

新春走基层

# 下木贵有了“街心花园”

立春未到，离中越边境不到2公里的文山壮族苗族自治州抵边村寨——富宁县木央镇下木贵村小组已是暖风拂面春意浓。村心处，溪水淙淙，郁郁葱葱的百年榔树林里，年过六旬的村民陈建云与村里的老人们围坐在修葺一新的“街心花园”里闲聊，怡然自得。

去年6月以前，“街心花园”是另一番景象。“过去这里杂草丛生、垃圾成堆、污水横流，人人路过都掩鼻皱眉。强边固防工作队来了以后，村里大变样！”陈建

云感慨地说。

去年4月以来，文山州向3个边境县41个边境村（社区）选派强边固防工作队，引领乡亲们建设好美丽家园，维护好民族团结，守护好神圣国土。

驻村强边固防工作队队员瞿之能介绍，工作队结合农村人居环境整治工作和“我为群众办实事”实践活动，积极向帮扶单位积极争取项目资金，与村民一起投工投劳，改善下木贵的村容村貌。“从建设‘街心花园’到硬化路面、沟渠，

大家心往一处想、劲往一处使，事情办到了大家的心坎上。”瞿之能说。

美好生活离不开干净整洁有序的村容村貌，更离不开越来越鼓的“钱袋子”。下木贵村产业基础薄弱，全村88户人家，就有60多户的年轻劳动力在外务工。

“针对下木贵村的实际，今年工作队将依托现代化边境小康村建设项目的实施，引领村民因地制宜发展养牛、乡村旅游等特色产业，让群众在家门口致富。”瞿之能介绍，元旦过后，利用大量在外务

工青年返乡过节之机，驻村工作队与村“两委”召开村民大会，给大家带来了上级党委、政府全力支持下木贵建设现代化边境小康村的好消息，并征求吸纳村民的意见建议，完善规划，推动项目尽快落地。

“大家都想参与到现代化边境小康村的建设中来，有信心建设好自己的家园，让边关固、边关美、边关富。”村小组组长农文兵说。

本报记者 张文峰

# 玉湖村旅游升级再出发

1月18日，雪后初霁。行走在丽江市玉龙纳西族自治县白沙镇玉湖村，冬日的暖阳、清新的空气，让人心情格外舒畅。

位于玉湖村5组的“帝溢居”纳西民宿，主人和杰林正在与村民商量租地事宜，为即将增加的农耕体验项目做准备。

“由于新冠肺炎疫情，来村里游玩的游客少了。我想趁着这个时机，把和亲戚

合作经营的养牛场、鱼塘整合起来，再租几亩地，在民宿游里增加农耕体验项目，提高‘帝溢居’纳西民宿游的含金量，吸引更多游客到村里游玩。”和杰林说。

在聊天中，和杰林告诉记者，“帝溢居”刚开业时游客爆满，每天要接待10余人，年营业额可达18万元。现在受疫情影响，游客减少了很多。去年6月召开的省委省政府丽江现场办公会提出，丽江市要努力建设成乡村振兴示范区，这

让和杰林看到了新的希望。

说干就干，在各级党委、政府的帮助下，和杰林将家里的传统民宿进行升级改造，在民宿游中增加了农耕体验项目。他还开始学习线上线下相结合的营销模式，准备在携程等网站进行营销。

“有纳西文化吸引人气，有休闲垂钓放松心情，有农耕体验丰富玩法，有地道纳西菜供品尝，‘帝溢居’纳西民宿一定会迎来新的发展机遇。”和杰林对此信心

满满。

“像‘帝溢居’这样的民宿，在玉湖村有6家。”玉湖村党总支副书记和新华介绍，目前玉湖村正结合自身特色优势，认真贯彻落实省委省政府丽江现场办公会精神，编制实施《玉湖村“多规合一”实用性规划》，引导村里6家民宿转型升级为高档民宿，让群众通过升级乡村旅游走上致富之路，助力玉湖村乡村旅游再出发。

