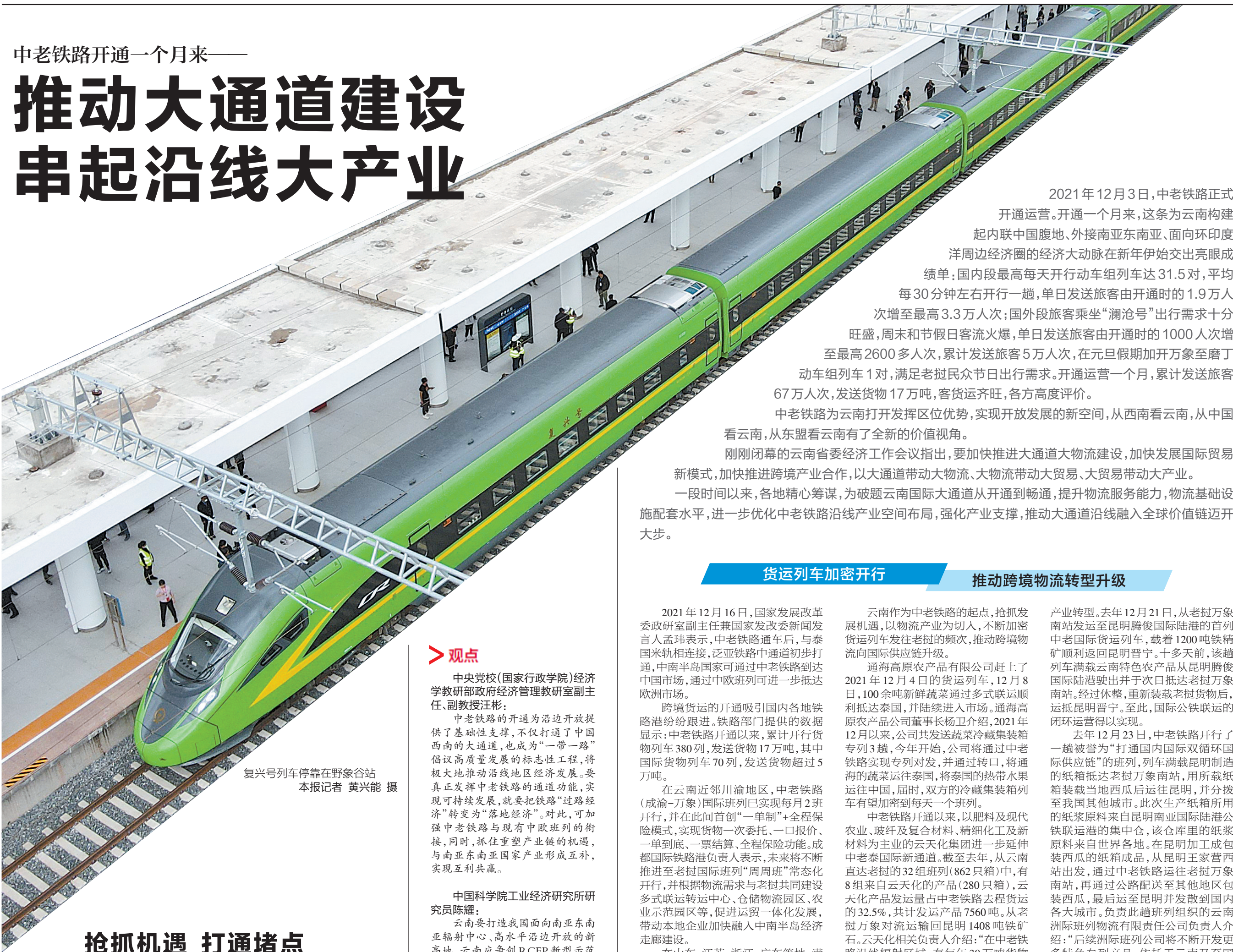


中老铁路开通一个月来——

# 推动大通道建设 串起沿线大产业

复兴号列车停靠在野象谷站  
本报记者 黄兴能 摄

## 抢抓机遇 打通堵点

近日,政企专家在“2021年优化沿边开放营商环境 构建沿边发展新格局”政企对话会上,热议中老铁路开通带来的机遇。大家纷纷表示,云南要整合多方力量与资源,积极打通堵点与国际贸易壁垒,为云南发展对外贸易奠定基础。

