



“澜沧号”动车组通过友谊隧道 新华社发

# 列车飞驰 一路向南

本报记者 胡晓蓉 王丹 李承韩

12月3日,16时45分,在一片欢声笑语中,中老铁路首趟列车C3次动车组载着700多名旅客驶离昆明火车站,一路向南飞驰。

随着中老铁路大通道的建成运营,云南铁路将迎来从偏

远边疆向辐射中心、从尽头末梢向内联外通、从后发追赶上行引领转变的最好时机。对中老两国而言,铁路的建成通车,不仅是基础设施的联通,更标志着中老两国人心相通、贸易畅通、文明交融、携手发展。

## 出行之路更加便捷

于滇西南地区而言,内联外通的中老铁路将极大改善其交通发展格局,使这一地区交通发生质的飞跃,为滇西南地区实现跨越式发展插上了腾飞的翅膀。

通车当天,来自西双版纳傣族自治州的哈尼族老人唐彪搭乘当日最早一个航班抵达昆明,准备见证和亲历从昆明开往西双版纳的首趟列车。

“我二十几岁第一次去昆明,路上走了5天。今天坐着动车3个半小时就能从昆明到西双版纳,我心里太高兴了。有了动车,就会有更多的少数民族群众去看外面的世界,建设好我们的家乡。”说到激动处,唐彪几度哽咽。

首趟列车的司机李光登对中老铁路有着深深的情结。今年33岁的李光登出

生在普洱市的一个边远小镇,家乡不通火车,交通落后,信息闭塞,李光登上大学前没有离开过大山。

自从听说“一带一路”标志性工程的中老铁路开建,火车要修到家乡,李光登格外激动。为了实现“开着火车回家乡”的夙愿,李光登更是学技练功“出了神”。因为业务技能突出,今年李光登被选调为中老铁路首批司机。

“我开着火车回家来了!”当天上车之前,李光登向家乡的父母报喜。

2小时46分后,李光登驾驶着和谐号CR200J动车组顺利抵达普洱站,站台上的亲友们向他挥手致意。

中老铁路让出行更方便,回家的路也因动车更近了。

## 生态之路更加美丽

列车一路向南驰骋,窗外一片青葱。随着行经区域纬度越来越低,绿色也越来越浓郁,中老铁路生态廊道尽收眼底。

“每一段路途的风景都不同。”从安徽来的乘客张松沉浸在这路景相融的美丽画卷中,久久不愿将目光从窗外收回。他说:“铁路沿线的景色不仅得益于云南丰富的自然禀赋,一定也得益于修建铁路时的保护和布置。”

中老铁路在规划建设之初,就将生态理念贯穿于内。遵循建设“与山川同美,与人民同欢;以自然之道,养万物之生”的绿色环保线原则,中老铁路最终实现了站上有花,窗外有绿;一站一景,路景相融;人在车中坐,车在画中行。

冬日暖阳的映照下,神秘的哀牢山远远看去更添生机,蕴藏着数不尽的动植物资源。火车行进,时而绕行转弯,时而钻入隧道,这样的行驶路径都是为了更好地保护“宝藏”而设计。

中老铁路玉溪至磨憨段沿线有自然保护区20处、风景名胜区5处、国家森林公园和水产种质资源保护区各3处。在这样一个巨大的生物宝库里穿行,中老铁路设计步步精心,绕行、架桥、穿隧道成为这条铁路的另一特点。在列车员的讲解中,生态优先的中老铁路让旅客们称奇。

翻越哀牢山,列车抵达普洱站经停。站台上响起歌声,“快乐拉祜”的欢乐气氛感染了所有人。站台的欢迎人员递来一杯热气腾腾的普洱茶,张松浅尝一口后,发出惊叹:“太好喝了,没有这样好的生态环境,就孕育不出这样好的好茶!”

“列车下一站即将到达西双版纳站,这里不仅有亚洲象,还有望天树等多种珍稀野生动植物,被誉为‘植物王国桂冠上的一颗绿宝石’。”在乘务员的介绍下,不少旅客已经不由自主地伸长了脖子。

夜幕之下,这条神奇秀丽、山川同美的美丽铁路,让人充满了期待。

## 发展之路更有活力

围绕铁路大做文章,中老铁路带来的发展机遇将有效转化为兴边富民、乡村振兴的具体举措,铁路释放的红利将实实在在惠及各族人民。

“终于盼来了中老铁路的开通。”首发列车当天,守候在普洱站的普洱茶农饶先德十分感慨。

早在铁路的修建过程中,饶先德就已经体会到铁路带来的好处。以往采完春茶就要外出务工的他,这几年因为中老铁路的建设,在家门前工地上就找到一份收入可观的工作。

如今,随着铁路的通车,饶先德有了新打算。“通车后外地来的游客肯定会越来越多,我就把房子装修起来,搞搞农家乐,接待外来的游客,把自家的茶园打造成生态旅游茶文化农家乐,茶叶就有了更多的出售渠道。”他说。

列车5号车厢里,在墨江哈尼族自治县经营酒店的马福恩显得很激动。他十分自豪地向别人介绍着墨江的旅游资源,盼望着中老铁路的通车运营,帮助当地旅游产业再上新台阶。

来自西双版纳州勐腊县景洪市的傣族姑娘依波逢,作为首发列车上的一名列车员踏上了回乡路。“铁路让我们边疆变成了前沿,我相信会有更多企业到边疆来落户扎根,带动边疆地区老百姓就业,有效助力乡村振兴。”憧憬铁路为家乡带来巨变,依波逢倍感振奋。

