



美美与共的幸福之路

铁路,一个连接远方放飞梦想的词语。嘹亮的汽笛打开广阔的天地,飞驰的列车让山遥水远不过咫尺之距。2021年,中老迎来建交60周年,两国人民翘首盼望的中老铁路也穿越时光,呼啸而来。



身着中老铁路新制服的列车员 本报记者 周灿 陈飞 摄



在中老铁路列车上感受不一样的民族文化 本报记者 黄兴能 摄

这是一条动力强劲的发展之路。“火车一响,黄金万两。”伴随着列车飞驰,物流及关联产业迅速崛起,园区、口岸转型蜕变,云南全力写好双向开放文章。

这是一条通往幸福的民生之路。从茶马古道上的人背马驮,到迅捷便利的火车运输,中老铁路沿线地区交通运输条件大幅提升。人享其行,物畅其流,各地客商纷纷前来,百姓收入节节攀升,钢轨枕木铺出名副其实的致富路。

这是一条美美与共的文化之路。从春城鸥翔到占芭花香,中老铁路一路风光无限,风情独特。从“硬联通”到“心联通”,中老铁路增进人员往来、

旅游合作、文化交流,也为巩固中老友好奠定更为深厚的民意基础。

这更是一条繁荣合作的未来之路。中老两国人民同饮一江水,共取一瓢饮。中老铁路将深化中老全方位合作,推动中老命运共同体建设不断迈上新台阶。2021年恰逢中国—东盟建立对话关系30周年,中国与东盟宣布建立全面战略伙伴关系。中老铁路将极大地提升区域互联互通水平,为站在“三十而立”历史节点的中国与东盟关系谱写新篇章。

千里之约、携手前行,中老铁路将开启一个新的时代。它载着日月星辰,也载着我们驶向幸福与明天。本报记者 刘子语



发展之路 赋能中老经济走廊

云南省发布的《云南省服务和融入中老经济走廊建设实施方案(2020—2025)任务分解》显示,将以中老铁路和昆曼公路建设为重点,形成陆运交通大动脉,通过铁路、公路和水路联通,带动产业向中老经济走廊沿线布局,滇老双方共同推动若干重要产业园区和旅游合作示范区建设。

“中老铁路开通后,铁路沿线产业发展将成为铁路运营的一个重要经济支撑,也是沿线两国人民经济合作和社会发展的期盼。”联合国亚太经社会区域交通运输便利化网络技术专家、昆明南亚东南亚国际物流研究院院长刘金鑫指出,中老铁路对中国和老挝沿线产业布局意义重大。

在老挝段,中老铁路的开通将直接促进老挝沿线城市产业布局的重塑,老挝的产品将通过中老铁路向欧洲和东北亚市场拓展,跨境旅游、国际旅游、国际物流、科技农业、转口贸易、初级加工等相关产业得到发展与升级。

“老挝万象塔纳塞国际陆港是《联合国政府间陆港协定》确定的项目,目前已经可以承担铁路物流的作业和服务。因此,旅游、物流、经贸和加工业将随铁路开通得到巨大发展。”刘金鑫表示,万象将迎来一个国际旅游、国际物流、农业产业全面升级的经济发展点,成为一个新兴的国际贸易交易中心。

中老铁路沿线的琅勃拉邦是历史文化古都、国际旅游城市,也是老挝北部的农业核心

区、综合交通枢纽,铁路的通行将带动包括琅勃拉邦在内的老挝南部城市旅游业和农业的发展,而纳堆作为联合国确定的老挝国际陆港,有机会形成新的物流中心,中老边境地区将崛起一座现代化的城市。

对于国内段的沿线城市,刘金鑫认为将同时面临着机遇与挑战。

中老铁路的起点站昆明将迎来区域性国际中心城市发展的机会。在智慧物流、智能物流、综合交通建设等方面,促进昆明加速提升。

依托中老铁路和物流港的建设,玉溪的工业优势将更加显现。玉溪在工业生产中购买老挝铁矿石等大宗商品,将进一步体现其货物集结和转运的地理位置特点,整个工业、物流和对外贸易都会得到巨大发展。

