质量发展的“八大工程”、科技支撑乡村振兴“六

大行动”、高新技术企业“三倍增”行动计划,建立健全了科技入滇、省市一体化协同创新等机制。实施楚雄国家高新区、昆明理工大学“双一流”创建等联合专项。云南3人入选“两院”院士,1人当选欧洲科学院外籍院士,3人获何梁何利奖。二是加强平台主体建设,夯实创新基础。省部共建非人灵长类生物医学国家重点实验室和洱海湖泊生态系统、丽江森林生态系统国家野外科学观测研究站获批建设。丽江入选国家文化和科技融合示范基地。贵金属、特色植物提取等首批3个云南实验室启动建设,分别与多国合作共建了7个联合实验室。与各大科研院所共建了一批创新中心、新型研发机构。新认定省级临床医学研究中心14个。科技型中小企业达到9405家,预计新增高新技术企业300

家以上。三是全力支撑经济社会发展,发挥创新效能。聚焦重点产业、重点领域开展关键核心技术攻关,我省面向全球发布科技“揭榜”项目榜单,建立了年产30吨的高纯坤示范生产线,解决了半导体行业关键材料“卡脖子”问题,普朗地下矿山成为全国首个实现5G工业应用的有色金属地下矿山和海拔地区首个5G智能矿山。景东120米脉冲星射电望远镜建设进展顺利,还启动了中国巨型太阳望远镜选址工作。中国医学科学院医学生物学研究所自主研发的科维福新冠灭活疫苗纳入国家紧急使用首发上市,云南沃森获得国内首个新型冠状病毒mRNA疫苗药品临床注册批件。2021年上半年,全省规模以上生物医药制造业增加值同比增长11.2%,营业收

入同比增加15.5%。

“十四五”期间,云南科技工作将以更加积极的态度、更加行之有效的政策,积聚创新资源、引领创新发展。”王学勤表示,我省将依托现有资源禀赋,持续深化科技体制改革,坚持自主创新发展,营造良好创新氛围,重点在科技支撑民族团结进步示范区建设、科技引领生态文明建设排头兵建设、科技服务面向南亚东南亚辐射中心建设、聚焦重点产业关键核心技术攻关、培育基础研究新优势、加快以云南实验室为引领的重大创新平台建设、大力培育创新主体、打造科技创新人才高地、促进科技成果转化与科技创业、构建联动创新的区域创新发展新格局、深化科技体制机制改革、实施创新驱动高质量发展八大工程12个方面持续发力。

优化扶持政策 加快形成技术创新体系

“重点实验室将获得哪些扶持政策?如何申报认定重点实验室?”昆明理工大学的何老师打进热线咨询。

省科技厅基础处处长黄影芝说,在打造具有国际影响力的重点实验室工作中,我省出台了《云南省重点实验室建设与运行管理办法》,对实验室的申报与认定、管理与考评、扶持措施等作出了明确规定,为重点实验室建设与管理提供了制度保障。近期,我省又印发实施了《云南实验室建设方案》,在体制

机制、人员聘用、薪酬激励、经费使用等方面进行了探索创新突破,重点围绕全省经济社会发展的需求以及优势特色产业和战略性新兴产业发展需要,加快形成以企业为主体、市场为导向、产学研结合的技术创新体系,努力构建贯穿产业链上下游、横贯“研发—突破—应用—推广”的创新供给链,通过科技创新为发展赋能,促进形成更具韧性、抗风险能力和竞争力更强的现代化产业体系,力争占领更多行业制高点,支撑

形成一批千亿级产业。

目前,我省已建成省级重点实验室104个,其中,生物科学有31个,占30%;医学有22个,占21%;材料科学有15个,占14%;信息科学有14个,占13%;工程、地球和化学科学有22个,占22%。

对于重点实验室的申报认定流程,黄影芝也作了具体介绍:省科技厅会根据“十四五”规划及年度重点工作发出申报通知,依托单位填报《云南省重点实验室建设申请报告》,然后,省科技厅会委托专业机构组织专家评审。重点实验室建设期限为2年,依托单位在建设期满时向省科技厅提交验收申请,省科技厅将组织专家进行验收,通过验收后便可列入重点实验室序列管理。实验室通过考评后,我省每年将给予70万元至100万元的经费支持。同时,将优先支持实验室与企业合作,如果是对重点产业的关键技术进行攻关,我省将在资金上给予大力支持。

