

◎桥头观潮

发挥山水相连独特优势,云南省、广西壮族自治区积极服务建设更为紧密的中国—东盟命运共同体——

山海相挽,走出光明大道

本报记者 张若谷 韩成圆 刘子语 广西日报记者 董文峰 魏恒 陈贻泽

“发车!”随着中国老挝两国领导人下达指令,12月3日下午,“复兴号”和“澜沧号”动车组相向而行,同时驶出中国昆明站和老挝万象站。

钢铁巨龙纵贯山峦,横穿江河,承载着中老两国人民的世代友谊,一路飞驰。

此刻,往东千里之外,广西北部湾港集装箱装卸一派繁忙。在这里,来自东盟国家的货物下船即上车,不仅直通中国内陆,更可搭乘中欧班列直达欧洲,海铁联运无缝衔接。

中老铁路,泛亚铁路网重要组成部分;北部湾港,西部陆海新通道国际门户港。二者都是习近平主席亲自谋划、亲自

部署、亲自推动的“一带一路”跨境互联互通重大项目。

“这不仅体现中国对西部地区开放发展的重视,也表明中国以更开放的姿态与世界分享发展机遇,朝着构建更为紧密的中国—东盟命运共同体迈出新步伐。”新加坡国立大学东亚研究所高级研究员余虹说。

从建立对话关系到建立全面战略伙伴关系,中国—东盟关系走过30年,成为亚太区域合作中最为成功和最具活力的典范。作为中国仅有的两个与东盟国家山水相连的省区,广西、云南一左一右,如同热情张开的臂膀,与朋友紧紧相拥。

互联互通:从此山不再高路不再长

老挝是东南亚唯一的内陆国,因地势高,山地多,交通不便,经济发展受到限制。中老铁路建成后,老挝终于告别了没有火车的时代。万象到昆明发车至,最快10小时可达,老挝人民的铁路梦得以实现。

中老铁路沿线地质构造复杂,修建难度极大。在云南玉溪至磨憨段、老挝磨丁至万象段铁路的施工过程中,建设者们克服各种困难,优质高效推进工程建设,贯通167座隧道,建成301座桥梁,新建隧道、桥梁总长达712公里。一条条与山川同美的黄金线路,开始造福沿线人民。

“这是一个值得自豪的时刻。”老挝新闻文化旅游部大众传媒司资深官员普万·占它米塞说,老挝拥有了现代化铁路,从“陆锁国”变“陆联国”的梦想,正在照进现实。

首趟客运列车发出后,中老铁路首列国际冷链货运专列也正式开通。12月4日11时许,一列满载云南特色蔬菜的冷链集装箱列车从昆明腾俊国际陆港驶出,沿中老铁路一路向南飞驰,于次日抵达老挝万象南站。卸货后,返程冷链运输专列装载上泰国、老挝的热带水果等特色产品,回运到腾俊国际陆港,并配送至北上广等城市,实现国际冷链公铁联运闭环运营。世界银行最新研究报告显示,中老铁路有望使万象与昆明之间的运输成本下降40%至50%。

泰国东北部边贸重镇廊开府与万象仅一河之隔。为对接中老铁路,泰国政府近期出台一系列规划,包括在廊开新建铁路专用桥,在廊开火车站附近建设进出口商品检验和物流转运中心等。未来5年,泰国廊开和老挝之间的火车货运班列将由目前每天往返4趟增加至24趟。

30年来中国与东盟合作的成就,得

益于地缘相近、人文相通的得天独厚的条件,更离不开双方积极顺应时代发展潮流,作出正确历史选择。

4年前,在中国、新加坡两国领导人的支持推动下,广西、重庆、云南等西部省(区、市)携手东盟国家打造西部陆海新通道,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南通达世界各地。如今,北部湾港可通达所有东盟国家主要港口,海铁联运班列覆盖全国13个省(区、市)。刚刚开通运营的中老铁路,再次为新通道拓展出全新的物流线路。

据统计,今年前8个月,新通道沿线省(区、市)对东盟进出口达812.2亿美元,同比增长28.7%,拉动我国对东盟进出口增长4.4个百分点。新通道已成为我国与东盟国家经济往来的大动脉。

