

聚焦 RCEP

商务部新闻发言人谈 RCEP

# 元旦正式生效 好处实实在在

新华社北京12月30日电(记者于佳欣 王雨萧)区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)将于2022年1月1日正式生效。商务部新闻发言人高峰30日表示, RCEP生效将给包括中国在内的区域内企业和消费者带来实实在在的好处。

2022年1月1日,RCEP将对文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南、中国、日本、新西兰和澳大利亚10国正式生效。韩国也将于2月1日加入到生效实施中。

高峰在商务部当日召开的例行新闻

发布会上介绍,RCEP生效当日,中国与东盟、澳大利亚、新西兰之间的立即零关税比例将超过65%,与韩国相互之间立即零关税比例将达到39%和50%。

中国与日本是新建立自贸关系,相互立即零关税比例将分别达到25%和57%。最终,86%的日本出口至中国的产品将实现零关税,同时中国出口至日本88%的产品将享受零关税待遇。

高峰表示,降税完成后,中国从东盟进口的椰子汁、菠萝制品、纸制品,从日

本进口的电磁炉、电烤箱以及大部分机械设备、仪器仪表、汽车零部件,都将逐步免除关税。同时,中国对日本出口的机电产品、仪器仪表、纺织服装、部分水产品等也将逐步享受零关税待遇。

据介绍,在服务贸易方面,RCEP成员国总体上均承诺开放超过100个服务贸易部门,涵盖金融、电信、交通、旅游、研发等。跨境电商、互联网金融、在线办公、在线教育、在线问诊、网上交易会等新业态新模式将迎来更大发展机遇。

在原产地规则方面,RCEP成员国企业生产过程中所使用的其他成员国原产材料,均可视为本地的原产材料,从而可以累积增加原产价值成分比例,使成员国间出口产品更容易达到享受关税优惠的门槛。

“RCEP原产地累积规则将有力推动区域内生产成本最小化和贸易效率最优化,有利于加强区域内产业链供应链合作,也将有力提升区域内消费者的获得感、幸福感。”高峰说。

## 柬埔寨商界人士表示 抓住机遇 获得长远发展

据新华社金边12月30日电(记者吴长伟)柬埔寨主要电子商务平台“微笑商城”高管日前表示,在新冠疫情持续、世界经济复苏放缓之际,即将生效的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)将促进自由贸易,有利于柬埔寨企业抓住贸易和投资领域发展机会,获得长远发展。

“微笑商城”首席执行官李锡新接受新华社记者书面采访时表示,RCEP实施后,通关便利化将使成员国商品以更低成本进入柬埔寨,有利于本地电商平台发展,吸引更多投资。RCEP在数字认证、消费者权益保障、关税等方面作了相关规定。“微笑商城”涵盖本土和跨境电商业务,将从中获得巨大实惠。

李锡新表示,非常期待继续加强与中国企业电子商务、支付系统、金融科技、数字货币等方面的合作,RCEP为这些经济技术合作提供了更好框架。

“微笑商城”副总裁马占伦接受新华社记者视频采访时表示,RCEP将使柬埔寨的产品和服务,特别是农产品,获得包括中国市场在内的大量贸易机会。同时,协定也有利于其他国家资本发现柬埔寨数字经济、农产品加工等领域的投资机会。

马占伦认为,通过加入RCEP,柬埔寨企业将获得进入更大市场机会。协定涉及贸易便利化,有助于降低企业管理、运输等相关成本,对科技、数字经济等新兴业务非常有利,尤其对于像“微笑商城”这样的电商平台有很大帮助。

## 商务部为用好协定红利“划重点”

2022年的第一天,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)将正式生效,全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区将正式启航。

RCEP生效将带来哪些机遇?如何抓住机遇?30日,商务部有关负责人在国务院政策例行吹风会上“划重点”。

### 用早用好降关税、原产地规则等政策

RCEP共计15个成员国,包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰5国以及东盟10国。目前,6个东盟成员国和4个非东盟成员国正式提交核准书,达到协定生效门槛。根据协定规定,RCEP将于2022年1月1日对已正式提交核准书的10国生效。

