

出境布局 开启发展新航程

——昆明腾俊国际陆港至万象南站中老铁路首列国际冷链货运列车开通运营

李娟 李海球 文/图

随着中老铁路全线通车运营,从昆明一路向南,列车飞驰,千里万象一日达,从此山不再高、路不再长。这一历史性的巨变,必将加快中老经济走廊建设进程和国际经贸密切往来的步伐。同时也为腾俊国际陆港带来新的机遇,注入新的动力。

2021年12月4日11时30分,汽笛鸣响,车轮滚动,一列满载西兰花、芥蓝、西芹等云南特色蔬菜的冷链集装箱中老铁路列车从昆明腾俊国际陆港徐徐驶出,沿中老铁路一路向南飞驰,于12月5日抵达老挝万象南站。

中老铁路首列国际冷链货运列车(昆明腾俊国际

陆港至万象南站)的正式开通,标志着腾俊国际陆港物流枢纽的作用和服务能力得到了里程碑式的提升。抵达万象南站后,返程冷链运输列车满载泰国和老挝的热带水果等特色商品,回运到昆明腾俊国际陆港,并配送至全国各大城市,实现国际冷链公铁联运的闭环运营,有力提升了中老铁路货物经济价值。

云南腾晋物流股份有限公司总经理汤恒激动地说,中老铁路的开通,将会开拓出新的供应链通道,进一步扩大中国与中南半岛诸国的贸易通道和国际物流通道,也为腾俊国际陆港驶向南亚东南亚开辟了新通道,开启了发展新航程。



忙碌地装运货物

为打造“国家级商贸型物流枢纽”执著奋进

万物得其本者生,百事得其道者成。腾晋物流积极主动融入“一带一路”建设,牢牢抓住发展机遇,执著奋进、务实前行,超前规划建设腾俊国际陆港,将腾俊国际陆港打造成为昆明商贸服务型国家物流枢纽及国内市场面向南亚东南亚的供应链枢纽平台,成为对外按国际规则运营的国际陆港、对内按国家标准建设运营的新型超级供应链枢纽平台。

“公司成立之初就定下了创建世界一流的国内顶级物流园区规划,20年内保持领先的规划设计及运营模式,今天来看依旧是超前的。”汤恒说。自成立以来,腾晋物流以物流园区开发建设运营为基础,开展一站式、一体化现代物流及供应链业务,创新物流园区及业务,布局瑞丽、磨憨、孟定、河口等边境口岸及南亚东南亚海外物流供应链基地,构筑国际物流和供应链网络。

始终如一坚持、一以贯之的奋斗,是腾晋物流团队的企业精神。“记不清顶住了多少次压力和质疑,企业战略规划超前与现实情况不停在碰撞,但我们从来没有退缩过。”汤恒说,2018年,在公司资金链连续断了3次的情况下,公司运输贸易交易量的市场份额由原来的50%缩减至20%,公司依旧坚守住了企业战略规

划,锁定国家级商贸型物流枢纽目标不松劲。“再难都要按照战略规划进行信息化、数字化、标准化建造,大到园区规划设计,小到仓库内的一个连接插口都严格按照国际标准建设建造。”

如今,昆明腾俊国际陆港是经国务院批准的国际陆港;是经《政府间陆港协定》认定的全国17个国际性陆港之一,昆明唯一国际性重要陆港;纳入国家发改委“一带一路”建设重大项目库。完全符合《国家物流枢纽布局和建设规划》《国家物流枢纽布局和建设技术指引(试行)》中所有7项条件:区域条件,空间布局,存量设施,提供公共物流服务,提供多式联运转运、通关、保税等服务功能,统筹运营管理,区域协同联动。符合《西部陆海新通道总体规划》重点培育国家级示范物流园区的要求,是国家级首批示范物流园区,云南省唯一获评项目。作为云南省“昆明—东南亚、长江经济带、广西北部湾”一心三支“点轴辐射型”集装箱公铁海多式联运示范工程入选全国12个国家级首批验收通过的选多式联运示范工程。全国首家高度集成所有现代物流核心要素于一体的物流、服务、供应链综合体……这一项荣誉的背后,是腾晋物流团队的艰辛付出与执著坚守。