### 打造旅游黄金线与快线品牌

中国铁路昆明局集团有限公司总调度长郑治文介绍,依托云南省旅游产业优势和中南半岛丰富的旅游资源,昆明局集团公司正在全力打造黄金旅游线。同时,学习借鉴中欧班列开行经验,打造中老国际货物列车“澜湄”快线品牌,为推动“一带一路”倡议高质量发展、推动中老命运共同体建设作出积极贡献。

下一步,昆明局集团公司将围绕客运持续优化客车开行组织,执行火车票价浮动机制,根据不同时段、不同日期、不同季节实行9至5.5折票价折扣,满足不同旅客需求。货运方面,敞开、优先受理中老铁路货物运输需求,简化集装箱使用手续。“运营初期对自备箱重空(空重)联运的空箱运价率,由按重箱运价率的40%降低到按10%收取,降低物流成本。”郑治文介绍,精心策划王家营西站至万象南站间“澜湄”快线国际货物列车,力争将单程运行时间压缩在30小时以内,通过稳定、可控的运到时限培育铁路货运市场,实现中老铁路运输量上量。

### 探索新模式 通关更便利

中老铁路开通运行,各方高度关注铁路营运期间的客货运输便利化建设。云南出入境边防检查总站边防检查处处长杨剑波介绍,云南持续优化口岸通关环境,建立了旅检通道动态分流机制,确保中国公民候检时长不超过30分钟。探索建立7×24小时国际客货列车通关保障机制,确保国际客货列车随到随检。建立了口岸边检综合服务保障机制,确保各国各地区各类人群均可畅享无障碍通关服务。

昆明海关副关长杨保清介绍,近年来,昆明海关不断深化中老检验检疫合作,积极推进老挝输华食品农产品检疫准入,促成了老挝多个食品农产品正式获准输华。老挝出口农产品种类不断拓展优化,为中老铁路通关物流提供了商品货源保障。同时,持

续推动扩大口岸开放,加强与泰国驻华使馆的沟通协调,促成《中华人民共和国海关总署与泰国王国农业与合作社部关于中国和泰国进出口水果过境第三国检验检疫要求的议定书》快速签订,全力支持服务云南对外开放新格局。

### 落实政策 为经济带注入活水

边境贸易正逐步成为推动中国边境地区经济社会发展的重要力量。落实好各项税费优惠政策与金融政策,切实为企业减负,将为经济发展注入动力。

国家税务总局云南省税务局总经济师邱继斌介绍:“去年3月提高了部分产品的退税率,涵盖了我省很多优势出口产品,大多数的水果、鲜花、咖啡豆等农产品退税率由5%或6%提高到9%。目前,除了一些高污染、高耗能、资源型的产品,其他绝大多数产品的退税率和征税率是相同的,基本实现了足额退税。此外,企业报关出口货物只要按规定提交相关凭证和电子信息,就可以申报办理退(免)税。”

出口退税便利化方面,2021年,税务部门办理出口退(免)税业务的平均时间已压缩至7个工作日内。“2022年,我们还将进一步提升提速,帮助企业加快资金周转。对于信用好的企业,会赋予更多的便利。对于一类、二类和三类出口企业,可以选择使用无纸化申报的方式,足不出户办理退(免)税。”邱继斌说。

