

杨林经开区：锁定发展主攻方向 助推园区高质量发展

“十四五”期间，杨林经开区将以智能制造为主攻方向，优先培育先进装备制造和绿色食品主导产业，加快发展新材料和数字产业辅助产业，到2025年，以“2+2”为主体的现代产业体系发展成型，科技、绿色、集约、开放成为最显著特征，营收达1000亿元。2035年建成现代制造引领区、绿色发展示范区、产城融合样板区。



依托“三整车一中心”打造高原车都

杨林经开区坚持汽车研发、制造、服务和汽文化为一体，高标准规划建设杨林汽车产业园，重点依托“三整车一中心”，大力引进和培育国内外先进汽车龙头企业，全链式发展，加快建设辐射东南亚的“高原车都”。

北汽云南公司新能源汽车项目建设分两期完成，一期建设产能5万辆/年的新能源汽车生产基地，含冲压、焊装、涂装、总装四大工艺；二期总产能扩展至15万辆/年，主要产品包括轿车、SUV、MPV型等新能源汽车，该项目于2017年2月开工，2018年12月26日研发试制首车下线，2020年5月首批1000辆交付，填补了云南省新能源汽车制造的空白。目前，已基本完成建筑面积17万平方米、产能10万辆/年的一期建设，包括冲压、焊装、涂装、总装完整的汽车四大工艺车间，以及与新能源汽车相关的研发实验室和电池PACK车间，设计产能5万辆/年，形成了新能源汽车生产制造、营销服务体系能力，实现了产地新能源汽车产量销量的阶段性目标。2021年，预计生产10000辆，产值约10亿元。

未来，北汽云南公司会吸引境内外新能源汽车产业配套项目落户园区，形成产业集聚群规模发展效应。同时，推进云南省出租车及网约车行业全面新能源化，加快公交车绿色出行进程，对引其他汽车项目落地云南省起到良性促进作用。

东风云南公司2016年底签约并启动建设，该项目规划面积600亩，总投资30亿元，规划产能15万辆/年，主要产品为SUV、皮卡车和新能源汽车。2021年，预计生产1000辆，产值约2亿元。

江铃新能源汽车昆明分公司项目规划面积约800亩，总投资24.46亿元，规划产能10万辆/年。



姜定才

打造国际绿色食品集聚区

一期规划产能5万辆/年新能源汽车，投资12.45亿元，2019年5月23日研发试制首车成功下线，2020年完成一期全线设备安装调试并实现投产，2021年，预计生产600辆，完成产值4000万元。

中汽研汽车检验中心2017年落户杨林经济

开发区，初期形成国际国内名企落户杨林

经济开发区，初期形成国际国内名企落户杨林

经济开发区，初期形成国际国内名企落户杨林