然后,省科技厅会委托专业机构组织专家评审。重点实验室建设期限为2年,依托单位在建设期满时向省科技厅提交验收申请,省科技厅将组织专家进行验收,通过验收后便可列入重点实验室序列管理。实验室通过考评后,我省每年将给予70万元至100万元的经费支持。同时,将优先支持实验室与企业合作,如果是对重点产业的关键技术进行攻关,我省将在资金上给予大力支持。

健全体制机制 营造良好科技创新生态

“近年来,云南提出科技资源配置跟着人才工作走,请问具体采取了哪些措施为科技人才服务?”杨女士打进热线电话咨询。

“科技创新力的根本源泉在于人才。”省科技厅人才办副主任胡云介绍,我省坚持需求引领,培养与引进并重,打造了一支由科技领军人才、高端科技人才,高端外国专家、青年科技人才和高水平创新团队组成的高层次科技人才队伍,为云南经济社会高质量发展提供了强有力的科技支撑。

“我省建立健全科技人才发展体制机制,带动形成识才、爱才、敬才、用才的社会风尚,努力营造良好的科技创新生态环境,让科技人才的创造活力竞相迸发。”胡云介绍,一是坚持人才、团队、项目、平台四位一体配置培养人才,聚焦重点产业、重点领域重大科技需求,通过“人才+团队+项目+平台”一体化配置科技创新资源,形成人才培养和科研活动同步推进、相互促进的良性循环;二是坚持“筑巢”和“引凤”相结合吸引人才。让科研平台既是科技人才干事

创业的舞台,也是吸引聚集科技人才的载体。近年来,省科技厅一方面大力加强国家重点实验室、省重点实验室、院士专家工作站等科研平台建设,另一方面注重引进国内优质的创新资源,这些高水平科技创新平台,为吸引聚集高层次人才来滇创新创业发挥了重要作用;三是坚持心心念服务人才,强化以人才为本的理念,加大“放管服”改革力度,研究提出进一步减轻科研人员事务性负担、完善人才科研项目经费管理、激励科研人员创新创业等系列政策

措施,为科研人员减负松绑。通过做好高层次人才人才特殊生活补贴发放,慰问走访高层次人才的工作生活需求、组织在滇“两院”院士等高层次人才人才代表座谈等,听取意见建议,积极为人才解决后顾之忧,让科技人才有更多的获得感和成就感。

胡云表示,我省将持续深入实施人才强省战略,全方位培养、引进、用好人才,以高质量科技人才工作赋能云南高质量发展。

本报记者 李翥坚

下期介绍	上线单位:云南电网公司	云南日报、云南网:	云南日报每周《观点视点》版专题刊载
	上线时间:12月9日 12:00-13:00	http://www.jinbifun.com	云南广播电视台公共频道(YNTV-6)每周
	参与方式:	收听收看:	日22:25《金色热线·追踪》播出
	云南广播电视台:	云南网(www.yunnan.cn)	云南广播电视台新闻频率(FM105.8, AM576)每周四12:00-13:00直播

云岭论坛

中老铁路值得寄予更多期待

余国鹏

2021年接近尾声,中老铁路终于迎来全线通车。从昆明一路向南,可以直达老挝首都万象,这是无数人久久期盼的梦想,如今梦想变为现实,令人激动不已。作为一条互联互通的繁荣之路、深情厚谊的友谊之路、共建命运共同体的幸福之路,中老铁路得到中、老两国尤其是沿线人民的热捧,而对于云南,中老铁路值得寄予更多期待。

在日前闭幕的中共云南省第十一次党代会上,中老铁路全线通车及其带来的变化、机遇成为大会的一个热点话题。“红塔区对外开放发展迎来了前所未有的时代机遇。”省党代表、玉溪市红塔区委书记邓皓认为,中老铁路将带来庞大的物流、客流,红塔区必须抢抓机遇,率先布局,加快发展现代物流业,处于中老边境的西双版纳傣族自治州,则

已站在了新的开放起点上,该州发改委主任马涛表示,将在互联互通、沿边开放性政策等方面加快破题,把西双版纳建设成为中老友好合作示范区、中国与东盟深化合作先行区、中老边境地区发展样板区……

跨越山河,见证友谊。中老铁路是昆明继百年滇越铁路之后开通的第二条国际铁路,无论是从国际、国家的层面,还是从云南建设成为面向南亚东南亚辐射中心、扩大开放和普通群众的层面,中老铁路都具有重要的历史、经济和文化意义,在推动两国经济往来、文化交流、联动发展等方面具有不可估量的前景。随着中老铁路的全线开通,一片经济社会发展的“蓝海”已经显现眼前。