建设“大服务+大物流+大贸易”万亿增量经济新引擎

走进位于昆明市晋宁区环湖南路的腾俊国际陆港,映入眼帘的是正有序装卸的一系列集装箱如同一艘大型货轮整装待发,很难想象这里以前是一座荒芜的石头山……梦在路上,还有远方。

腾晋物流董事何立新感言,中老铁路国际交通大动脉的开通,为企业实现未来5年发展蓝图,积极参与构建新发展格局,主动融入“一带一路”建设提供了强力支撑。

汽笛鸣响,新一轮经济合作开发热潮搭乘着大通道快车勇往直前。通过多年的艰苦创业,腾晋物流以大通道促进大物流,大物流提升大服务,大服务聚集大贸易,大贸易形成优势产业,成为面向南亚东南亚业务规模最大、最有商业价值的供应链平台。

截至目前,腾晋物流已累计投资50.79亿元。完成6个项目建设:多式联运铁路站场(多式联运示范工程)、保税物流中心(B型)、商贸采购供应中心项目腾俊国际商贸城、东盟多式联运仓储物流园区、常温仓库及办公楼、腾晋应急物流区。1个在建项目:冷链仓储中心项目建设完成约80%。6个待建项目也将于2023年前建成并投入运营:云南国际农业生产资料商贸物流中心、腾俊国际陆港安晋高速综合休息区、昆明商贸服务型国家物流枢纽综合信息平台(系统)、腾俊国际陆港铁路口岸、东南亚国际陆港商贸采购供应中心二期、腾俊国际陆港供应链服务中心。

2019年8月,腾俊国际陆港多式联运公铁物流中心启动运营,标志

着企业主动融入“一带一路”建设的又一创新平台正式启用。该中心是与国家公共铁路无缝对接的专运线,也是泛亚铁路“东线、西线”进出昆明的第一个货运枢纽,建有与国家铁路无缝连接的3条有效长度不低于860米的铁路货运专用线,无缝接入中宜村火车站。距离智能仓储中心冷链板块仅50米,实现冷链无缝衔接,大大提高货物仓储和运输的效率。2020年,多式联运业务作业量达到86.04万吨,共有35个品类。2021年前三季度,多式联运业务作业量已达到120万吨,供应链业务销售收入约58亿元。

腾俊国际陆港创新整合物流业务和服务,形成“物流+服务+贸易”三大核心板块,提升物流园区综合性软实力和市场竞争力。何立新说:“而今,腾晋物流凭借先进的港区规划设计理念和创新运营模式,整合港区五大功能区基础设施群及三大核心板块,聚集构建面向南亚东南亚的国家级商贸型物流枢纽和供应链服务平台。”

汤恒对未来满怀信心。他表示,将扎实参与构建新发展格局,加快与西部陆海大通道、长江经济带、北部湾和国际大通道的衔接。同时,发挥腾俊供应链平台强大的国内市场作用,积极与西部地区及长三角、珠三角地区企业、同行的合作,促进更大范围的经济贸易合作。探索多国商品进口的公铁海国际联运方案,形成国际供应链的新通道,努力打造“大服务+大物流+大贸易”万亿增量经济新引擎。



开通仪式现场



研究部署工作



列车整装待发

升级“数字心脏”构建智能联运物流体系

今年8月20日,云南首座5G智能仓在腾俊国际陆港投入运营,实现了自动化替代人工、信息化提升效率的数字化仓储。

约1万平方米的自动化仓库内,作业人员只需简单启动系统即可完成作业。系统启动连接后,区域内自动存储机器人、搬运机器人、自动流水线等瞬间苏醒,将货架、堆垛架、拣货区等高效串联,对货物具体位置准确定位,实现货物的自动出入库、自动收集、自动排序等功能。