商务部副部长冯斌表示,协定实施是我国对外开放“新的里程碑”,当前,协定实施的国内准备已就绪,701条约义务均已做好履约准备。

“RCEP如期生效,是宝贵的市场机遇,蕴含着巨大的贸易创造力,是明年稳外贸的重要抓手。”商务部对外贸易司司长李兴乾说。

此言不虚。在我国主要贸易伙伴中,东盟占“头把交椅”,日本、韩国分别位居第四、第五位。

海关统计显示,今年前11个月,中国对RCEP其他14个成员国进出口总值为10.96万亿元,占我国同期外贸总值的31%。

“RCEP有利于扩大我国优势产品的出口。”商务部国际经贸关系司司长

余本林说,比如,中日两国首次达成自贸安排,双方在机械装备、电子信息、化工、轻工纺织等多个领域相互大幅降低关税,特别是明年我国对日本出口57%的税号产品将立即实现零关税,对贸易的促进效应明显。

他表示,RCEP的原产地累积规则大大降低了商品惠惠的门槛,将鼓励生产商更多使用区域内的原产材料,有助于本地区形成更加紧密、更具韧性的产业链供应链。“我国中间品的生产和贸易将获益,纺织原材料、汽车零部件、电子元器件等上游产品的出口将进一步增长。”

### 以高水平开放增强对外资的吸引力

RCEP不仅是目前全球最大的自贸协定,而且是一个全面、现代、高质量和互惠的自贸协定。

它的全面性体现在,协定不仅涵盖货物贸易,还囊括服务贸易、投资等市场准入、经济技术合作、知识产权、电子商务等领域。

“协定实施为构建新发展格局提供有力支撑,将成为我国连接国内国际双循环的纽带和桥梁,使国内国际两个市场、两种资源更加紧密相连。”任鸿斌说。

余本林表示,RCEP将提升我国与其他成员国的相互投资增长。“服务贸易领域,各方均作出高水平开放承诺。投资领域,各方以负面清单的形式作出承诺,外商投资准入更加放宽,大幅提高了政策透明度。”

RCEP生效后,货物、服务、投资开放承诺叠加,贸易投资便利化得到制度保障,产业链供应链有望更加融合,区域投资有望更加活跃。

“我国产业门类齐全、配套能力强、生产效率高,更有潜力吸引域内外企业来华投资。”余本林说。

### 加快出台针对性举措、加大对企业的培训

RCEP生效在即,相关国家和企业都在为此“摩拳擦掌”。

山东美佳集团有限公司以加工、出口、销售冷冻水产品为主营业务,日本、韩国是其市场。公司常务副总裁郭晓华告诉记者,RCEP生效将给美佳集团带来“前所未有的发展机遇”,最近商务、海关等部门多次上门,就关税减免安排、原产地规则解读等予以辅导。

记者了解到,为帮助企业尽早抓住RCEP带来的机遇,商务、海关等部门在全国范围内已举办超过1000场培训。

商务部官网上,设置了专门的自由贸易区服务网页,通过这个页面可以查询RCEP协定的中英文文本、历次培训材料和政策解读等大量信息,也可以查询RCEP各成员国优惠税率。

任鸿斌表示,商务部将与各地方、各相关部门密切配合,跟踪分析形势变化,指导各地方结合实际,出台针对性支持举措,尽早尽快让外贸企业切实享受到开放和政策红利。

新华社记者 刘红霞 严斌懋 新华社北京12月30日电

## 陆海新通道中老跨境班列 首趟回程班列抵达重庆

新华社重庆12月30日电(记者赵宇飞)陆海新通道中老跨境班列首趟回程班列30日顺利抵达重庆团结村站,标志着陆海新通道中老跨境班列双向服务正式畅通。

这趟回程班列25日从老挝万象出发,经云南磨憨口岸入境后抵达重庆,搭载货物是900余吨大米和木炭,货值240余万元。

2017年9月正式开通运营的陆海新通道,是由中国西部省市区与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通