2020年11月,习近平主席在第十七届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕式上发表视频致辞,表示中方愿同东盟一道,加强基础设施互联互通合作,加快推进现有经济走廊和重点项目建设,积极构建中国—东盟多式联运联盟。1个月后,在云南参与投资建设下,老挝首都万象至中老边境磨憨磨丁口岸高速公路万象至万荣段通车,老挝结束没有高速公路的历史;今年8月,中缅新通道试通首发成功,成为中国西南地区通往印度洋最便捷的陆海通道;今年9月,印尼雅万高铁建设所需约3.81万吨钢轨全部从广西北部湾港运抵……中国与东盟日益紧密地连在一起。

“以中老铁路为示范和辐射,各方还将研究启动中老泰连接线建设,以便南下同马新铁路网联通、北上同中欧班列对接,真正实现翻山越岭、通江达海。”中国驻老挝大使姜再冬表示。

减贫帮扶:演绎新时代国际“山海情”

经过持续奋斗,中国实现第一个百年奋斗目标,在中华大地上全面建成小康社会,历史性地解决了绝对贫困问题。脱贫路上,中国积极同东盟国家分享减贫经验、开展减贫合作,演绎了新时代的国际“山海情”。

2016年12月7日,东亚减贫示范合作项目启动仪式在老挝首都万象举行,广西、云南分别承担老挝、缅甸两国项目。

“种植大棚蔬菜让我全家过上好日子。”老挝万象市塞塔尼县金花村村民威尔康说。过去,金花村村民靠种植一年一季的水稻为生。广西减贫专家调研后发现,万象及其周边蔬菜市场长期供不应求,便帮助金花村建起避雨、避晒、避虫的蔬菜大棚,制定轮流租用,贫困户优先的大棚管理机制,为村民提供种植技术指导并帮助联系蔬菜经销商。

种上大棚蔬菜的农户,如今每年纯收入折合人民币1万元左右,是原来的两倍多。金花村从默默无闻的小村庄,发展成为当地小有名气的蔬菜种植基地。

这几年,缅甸内比都敏彬村和埃羌达村的路宽了,灯亮了,村民们免费喝上了干净的水,参加了技能培训班,在家门口就有不错的收入,孩子们也有了新

教室,带来这些变化的是来自云南的减贫专家。村民们把平日里舍不得喝的矿泉水送给中国专家,表达对“胞波”最质朴、最真诚的感谢。

“精准扶贫政策确保惠及每一个需要帮助的人,这是中国为世界提供的减贫经验。”亚洲开发银行驻中国代表处首席代表本·滨瀚评价说,中国在创造人类减贫奇迹的同时,还通过提供资金、技术、人才等方式帮助其他国家消除贫困,彰显了大国的责任与担当。

在越南、菲律宾、老挝、马来西亚等国家,一批批来自云南、广西的中国专家,为农户提供技术指导和培训,建立农业合作示范区,极大提高了当地农业生产力和粮食产量,帮助当地人民从“靠天吃饭”变为科学、高效、高品质生产。云南玉米专家番兴明、广西水稻专家吕荣华,分别荣获老挝人民民主共和国杰出贡献奖、越南农业与农村发展事业勋章奖。

“加强减贫领域交流合作,促进均衡包容发展。”11月22日,中国—东盟建立对话关系30周年纪念峰会,习近平主席发表题为《命运与共 共建家园》的重要讲话,再次为东盟各国人民带去福音。



中铁联集昆明中心站。本报记者 张彤 摄



玉溪枢纽客货运站场 本报记者 张彤 摄

今年前8个月
新通道沿线省(区、市)对东盟进出口达**812.2亿美元**
同比增长**28.7%**
拉动我国对东盟进出口增长**4.4**个百分点

1991年,中国与东盟对话进程正式开启
中国—东盟双边贸易额仅**79.6亿美元**

2020年,双边贸易额达**6846亿美元**
实现双方互为第一大贸易伙伴的历史性突破

2020年中国—东盟贸易指数为**241.09**点
较2019年上涨**19.64%**
较2010年上涨**141.09%**



北部湾港海铁联运实现无缝对接。广西日报记者 唐典胜 摄

合作抗疫:命运共同体理念深入人心

2020年初,新冠肺炎疫情席卷全球,中国与东盟守望相助,为国际合作抗疫树立典范。

柬埔寨首相洪森踏雪而来,成为首位在疫情期间访华的外国领导人,感动无数中国人;泰国总理巴育专门录制视频,为中国加油打气;马来西亚第一时间捐赠1800万只手套,支援武汉抗疫……在中国人民全力抗击新冠肺炎疫情的关键时刻,东盟国家给予了宝贵支持和无私援助。