与传统物流仓拿单领料、仓管员翻仓取货不一样的是,5G智能仓通过5G专属通信系统,精准定位人、机、物,货物自动分拣、传输、出入库一气呵成。操作过程中,AGV操控精准度在5厘米以内,分拣效率是人工的6倍,分拣效率可达人工的13倍,大幅度降低了人工成本,提升了工作效率。

以自动化仓库为切入点,腾晋物流抢滩布局智慧物流,率先成为云南拥有5G+智能仓的物流企业,也标志着腾俊国际陆港仓储业务正在由传统仓储管理向数字化、智能化逐步转型。

“建设智慧运营中心,打造智慧港区的神经中枢,让腾晋物流有一颗数字心脏。”汤恒说,公司计划投资3.4亿元推动

数字陆港建设,实现港区管理和业务标准化、数字化、线上化和智慧化,计划于2022年建设完成并投入运营。“智慧运营中心建成后,将以信息化和大数据为基础,通过构建健全的数据接口,可接收、采集、抽取港区内外各个信息化系统、设备的数据资源并整合共享,实现信息实时传递,并能快速对海量数据进行统计、分析,有效辅助经营决策。”

云南腾俊保税物流管理有限公司负责人介绍,腾俊国际陆港目前已在老挝、泰国等地建立了服务网络,通过腾俊国际陆港供应链平台辐射作用,为中老泰等国货物进出口提供境内外集货、仓储、跨境物流、报关清关、列车运输、终端配送等综合服务,能有效提升国际贸易的组织力和跨境物流的效率及准确性,帮助客户降低经营风险和成本,提升盈利能力。

基于区位优势,面对新通道打通后的贸易局面,腾晋物流将运用数字化手段,构建智能多式联运体系和供应链平台,为客户提供一体化的跨境多式联运服务,满足国内外货物的集散、发运以及多种贸易方式的需求,为客户制订高效的贸易和跨境物流解决方案,帮助客户优化贸易模式,助力中外企业融入“一带一路”建设。

为推动地方经济发展注入新活力

“12月4日上午腾俊国际陆港发出的首列国际冷链运输列车,两三天后泰国人民就可以吃到云南蔬菜。”云南腾俊多式联运股份有限公司副总经理芮国新说,中老铁路带来的发展机遇将有效转化为兴边富民、乡村振兴的具体举措,铁路释放的红利将实实在在惠及各族人民,而更美好的梦,才刚刚开始……

近年来,老挝和泰国的矿产品、农产品、热带水果等深受中国市场的欢迎;老挝和泰国对中国的蔬菜、水果,以及日用消费品、家电、机电、

中间型工业原料的需求呈上升趋势,双边经济贸易合作的互补性日益增强。腾俊国际陆港深刻认识到中老铁路的运行及自身综合服务能力的提升,将为双边经济贸易合作提供很大便利,对区域发展和民生保障发挥了积极的作用。

腾俊国际陆港至万象南站中老铁路国际冷链货运列车的开通只是一个新的起点。腾俊国际陆港此次联合中铁铁龙集装箱物流股份有限公司和又一顺国际物流集团实现了第一列中老冷链国际列车的运行,今后将联合更多的合作伙伴,把服务能力延伸至越南、缅甸、马来西亚、柬埔寨,使中老铁路惠及更多国家和地区,切实提高中老铁路的运行效率,充分发挥出中南半岛大贸易、大通道、大服务的效果;还将广泛联合国内的外经贸企业,积极探索中南半岛国家以外地区商品经泰国、老挝进入中国市场的公铁海国际联运方案,形成新的国际供应链通道,与我国西部陆海大通道有机衔接。

风从海上来,潮起正扬帆。未来5年,腾晋物流将完成全部云南边境口岸物流基地布局,在境外形成12个海外物流基地,开展区域交通基础设施互联互通建设合作,形成“一心四口岸”的陆港网络和口岸网络的叠加,与国际海港、陆港网、泛亚铁路网、亚洲公路网、通信网无缝衔接,促进区域可持续发展,构建覆盖南亚东南亚高效、快速、便捷的国际物流和供应链网络,为推动地方经济发展注入新活力。