云南省自2010年6月试点跨境人民币业务以来,跨境人民币政策逐步完善,目前已覆盖货物贸易、服务贸易等全部经常项下以及直接投资、跨境融资等经批准的资本项下业务。中国人民银行昆明中心支行副行长经纬介绍,云南将前期在自由贸易试验区内开展的更高水平贸易投资便利化试点业务扩展至全省。下一步,中国人民银行昆明中心支行将依托中老铁路、中缅印洋新通道建设等新机遇,研究跨境金融支持的相关措施,指导银行不断提升跨境金融服务质效,推动人民币在与周边国家经贸往来中使用。同时,聚焦沿边特色,加强与相关政府部门的沟通对接和信息共享,促进边境地区商业银行跨境人民币结算业务的便利性和可得性。

本报记者 王丹

## > 观点

中央党校(国家行政学院)经济教研部政府经济管理教研室副主任、副教授汪彬:

中老铁路的开通为沿边开放提供了基础性支撑,不仅打通了中国西南的大通道,也成为“一带一路”倡议高质量发展的标志性工程,将极大地推动沿线地区经济发展。要真正发挥中老铁路的通道功能,实现可持续发展,就要把铁路“过路经济”转变为“落地经济”。对此,可加强中老铁路与现有中欧班列的衔接,同时,抓住重塑产业链的机遇,与南亚东南亚国家产业形成互补,实现互利共赢。

中国科学院工业经济研究所研究员陈耀:

云南要打造我国面向南亚东南亚辐射中心、高水平沿边开放的新高地。云南应争创RCEP新型示范区,建议在对标先进规则的营商环境、跨境贸易数据流通、国际贸易数据标准使用、设立公共海外仓、中药材等资源进口加工产业园、自贸试验区人才培养等方面先行先试,总结成功经验,形成示范效应,复制到各沿边地区。

云南财经大学国际工商学院副教授张立莉:

要进一步加快临沧至普洱铁路规划立项建设,加强和完善国际大通道建设的统筹协调机制,建立和完善与周边国家、省份的交流合作机制,优化产业空间布局,强化国际大通道建设的产业支撑,创新投融资体制机制、保障国际大通道建设资金。在区域综合交通体系的构建中,依托航空物流港和高铁开通背景下的冷链物流多式联运,积极发展精品和高附加值农副产品产品的国际冷链物流。

本报记者 段毅 王丹 整理



中铁联集昆明中心站 本报记者 张彤 摄

2021年12月16日,国家发展改革委政研室副主任兼国家发改委新闻发言人孟玮表示,中老铁路通车后,与泰国米轨相连接,泛亚铁路中通道初步打通,中南半岛国家可通过中老铁路到达中国市场,通过中欧班列可进一步抵达欧洲市场。

跨境货运的开通吸引国内各地铁路港纷纷跟进。铁路部门提供的数据显示:中老铁路开通以来,累计开行货物列车380列,发送货物17万吨,其中国际货物列车70列,发送货物超过5万吨。

在云南邻近川渝地区,中老铁路(成渝-万象)国际班列已实现每月2班开行,并在此期间首创“一单制”+全程保险模式,实现货物一次委托、一口报价、一单到底、一票结算、全程保险功能。成都国际铁路港负责人表示,未来将不断推进至老挝国际班列“周周班”常态化开行,并根据物流需求与老挝共同建设多式联运转运中心、仓储物流园区、农业示范园区等,促进进贸一体化发展,带动本地企业加快融入中南半岛经济走廊建设。

在山东、江苏、浙江、广东等地,满载着家具、装修材料、电子产品、商用车、轮胎、纺织品、化肥、农产品等货物的列车从生产地直通老挝,货物品类不断增多,单日开行的国际货物列车最高时达6列,在疫情防控期间有效突破了跨境运输物流瓶颈,加速和东盟各国实现互联互通。

中老铁路有效拓宽了云南企业的服务半径。在云天化集团实施的产业链+供应链双链驱动的版图里,将以中老铁路开通运行为契机,以站点+通道+枢纽为基本工作思路,以国内物流为支撑、跨境物流为突破、供应链服务为保障,积极探索实践现代物流联动布局,高效延伸供应链联动业务,带动中老铁路沿线州市县的客户进入云天化全球供应链生态圈。据介绍,云天化将通过铁路连接带动产业联结,为沿线国家输出现代农业服务技术,探索带动农产品境外种植产业,促进周边地区农业快速发展,助力沿线国家经济发展,实现企业与客户互惠双赢。