道,以重庆为运营中心,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南通达世界各地,目的地已拓展至106个国家和地区的311个港口。

12月4日,两列陆海新通道中老铁路(成渝-万象)首发班列从重庆、成都同时首发,标志着中老铁路成为陆海新通道的新线路。截至目前,从重庆发出的中老铁路跨境班列已开行4列,累计发送货物货值近900万元,货物主要包括食品、化工品、汽车摩托车配件等。

## 北京冬奥会已签约45家赞助企业

新华社北京12月30日电(记者王浩宇 林德勃)北京冬奥组委市场开发部部长朴学东30日表示,北京冬奥会目前已签约45家赞助企业,达到预期目标。

朴学东介绍,签约的45家赞助企业包括官方合作伙伴11家、官方赞助商11家、官方独家供应商10家、官方供应商13家。

作为市场开发计划的重要组成部分,北京冬奥会相关的特许经营计划共征集特许生产企业29家,其中集中安置残疾人就业企业2家,共征集特许零售企业58家。先后开发了16个类

别5000余款特许产品。

当天新闻发布会现场,朴学东与参会的其他北京冬奥组委部门相关负责人一同展示了“冬奥盛会 冰嬉盛典”个性化邮票长卷和以“北京中轴线”为主题的系列纪念徽章。

“特许商品有助于弘扬奥林匹克精神,传播绿色、共享、开放、廉洁的办奥理念,推动中华文明与世界各国文明的交流互鉴。通过特许商品,有利于做好冬奥赛事宣传,激发民众参与、支持冬奥的热情,助力实现‘带动三亿人参与冰雪运动’的目标。”朴学东说。

## 世界卫生组织发出警告 奥密克戎和德尔塔毒株可能导致全球新冠病例“海啸”般激增

据新华社日内瓦12月29日电(记者刘曲)世界卫生组织29日警告,传播性更强的奥密克戎毒株和目前仍广泛传播的德尔塔毒株若无法遏制,可能会导致全球新冠病例如“海啸”般激增,给各国卫生系统带来巨大压力。

世卫组织总干事谭德塞当天在新闻发布会上回顾了自新冠大流行以来,该组织所采取的各项应对措施及其效力。他对奥密克戎毒株更强的传播能力表示高度关注,称奥密克戎与德尔塔同时流行将导致病例“海啸”般激增。

世卫组织卫生紧急项目执行主任迈克尔·瑞安表示,奥密克戎毒株主要从年轻人中开始传播,并在年轻人中以相当大的强度循环,这可能反映了病毒传播的某种社会混合模式。尽管奥密克戎看起来更具传播性,有更短潜伏期,并且造成的症状较轻,但这是基于该毒株目前感染的主要是年轻人这一特点。

瑞安认为,这波奥密克戎毒株导致的疫情还没有扩散至更广泛人群,现有疫苗在老年和脆弱人群中抵御奥密克戎的效果尚未明确,因此现在对这一毒株做出判断还为时尚早。

# 高山峡谷变坦途

——写在南涧至景东高速公路通车之际

刘德敬 刘永旺 李蓉红

南景高速(南涧至景东)从风光秀丽的无量山和哀牢山间的灰河、川河河谷地带穿越而过,串联起沿线各族人民群众的美好生活。

2017年,由云南省交通投资建设集团有限公司、大理白族自治州政府、普洱市政府共同投资建设的全省“五网”建设重点项目之一——南景高速公路开工建设。

2021年2月8日,南景高速有67公里实现分段建成试通车,结束了南涧彝族自治县高速公路建成通车里程为零的历史,极大地改善了沿线各族人民群众的出行条件,为南涧、景东两县进一步巩固拓展脱贫攻坚成果,推进乡村振兴,奠定了坚实基础。

2021年12月31日,全长94.91公里的南景高速建成通车,南涧至景东彝族自治县的行程由原来的3小时缩短至1小时,对完善区域路网结构、打通滇西南地区快速通道、促进沿线经济社会发展具有重要意义。