在笔者看来,中老铁路最直接、最突出的特色优势在于“通”和“快”,相关

主管部门和沿线政府也应在这两方面多做文章,深入思考,积极行动,不断把这两大特色优势转化为发展优势。

所谓“通”,即是从昆明直达万象,乘客和货物都不需要换乘其他交通方式。中老铁路的通是一个前提,也是一个基础,但主干线通不等于一通全通,起点站和沿线站点应从构建客流、物流网的格局着眼,把其他公路、铁路、水运线 with 中老铁路更好对接起来,在接驳、转运等关键环节上下功夫,不留空白点、不留“死胡同”,让这条铁路真正成为中国和老挝之间的“经济大动脉”,真正带动沿线经济发展、社会进步、人民增收。

所谓“快”,即是大大缩短时空距离,昆明到西双版纳只需三个半小时,到万象可朝夕至。时间就是成本,缩短时间就是竞争优势。尤其是在全球联

系更加紧密、货物运转加快的时代背景下,跨区域物资流通对于时间的要求更加严苛。日前,为提高通关便利化水平,昆明海关出台了支持磨憨铁路口岸通关便利化的13项具体措施,在货运方面包括了属地办理、“提前申报”“两步申报”等便捷模式,助力提升物资转运效率。像这些措施,在将来的运营中要根据实际情况和需要不断改进完善,尽量在每一个环节压缩时间,总体上形成“快”的氛围和节奏。

中老铁路尚未全线通车前的那一段时期,笔者的一些同事、朋友已经在畅想到西双版纳,老挝琅勃拉邦,万象等地旅游的美好情景。当前,这条铁路承载着不同层面、不同人群的众多期待;未来,随着运营后带动效应的逐步发挥,其必将不负众望,作出更大贡献。

胡蔚

益,这是基本的社会常识和个人素质。想要一哄而上,把好风景当成了“自留地”,就是在思想根源上迷失了方向,既过于高看自己,又漠视公序良俗,必然会引起义愤与抨击,这样的“网红”肯定不长不久。

追求流量要靠真本事、好作品,靠蹭、靠刷都注定难以为继。随着网络治理水平的不断提高,法律法规的逐步健全和监督力度的持续加大,自媒体行业必然要进入到法治的轨道上规范发展,对所有从业者而言,这是机遇也是挑战。在未来的行业竞争中,谁的素养高、品行端、能力强、作品好,谁才能脱颖而出、占得先机,不自持、不自律者注定会被时代和观众淘汰。

新时代 新担当 新作为
大家谈

厚植人才发展理念

夏季伟

党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》指出:“党和人民事业发展需要一代代中国共产党人接续奋斗,必须抓好后继有人这个根本大计。”这是深刻总结我们党百年奋斗经验得出的规律性认识,是以习近平同志为核心的党中央站在历史和全局高度提出的重大战略任务,是实现党和国家事业兴旺发达、长治久安的必然要求。

党的事业薪火相传,需要有人一届接着一届干,需要有人才的不断培育和引进。当今世界,不管哪个团体、要想立于不败之地,必须有人才的引领和支撑。党的事业也不例外,要想永远为人民提供高质量的服务,要想永远跟上时代的步伐、群众的需求,就必须有人才的不断延续和更新。因此,我们要不断厚植人才

发展理念,真正把“抓人才就是抓发展,抓人才才会进步”的认识落到实处。

厚植人才发展理念,既是党的执政所需,也是社会发展所趋。要不断加大对社会有识之士的引进力度,创新体制机制,制定出更符合人才需求的优惠政策,在不同领域、不同岗位打造一个又一个人才高地,让“人往高处走”照亮人才录用、选调、晋升之路,让每个人都能在自己的岗位上施展所长,为社会发展作出贡献。

厚植人才发展理念,不管是在工作的推进中,还是在政策的制定上,都应该将人才发展战略有机融合进来。要不断打造惜才、爱才、用才、育才的良好风气,让人才得到政治上的眷顾、经济上的照顾、荣誉上的兼顾。让人人都争当人才,人人都尊敬人才,整个社会才会更加高质量发展、大踏步前进。

网络问政不能成摆设

胡泊

日前有网友反映,个别地方网络问政平台上的答复,变成了客客气气的应酬,就像是机器人在办公。“您的意见很好,我们会及时按照上级安排部署工作”云云,却迟迟不见问题的解决,感觉问题是被挡了下来、弹了回去。