云南腾冲物流股份有限公司

云南作为中老铁路的起点,抢抓发展机遇,以物流产业为切入,不断加密货运列车发往老挝的频次,推动跨境物流向国际供应链升级。

通海高原农产品有限公司赶上了2021年12月4日的货运列车,12月8日,100余吨新鲜蔬菜通过多式联运顺利抵达泰国,并陆续进入市场。通海高原农产品公司董事长杨卫介绍,2021年12月以来,公司共发送蔬菜冷藏集装箱专列3趟,今年开始,公司将通过中老铁路实现专列对发,并通过转口,将通海的蔬菜运往泰国,将泰国的热带水果运往中国,届时,双方的冷藏集装箱列车有望加密到每天一个班列。

中老铁路开通以来,以肥料及现代农业、玻纤及复合材料、精细化工及新材料为主业的云天化集团进一步延伸中老泰国际新通道。截至去年,从云南直达老挝的32组班列(862只箱)中,有8组来自云天化的产品(280只箱),云天化产品发运量占中老铁路去程货运的32.5%,共计发运产品7560吨。从老挝万象对流运输回昆明1408吨铁矿石。云天化相关负责人介绍:“在中老铁路沿线辐射区域,有每年30万吨货物进出需求,可组织100至150趟跨境货物列车对开。中老铁路的开通,为企业打通了南亚东南亚国家货物入滇运输的瓶颈,大量物流运输需求,也为中老铁路货运的正常运行提供了充足的货源支持。”

昆明腾俊国际陆港积极探索物流

## 紧抓“大动脉”机遇

总经理汤恒认为:“我们通过在中老、泰国的服务网络实现末端配送和源头集货,以完善的服务方案帮助生鲜农产品贸易企业提升效率和效益,扩大规模,间接带动沿线种植户发展。”

中老铁路的开通运营,为加速元江哈尼族彝族傣族自治县工业与南亚东南亚市场互联互通带来重大利好。元江县工业商贸和科技信息局党组书记胥文华介绍,该县将围绕“十四五”工业发展规划,利用中老铁路便捷的交通优势,在元江工业园区干坝片区进口南亚东南亚高品位的矿产品及原材料,大力发展与绿色钢铁配套的多元合金及新材料,积极打造铁合金及新材料生产基地。同时,全力发展芒果、芦荟、茉莉花等精深加工农产品,积极开拓省外及南亚东南亚市场,进一步推动外向型经济发展。

围绕项目持续发力,以项目布局新产业新业态。铁路开通前,西双版纳傣族自治州举行中老铁路经济带重大项目集中开工仪式,共有22个项目集中开工,涉及交通、物流、产业、市政基础设施、水

## 推动跨境物流转型升级

2021年12月3日,中老铁路正式开通运营。开通一个月来,这条为云南构建起内联中国腹地、外接南亚东南亚、面向环印度洋周边经济圈的经济大动脉在新年伊始交出亮眼成绩单:国内段最高每天开行动车组列车达31.5对,平均每30分钟左右开行一趟,单日发送旅客由开通时的1.9万人次增至最高3.3万人次;国外段旅客乘坐“澜沧号”出行需求十分旺盛,周末和节假日客流火爆,单日发送旅客由开通时的1000人次增至最高2600多人次,累计发送旅客5万人次,在元旦假期加开万象至磨丁动车组列车1对,满足老挝民众节日出行需求。开通运营一个月,累计发送旅客67万人次,发送货物17万吨,客货运齐旺,各方高度评价。

中老铁路为云南打开发挥区位优势,实现开放发展的新空间,从西南看云南,从中国看云南,从东盟看云南有了全新的价值视角。

刚刚闭幕的云南省委经济工作会议指出,要加快推进大通道大物流建设,加快发展国际贸易新模式,加快推进跨境产业合作,以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业。