望城坡隧道顺利贯通

### 迎难而上啃下硬骨头

南景高速沿线地形地质条件异常复杂,项目所在区域为典型的干热河谷气候和亚热带雨林气候,公路所经区域生态屏障脆弱,环境保护标准高,水土保持要求严,在施工建设过程中地质灾害频发,加之雨季周期长、沿线砂石材料匮乏、桥隧比例高、地形地质复杂,工程施工难度大等困难,对项目建设者们是一个巨大的挑战。

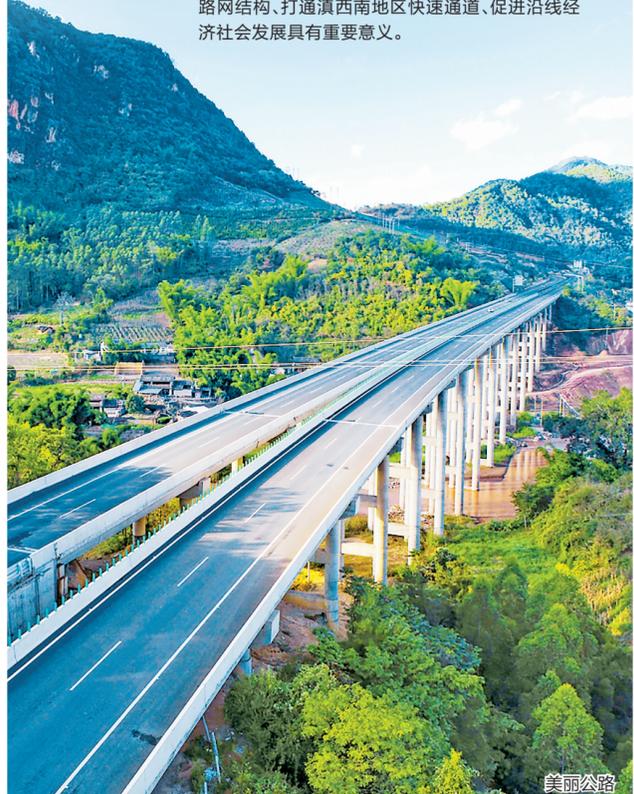
众志成城,迎难而上。南景高速公路有限公司充分发挥党建引领作用,把“一名党员一面旗帜,一个支部一座堡垒”的党建工作思路深深扎根于项目建设一线,将党史学习教育成果融入隧道掘进、技术攻坚、进度冲刺等急、难、险、重任务中,不畏艰难,勇担重任,把握机遇,迎接挑战,始终保持着一种昂扬的战斗精神和坚韧的斗志意志,势必啃下这块“硬骨头”。南景公司分别成立南涧段和景东段两个现场综合管理工作组,工作组多管齐下,通过盘点剩余工作量、倒排工期、制定目标节点、白天督查检查、夜间施工巡查,实行重点控制性工序按周考核通报等措施,及时进行纠偏,第一时间将困难和问题解决在施工现场,有效推动了项目有序进行。

南涧段宝华1号隧道全长2600米,其中,极端不良地质条件地段长达1000多米。施工掘进过程中发生多次涌水突泥,以及软岩大变形所诱发的初期支护、仰拱、二衬等结构的地质灾害频发,病害严重程度在国内均属罕

见。隧道地质复杂程度、施工掘进和病害处治难度,在云南省内同期在建高速公路中也极为少见。面对困难,建设者们边施工、边探索、边处治、边总结、边创新,采用“双初支加大拱脚、加大仰拱曲率、加深仰拱厚度、加强超前和锁脚支护、先抗后让、边抗边让、抗让结合”等措施,有力保证了宝华1号隧道与全线同步建成通车。