23时28分,列车准点抵达磨憨站。一路欢歌,一路驰骋。大通道提速大发展,连绵的钢铁轨道,串起沿线地区群众的幸福和希望;平稳的列车,让沿线各族群众的梦想照进了现实。

## ●故事

### 15个月“电”亮中老大道

“以后交通方便了,要带妈妈去中国旅游,我给她当导游!”中老铁路的通车,让赵明艳的心里泛起了很多期许。

26岁的赵明艳,是老挝电力投资公司的老挝籍员工。

2019年,她从同济大学毕业后选择回到老挝,第一份工作就参与到中老铁路老挝段外部供电项目中。“我主要负责谈判、会议翻译、协调工程物资、人员出入关等工作,看着一座座塔基和变电站拔地而起,心中别提有多高兴。”

中老铁路老挝段外部供电项目于2019年12月开工,为了让项目如期完工,两国建设者想方设法攻坚克难,安全推进工程建设。“看到他们没日没夜地加班,我也不由自主地加入其中。”赵明艳印象最深的是跟随参建单位去施工现场工作,有的施工现场非常偏僻遥远,进出一次很不容易。“施工人员一进山就要待上好几天,中国人和老挝人一起吃,一起住。特别是疫情期间,即便天气闷热,施工的时候还要全程戴着口罩。碰上雨天,汗水跟雨水一起哗啦啦地流下来,让人眼睛都睁不开。”

在中老参建者的共同努力下,中老铁路老挝段外部供电项目耗时15个月,于2021年3月31日完工,9月26日全线投运。

本报记者 王欢

### 呼叫周凯的声音响个不停

“周凯,这是最新的劳务招聘信息,请你帮忙翻译成老文。”

“周凯,施工现场需要翻译,你和我一起帮着沟通一下。”

一上班,同事呼叫周凯的声音就响个不停。

周凯是谁?他是中铁五局集团有限公司磨万铁路项目部的老挝籍员工玮赛·赛亚翁,周凯是他的中国名字。“周凯这个名字,是我的中国老师帮我取的,有凯旋而归的意思,与我的老挝名字玮赛的意思很接近,我很喜欢!”

周凯的家位于老挝南塔省南塔县一个叫磨丁村的小村庄。他曾先后在勐腊县职业高中和贵阳职业技术学院学习,一次临时的翻译任务,让他成了中老铁路上的一名翻译。

2017年开始,随着中老铁路建设加快进度,也给周凯的翻译工作带来了挑战。

中老铁路建设推进中,得到了铁路沿线大部分老挝村民的积极配合,但是,也有少部分村民不了解铁路建设的意义,对拆迁征地的做法不理解。“我作为翻译和协调员,有责任向父老乡亲讲解铁路建设的意义,设法解决老乡提出的要求,直到得到他们的理解和支持。”

周凯说:“在参与中老铁路建设的日子里,我亲眼看到铁路一点一点建成。我们村离中老边境很近,村里的人都盼望着中老铁路早日建成通车,他们想到中国旅游、做生意、看病。”本报记者 杨春梅

### 每一颗螺丝钉都不能放过

2020年盛夏,老挝女孩蓝佳蕾从云南大学汉语言文学专业毕业,成为了中老铁路建设线上的一名员工。

在为期3个月的入职培训中,蓝佳蕾和她的同事们系统地学习了相关的铁路理论。尽管是中文专业出身,有比较好的中文基础,但是面对转向架、摇枕弹簧装置等中文词汇,蓝佳蕾还是感到了很大的学习压力。

后来,蓝佳蕾跟着精调队到铁路沿线进行现场学习,前前后后有一个多月,“每天的工作就是沿着铁路进行各项检查维修,每一颗螺丝钉都不能放过。”蓝佳蕾说,这趟学习之旅让她学到了很多,“以前在课堂上看到的那些图片,现在变成了眼前的实物,这让我对铁路知识的掌握更扎实了。”

现在,蓝佳蕾在中铁二局集团有限公司老挝物资部实习。除了中文水平和专业知识上的进步,她的工作能力越来越强、做事越来越细致。“我们要提前统计好所需的各种型号的物资,这些物资从中国运到老挝需要很长时间,如果出了纰漏会对工程建设产生很大的影响,所以每一个细节都要反复确认。”

本报记者 毕漪倩

### 盼望着坐上火车去北京

中老友好农冰村小学位于老挝万象市占塔布里县,2012年由中国援建,此后中方连续派遣志愿教师开展教学,并提供教学物资,这是中老友好的示范项目。

2019年儿童节,老中铁路公司特地

邀请中老友好农冰村小学师生走进中老铁路建设现场,让师生们亲身感受中老铁路建设;2019年11月,中国中铁为中老友好农冰村小学捐赠了校服等学习文化用品;2021年10月,中国中铁中老铁路项目向中老友好农冰村小学移交并捐赠了藤球场、乒乓球桌等体育设施,以及口罩等一批防疫物资。此外,由中国中铁发起、参与的“中老铁路课外辅导员”活动更为学生们提供开阔视野、体验生活、增长阅历的平台和机会。

中老友好农冰村小学校长潘彤·康通米女士表示,希望和孩子们一起坐上火车到北京,和北京的小伙伴们进行交流、学习。“中老铁路的开通势必会密切老中两国之间的文化交流,我们也希望通过学习先进经验,让学校有更加现代化、更加长远的发展。”本报记者 毕漪倩