近年来,不少地方政府纷纷建立了网络问政平台,开通了与民众互动沟通的平台。党委、政府可以通过问政平台了解民情、汇聚民智,做到问政于民、问需于民、问计于民,实现科学决策、民主决策,真正做到为民服务;群众也可以通过网络问政平台渠道行使知情权、参与权、表达权和监督权……网络问政平台可谓好处多多。

然而,备受公众青睐的网络问政,却出现了鱼龙混杂、良莠不齐的运行乱象。

三迤新语

岂能拒绝现金支付

张玉胜

日前,央行公布2021年第三季度对13家拒收现金的单位及相关责任人的经济处罚。央行指出,遇到使用人民币现金支付受阻或受到排斥、歧视等拒收人民币现金行为,消费者可通过拨打当地人民银行分支机构热线,就近向银行业金融机构网点反馈等方式,及时向人民银行反映。

随着电子货币、电子支付方式的出现,一些单位一味偏好于无现金支付,对消费者的持现金结算行为加以歧视性限制甚至公然表示拒绝。这不仅有违国家相关法规,也侵害了消费者的支付选择权。央行对拒收现金单位实施经济处罚,既是维护法律法规的权威性、严肃性,也是保护消费者的合法权益,无异于一堂普法公开课。

人民币是由中国人民银行依法发行

老年代步车监管不能“脱缰”

廖卫芳

据报道,因为价格低、体积小、便于操作驾驶,老年代步车受到很多人的青睐。但由此带来的安全隐患不容忽视,除了车辆本身的质量问题,部分驾驶人交通安全意识不强,引发的交通事故数量也居高不下。如何规范管理老年代步车,成为相关部门及各地亟需破解的一道难题。

老年代步车之所以频频引发交通安全事故,其主因不外乎两个:其一,“失管”使然。由于目前我国对老年代步车的管理还处于“真空状态”,没有形成有效的监管机制,致使老年代步车成了一匹“脱缰的野马”。其二,“安全意识淡薄”使然。许多驾驶老年代步车的老年人,交通安全意识淡薄,不遵守交通规则,往往在大街上占道、超速、逆行、横穿,甚至闯红灯,极易引发交通事故。

笔者以为,要遏制老年代步车成为一匹“脱缰的野马”,还需综合施治。首先,要尽快出台统一的生产标准。尽早对老年代步车的设计、时速、性能等作出统一的规范,杜绝各厂各标,无序生产。其次,要落实“双查制”。既要严格检查产品合格证书,又要依法查处非法改装老年代步车的行为,防止危险老年代步车上路行驶。其三,要加强安全教育。相关部门要加强对老年人的交通安全意识教育,增强老年人的法治意识、安全意识和文明意识。同时,还应把老年代步车纳入交通监管范畴,与其他车辆一样进行严格监管,依法惩处,使老年代步车上路行驶更规范、更安全。

微看点

守护“头顶上的安全”

《人民日报》:近年来,因为广告牌脱落造成的安全事故时有发生,广告牌无序设置已经影响城市公共安全。如何守护好人们“头顶上的安全”,考验着城市治理的精细化水平。近年来,各地在整治广告牌问题上下了很大功夫。比如江西南昌从2017年到2020年拆除各类违规广告牌近7万块,再如近期低温大风天气增多,各地也在加紧排查辖区广告招牌情况、督促做好加固整改工作。然而,相比于数量众多的广告牌治理以及暗藏其中的风险隐患,管理人员的专业化水平和人手毕竟有限,全靠上街巡查和肉眼判断,难以做到全覆盖、有效治理;仅靠集中专项整治,往往收获的是治标之效。将关口前移,推动广告招牌的监管从事中事后的修修补补,转变为事前预防的未雨绸缪,才是消除安全隐患的治本之策,也是精细化管理的题中应有之义。

免费开放是一种关怀

《光明日报》:11月29日,故宫博物院官网发布的一条公告引起广泛关注。这条公告宣布,在原有6岁以下或身高1.2米以下儿童以及每周二实行预约的中小學生免费的基础上,试行所有开放日对未成年人免费开放。免费带来的好处,并非只是门票开支的节省,而是能够由衷地吸引到更多人的关注,成为众多人向往的“网红打卡地”。这次免费对未成年人开放的大门彻底打开,也是故宫博物院公共价值的一次延伸,它可以对接校园的大门,帮助学生从校园跨进再现的“历史现场”,每一次博物馆参观,都是一场沉浸感很强的文化课,在无数未成年人心种下关注历史文物、热爱传统文化的种子。

本报记者 余国鹏 整理



本版主编:云南日报理论编辑部
邮箱:yihui7777@163.com spyndaily@126.com
更多理论评论文章请扫码