K47+500~K72+600段因受前期各种因素制约,直至2020年12月才开始陆续施工,2021年3月全面开工建设,在短短一年时间完成25公里范围内的征地拆迁、路基施工、桥梁架桥、隧道掘进等建设任务并实现通车收费目标,困难可想而知。特别是全长2700米的安定3号隧道,2021年1月才开工建设,有效施工时间短。在这样的条件下,需达到隧道掘进单个工作面日均进尺不低于5米,对建设者来说更是一个巨大考验。为此,南景公司通过签订责任书、立下军令状、压实生产责任、定期进行考核、优化施工工艺、强化工序衔接等综合措施,全体参建者咬定目标不放松,夜以继日不断向前掘进,短短9个月便实现了隧道的顺利贯通,展现了真正的“云南交速度”。

随着南景高速的建成通车,充分释放了两地资源优势、区位优势、生态优势,为沿线各族人民群众开启了全新的安全、舒适、快捷的出行模式。



美丽公路

### 打造美丽特色风景

南景高速地处横断山系纵谷区,路线所经的哀牢山和无量山均为国家级自然保护区,被誉为“天然绿色宝库”和“天然物种基因库”,也为打造“美丽南景高速”提供了优越条件。如何保护好沿线的生态资源,让美景一直延续?南景高速结合“美丽公路”建设要求,在设计上以周边特色乡土文化为中心轴,深度融合当地文化景观记忆点,着力打造“民族生态风情长廊”,深度体现“文旅融合”的有机实践。

深冬时节,南涧县无量山樱花谷风景区漫山遍野的冬樱花在茶园里悄然绽放,繁花绚丽,大片樱花林加上若隐若现的晨雾,构成一幅迷人的画卷。开

车行驶在南景高速上,南涧段道路两旁种植有1万余株冬樱花树,一路繁花相送,美不胜收。美丽的樱花大道与周边的无量山樱花谷风景区遥相呼应。

与此同时,南景项目以“构建一条带有民族特色文化印记的美丽高速景观大道”为目标,紧紧围绕设施美、绿化美、路域美的“三美”示范公路建设思路,结合公路沿线的自然生态、历史文化、民族风情和地域优势等特点,把服务区、立交区、隧道三角区、视觉焦点区作为重点,着力打造色彩强烈、层次丰富的美丽公路,实现了“跳美之南”和“黑冠长臂猿之乡”景东的各类美美、美美与共。

### 铸就匠心品质工程

“品质南景,初心永驻”。项目建设过程中,以打造优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可的匠心品质工程为目标导向,贯穿于项目建设的全过程。

推广“四新”技术,采用全面、系统、科学、经济的工程质量管理理念,贯彻落实标准化、规范化、精细化、人本化、信息化的管理要求,在施工中创造和运用先进的施工技术和方法,强化过程监督和



认真施工

工程质量,实现项目品质全面提升。完善组织机构,建立“品质工程”创建领导小组,全面负责“品质工程”的组织领导和统筹协调工作。坚持严把质量,从建立健全质量管理体系到狠抓原材料质量控制和试验检测,从推行站场标准化建设及标准化施工到强化工程巡查、巡视、抽检及违约处理力度,全过程高标准严格要求。坚持创新驱动,深入推进技术攻关、革新、改造,结合项目实际情况,采用洞内自动化监测、洞外地表沉降监测、山体深孔位移监测等

综合监测手段全方位保证宝华1号隧道施工和运营安全;扎实开展山区高速公路高风险路段运行风险

全息监测与主动防控关键技术及应用,断裂影响区斜坡—隧道工程体系变形演化机理与防控对策的研究,破解项目建设施工过程及运营阶段的系列技术难题。坚持生态引领,围绕安全、环保、舒适、和谐的建设理念,因地制宜开展环境保护及水土保持工作,坚持最大限度地保护、最低程度地影响、最强力度地恢复,着力打造生态南景。

一千多个日日夜夜,全体参建人员凝心聚力、奋楫笃行,克服了征地难、资金难、技术难、工期紧、任务重等一系列困难和挑战,披荆斩棘,砥砺前行,筑就了一条品质路。如今,驰骋在平坦开阔的高速路上,跨越在雄伟壮丽的桥梁上,行驶在明亮畅通的隧道里,置身茶山云海,远眺无量秀色,极目哀牢英姿,人在车中坐,车入画中行,画沿山河绘,曾经的高山峡谷已是一路坦途。