以跨境旅游、农特产品为特色的普洱有了新的发展机会,有希望成为“飞地经济区”,促进通用航空业等加快发展。西双版纳将迎来旅游的黄金发展区,促进民族文化深度保护利用,强化功能规划布局,提高物流产业发展动力。

刘金鑫认为,云南沿线产业发展的挑战将集中在陆港,依托中老铁路,云南应尽快建立运输物流联盟和智库协商对话机制,从规划上和建设上和国际接轨,尽早将沿线物流陆港的建设规划对纳入联合国制度框架下项目,加快规则政策标准对接。

本报记者 王丹

民生之路 跑出民生发展加速度

“中老铁路开通,我终于可以节省路上的时间了。”在普洱市思茅区上班的武老师是墨江哈尼族自治县人,由于女儿在昆明上学,她每到周末要开车约6个小时,赶到昆明看望女儿。“墨江也有站了,以后回老家也可以坐动车。”她激动地说。

中老铁路通车结束了普洱市没有火车的历史,运输条件的改善也为产业发展带来更广阔的天地。

“希望中老铁路列车能够载着我们的咖啡去到更远的地方。”这些天,普洱本土咖啡品牌——艾哲咖啡创始人李冠霆和店员们正忙着包装咖啡,送往普洱站咖啡体验柜台。他表示,中老铁路的建成通车,将让普洱咖啡原产地优势得到充分释放,实现连接咖农、承接市场、衔接销售、对接国际,普洱咖啡将迎来一个新的发展机遇。

产业发展离不开人才建设,玉溪市提出了要打造“吸引外来人口就业居住第一目标城市”,创新设立城市需求清单,让更多市场主体准确、及时地掌握玉溪发展机会,参与玉溪发展,并加大就业岗位的多元化供给,实现以产业聚人。

随着中老铁路开通,玉溪到昆明的交通

方式更为便捷高效,在吸引人才方面更具优势。玉溪紧抓机遇,开展万名大学生留(回)玉行动,为来玉求职大学毕业生提供免费住宿以及系列配套服务,通过多渠道增加优质教育资源供给,加快优质医疗资源扩容和区域均衡布局等举措,玉溪市搭乘中老铁路列车享受人才红利,为当地经济社会的高质量发展积蓄能量。

作为中老铁路出国前的最后一个州市,西双版纳傣族自治州由“后方”变为“前沿”。中老铁路开通后,“西双版纳号”和“西双版纳·金孔雀号”高铁列车也将冠名首发,州内各景区还交付推出不同的优惠活动吸引游客。

借着中老铁路通车的东风,西双版纳持续点燃旅游热度,持续开展文化和旅游消费季活动,组织开展商贸及文旅推介活动,举办云南省旅游推介会暨世界旅游名城建设峰会、中老铁路通车西双版纳特色商品及澜沧江·湄公河流域六国商品展等活动,进一步激发旅游消费潜力,为西双版纳加快建设世界旅游名城、加强与东南亚国家文化旅游合作交流、开展高水平、深层次的区域合作注入活力。

本报记者 殷洁 沈浩 浦美玲 戴振华

文化之路 美景美物美不胜收

不久前,昆明学院老挝留学生王伟参加“春城创业荟”创新创业大赛,和队友一起完成了“云南老挝文化精品旅游线路定制游”项目,设计了老挝游和云南游的特色线路,在比赛中取得了不错的成绩。王伟说,老挝和云南都有着丰富的旅游资源,中老铁路开通,将吸引更多云南游客到老挝,也会吸引更多老挝游客到云南。

中老铁路为中老两国人员往来搭建了更为便捷的国际大通道,云南文旅行业也将迎来前所未有的机遇。

中老铁路通车前,普洱市文化和旅游局组织企业前往昆明、玉溪等地,与当地文旅部门及企业展开交流,就客源互送、旅游产品开发、联动机制建设等进行洽谈。

“中老铁路通车,到玉溪的客流必将增长,我们要让街区功能更加完善,让游客玩得好、留得下。”玉溪青花街经理张永林介绍,玉溪青花街正在推进民宿等新项目落地,并与外地旅游企业洽谈合作。