一段时间以来,各地精心筹谋,为破题云南国际大通道从开通到畅通,提升物流服务能力,物流基础设施配套水平,进一步优化中老铁路沿线产业空间布局,强化产业支撑,推动大通道沿线融入全球价值链迈开大步。

产业转型。去年12月21日,从老挝万象南站发运至昆明腾俊国际陆港的首列中老国际货运列车,载着1200吨铁精矿顺利返回昆明晋宁。十多天前,该趟列车满载云南特色农产品从昆明腾俊国际陆港驶出并于次日抵达老挝万象南站。经过休整,重新装载老挝货物后,运抵昆明晋宁。至此,国际公铁联运的闭环运营得以实现。

去年12月23日,中老铁路开行了一趟被誉为“打通国内国际双循环国际供应链”的班列,列车满载昆明制造的纸箱抵达老挝万象南站,用所载纸箱装载当地西瓜后运往昆明,并分拨至我国其他城市。此次生产纸箱所用的纸张原料来自昆明南亚国际陆港公铁联运港的集中仓,该仓库里的纸张原料来自世界各地。在昆明加工成包装西瓜的纸箱成品,从昆明王家营西站出发,通过中老铁路运往老挝万象南站,再通过公路配送至其他地区包装西瓜,最后运至昆明并分散到国内各大城市。负责此趟班列组织的云南洲际班列物流有限责任公司负责人介绍:“后续国际班列公司将不断开发更多特色专列产品,依托于云南乃至国内其他省市班列对货源及供应链产品需求,开发蔬菜、水果、电商、快消品等专列。同时努力挖掘中老通道入境货源及供应链需求,开发橡胶、粮食、啤酒等老挝及东盟特色产品专列,多方位构建中国与东盟国家之间的紧密国际供应链网络体系。”

## 构建跨境产业链

利等各个领域,累计投资额达120亿元。

云南省社会科学院泰国研究所所长、研究员余海秋认为,在中国周边国家命运共同体建设中,作为中老铁路的起始点,云南省肩负着互联互通的历史责任与担当。地处中老边境的西双版纳更是关键性的枢纽要冲,可充分利用好独特的区位优势,围绕中老铁路沿线在全球价值链上的产业空间互补性发挥作用。

云南省投资促进局局长段颖在接受记者采访时指出,中老铁路打通了连接国内大市场和南亚东南亚的经济通道,叠加对外开放和产业转移机遇,对吸引外来投资、构建跨境产业链、供应链、价值链具有积极作用。中老铁路沿线州市可以因地制宜,发挥优势,抓紧布局冷链物流、绿色食品加工、跨境旅游等产业,牢牢抓住“大动脉”机遇,驶入发展快车道。

“RCEP《区域全面经济伙伴关系协定》生效后,成员之间90%以上的货物贸易将最终实现零关税,统一的原产地累积规则有助于促进企业的投资和贸易。在吸引外来投资过程中,我们将认真研究、找准融入跨境产业链、供应链、价值链的节点。比如,发挥绿色能源优势进一步扩大绿色铝、绿色硅产能规模,带动产业链向境内境外延长;推动绿色食品与跨境电商相结合,引进相关企业从事口岸加工和跨境贸易等。”段颖表示,在东部地区制造业梯度转移中,企业“抱团”、产业链整体转移成为新趋势。云南可以发挥背靠14亿人口的强大国内市场、面向23亿人口的南亚东南亚国际大市场的区位优势,加大招商引资力度,布局产业链供应链和国际产业合作、产能合作的关键点,发挥好自贸试验区、边(跨)合区的政策优势,充分利用好周边国家的资源优势、人力优势,加大沿海地区纺织、服装、电子信息等制造业的承接步伐,加快引进贸易型生产企业和项目,引进布局加工制造产能,成为国内外加工贸易梯度转移重点承接地。

本报记者 段毅 王丹