云南、广西与越南边境省份近年来建立多层次沟通协调机制,在疫情防控期间发挥了巨大作用。“去年前两个月最紧张,防疫物资凌晨一两点到达口岸查验是常态。我和越南同行常在北仑河桥上相互问候鼓励。”广西防城港东兴市口岸服务中心主任陈晓说,东兴实现长时间境外疫情零输入、零输出、零传播,率先恢复互市贸易。

岁寒知松柏,患难见真情。在国内疫情趋于稳定后,中国也向东盟国家派出医疗专家组,提供物资和技术援助,及时开通双方人员和物资往来“快捷通道”和“绿色通道”。

2020年3月23日,为协助柬埔寨应对疫情,7名来自广西的抗疫医疗专家乘包机抵达金边,一起抵达的还有N95防护口罩、医用外科口罩、医用

互利共赢:跨越山海系牢经贸纽带

把泰国厨房“搬进”中国,是贯穿泰国姑娘陈美妮旅居广西南宁11年的事业主线。她开办的“泰上头”东南亚美食体验馆,用原汁原味的泰国原料为食客带来了独特的泰式美味。

“10年前跑遍本地菜市都找不到称心的新鲜柠檬,现在随时随地采购各种东南亚食品调料。”在陈美妮看来,细微的生活变化,折射出中国与东盟日益密切的经贸合作。

从1993年首届昆交会举办,到中国—南亚博览会、南亚东南亚国家商品展暨投资贸易洽谈会,再到连续成功举办18届的中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会,越来越多的国内企业在云南、广西找到了东南亚合作伙伴,东盟国家客商也扩展了更加广阔的中国市场。老挝啤酒、柬埔寨芒果、马来西亚猫山王榴莲……如今,这些东盟商品对国内消费者来说,早已不再陌生。

2010年1月1日,中国—东盟自贸区全面建成,并于2019年推出“升级版”。目前,中国—东盟自贸区框架内已取消7000种产品关税,90%以上商品实现零关税,给区域经济注入强大活力,惠及亿万民众。“中国—东盟自贸区是中国—东盟开放合作的试验田,让中国与东盟双边关系更为密切,推动了区域经济一体化进程。”中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁说。

三十而立,中国东盟合作走出一条睦邻友好、合作共赢的光明大道。

1991年,中国与东盟对话进程正式开启,那一年,中国—东盟双边贸易额仅79.6亿美元。

2020年,双边贸易额在全球遭受新冠肺炎疫情影响的背景下逆势增长,达6846亿美元,实现双方互为第

一大贸易伙伴的历史性突破。

今年9月11日,海关总署联合广

西壮族自治区政府首次发布的中国—东盟贸易指数显示,2020年中国—东盟贸易指数为241.09点,较2019年上

涨19.64%,较2010年上涨141.09%。

“中国愿同东盟把握大势,排除干

扰,同享机遇、共创繁荣,把全面战略伙

伴关系落到实处,朝着构建更为紧密的中国—东盟命运共同体迈出新的步伐。”习近平主席向世界宣示中国扩

大对外开放的坚定决心,擘画中国—东盟关系发展蓝图。

得益于中国—东盟博览会、中国—南亚博览会、澜湄合作论坛等平台,

中国与东盟合作不断升级:从最初的

货物贸易“长”,投资和服务贸易“短”,

到现在各种贸易形式齐头并进;从最

初的以农产品、大宗货物为主,到如今

大数据、人工智能、电子商务合作方兴

未艾。

2019年8月30日,中国(广西)自

由贸易试验区、中国(云南)自由贸易

试验区同日挂牌。2021年9月,双方签

署《沿边自由贸易试验区协同制度创

新框架协议》,联动探索融入中国—东

盟自贸区3.0版建设。随着中国东盟共

同推动的《区域全面经济伙伴关系协

定》成功签署并即将于2022年1月1

日生效实施,云南和广西再次迎来新

机遇。

回望30年,这是经济全球化深入

发展、国际格局深刻演变的30年,是

中国和东盟把握时代机遇、实现双方

关系跨越式发展的30年。双方摆脱阴

霾,促进共同发展繁荣,让20多亿民

众过上了更好生活。

云南依山,广西傍海。得益于与东

盟山水相连的独特区位优势,两省区

胸怀开放合作的热情,共赴山海,携手

逐梦,奔向更美好的未来。