为迎接中老铁路通车,拾翠文创承办了一路有“礼”2021中老铁路文旅产品创意设计大赛,吸引了200多件作品参赛,有的以中国文化为灵感,有的突出老挝风情特色,目前比赛正在进行。拾翠文创总经理陈璐认为,中老铁路对于两国文创行业来说,是激发创意的契机,也有利于两国业内人士加深了解,增进民心相通,带动文化产业发展。

云南腾云信息产业有限公司相关负责人说,上个月,老挝驻昆明总领事玛尼拉·宋班迪一行来到公司,围绕中老跨境旅游展开交流。双方在交流中都感受到,中老铁路将为云南和老挝的旅游业带来更多发展机遇,智慧旅游是未来的潮流,“一部手机游云南”的经验可以借鉴。

去年以来,疫情给旅游业带来前所未有的挑战。许多业内人士认为,中老铁路将为跨境旅游复苏增强信心。

老挝华侨旅投集团公司董事长刘庭华说,这是一条走向世界的机遇之路。他准备与合作伙伴对接,组织客源和线路产品。现在不仅是老挝,许多泰国旅游企业也在积极行动,期待与中老铁路实现互动。疫情之前,他与云南就建立了密切的合作关系,接下来,云南也将是他们继续合作的重点。“沿着中老铁路游云南,对于中国游客和其他国家的游客都有全新的吸引力。”

云南大学工商管理与旅游管理学院副教授王桀认为,中老铁路通车,为跨境旅游带来新机遇,他建议云南旅游业在严格把好疫情防控关的基础上,在产品、线路、签证政策等方面做好充足的准备。王桀说,今年6月举行的澜沧江—湄公河合作第六次外长会上,各方展望了澜湄合作新的“金色5年”。中老铁路通车运营是澜湄合作新的“金色5年”中的重要内容,将带动中国—东盟跨境旅游发展。本报记者 刘子语

未来之路 构建更为紧密的命运共同体

中老铁路作为泛亚铁路建设的中通路项目,建成通车后不仅将为老挝与东盟各国的贸易、投资、旅游等方面合作带来广阔发展空间,还将成为我国西南、西北等地区通往老挝、马来西亚、泰国等东南亚国家的通路,将进一步密切我国同东盟各国之间的经贸合作和人文交流,为继续推动共建“一带一路”高质量发展提供新动力。

今年是中国东盟建立对话关系30周年,中国东盟已正式宣布建立中国东盟全面战略伙伴关系,中老铁路将汇聚起中国与东盟构建更为紧密的命运共同体的巨大潜能。

贸易畅通的便捷之路。老挝中国研究中心主任西提赛·赛雅翁认为,由于铁路运输便利,成本比公路运输大幅降低,周边国家运输到老挝的货物会迎来爆发期,特别是极大地带动泰国的边境贸易,老挝、泰国的产品也将快速地进入中国市场。近期,泰国农业与合作社部召开农业物流体系发展委员会会议,讨论制定迎接中老铁路开通后的准备工作会议计划、拟议农业物流体系发展行动计划,推进签署泰国水果通过第三国出口的疾病检验检疫协定,同时抓紧开放

廊开府边境关口。

区域联动的开放之路。中国(昆明)南亚东南亚研究院老挝研究所副所长孔志坚分析,中老铁路北上同中欧班列对接,通过联结与万象隔河相望的泰国廊开府就能同马来西亚、新加坡铁路网络联通,通过铁路、公路联运,联通中南半岛和东盟。老挝将从以前的“陆锁国”转变为“陆联国”,打通区域联动的毛细血管,依托中老铁路,推进中国与周边国家合作,给区域内各国带来新的发展机遇。

人文交流的光明之路。老挝国立大学中国研究中心研究员素里耶·莫那拉谈到,中老铁路不仅能极大地提升老挝交通基础设施,带动当地建材、电力、物流、服务业等相关产业的发展,同时也会为东盟各国人文交流注入活力。未来,中国游客可以乘坐火车赴老挝、泰国、马来西亚等国旅游度假,沿线旅游业、服务业将迎来一波红利。疫情稳定以后,东盟各国旅游业振兴有期,繁荣可待。得益于科技创新、智慧旅游的发展,中老铁路势必为区域人文交流复苏吹响强劲的号角。

本报记者 王欢 毕漪倩