本报记者 和茜

## 为搬迁群众送温暖

“今天我请书法家写了5副春联，回去之后打算贴在门上，红红火火过年。”“这是刚才拍的全家福，我们一家人都很喜欢。”1月21日，巧家县移民搬迁集中安置点白鹤滩街道金沙社区热闹非凡，送春联、义诊、拍摄全家福等活动让移民搬迁群众脸上绽放笑颜。

为了让白鹤滩水电站巧家库区移民搬迁群众过一个欢乐祥和的新春佳节，巧家县在春节前夕组织开展了“新春走基层”送温暖活动。

“坚定信念跟党走，幸福搬迁乐众生。”活动现场，书法家们挥毫泼墨写春联，并把春联送到移民搬迁群众手中。义诊活动中，医生们为前来问诊的群众把脉、量血压、开药方，并详细讲解日常保健预防知识。在拍摄全家福公益活动中，志愿者们用镜头记录下一个个温馨的画面，并把全家福现场赠送给移民搬迁群众。“感谢县委、县政府组织的这次活动，给我们送来了温暖。”金沙社区第9组住户陈玉红说。

本报记者 谢毅 通讯员 姜连聪



## 我省新增确诊病例1例

本报讯(记者 陈鑫龙) 据省卫健委通报,1月21日0时至24时,全省新增确诊病例1例,为境外输入(缅甸1例)。新增无症状感染者9例,均为境外输入(老挝8例、缅甸1例)。解除医学观察6例,尚在医学观察152例(境外输入148例)。全省现有境外输入确诊病例46例。累计确诊病例1385例,累计治愈出院病例1339例,无死亡病例。

截至1月21日24时,全省现有确诊病例53例,累计治愈出院病例1798例,累计死亡病例2例,累计报告确诊病例1853例。累计追踪到密切接触者37273人,尚在医学观察的密切接触者894人。

上接一版《大抓产业大兴实体保持好强劲势头 坚持绿色发展打通“两山”转化通道》

王予波指出,玉溪市攻坚克难、后来居上,经济指标增速排位大幅前移,抚仙湖保护治理取得新成效,交出了不错的成绩单。要深入学习贯彻习近平总书记生态文明思想,树牢生态优先、绿色发展导向,推动思想观念、生态治理模式、产业发展方式、体制机制的深层次变革,全面打通“两山”转化通道。要巩固良好发展态势,处理好保护和发展的关系,舍得眼前利益、舍得增长速度、舍得GDP,坚持产业生态化、生态产业化,加快烟草等传统产业转型升级和生物医药等新兴产业发展,积极探索“点绿成金”实现机制,努力打造践行“两山”理论示范区。

上接一版《把感恩之心转化为奋进之志 持续巩固拓展脱贫攻坚成果》

广大干部群众要深刻体悟习近平总书记关怀、始终牢记总书记嘱托,大力发扬“怒江缺条件,但不缺精神、不缺斗志”的昂扬气概,抓实抓好产业发展、控粮保学、转移就业、教育医疗、国家公园创建等重点工作,全力以赴巩固拓展脱贫攻坚成果,持之以恒把生态环境保护好,坚定不移不移把民族团结维护好,引导各族干部群众永远紧跟总书记、紧跟党中央,共同团结奋斗、奋力追赶跨越,努力开创怒江高质量发展新局面。

## 云南出台自然灾害救灾资金管理实施细则

本报讯(记者 杨抒燕) 为加强全省自然灾害救灾资金管理,提高救灾资金使用效益,近日,省财政厅与省应急管理厅制定了《云南省自然灾害救灾资金管理实施细则》,对自然灾害救灾资金的支出范围、申请、核定下达、资金管理、绩效评价等作出规定,并建立重大自然灾害救灾资金快速核拨机制,自今年3月1日起施行。

据介绍,救灾资金的支出范围包括搜救人员、排危除险等应急处置,购买、租赁、运输救灾装备物资和抢险备料,现场交通后勤通讯保

障,灾情统计、应急监测,受灾群众救助(包括应急救助、过渡期生活救助、旱灾救助、抚恤遇难人员家属、恢复重建倒损住房、解决受灾群众冬令春荒期间生活困难等),保管中央和省级救灾储备物资,森林草原航空消防等应急救援所需租用飞机、航站地面保障等,以及落实党中央、国务院和省委、省政府批准的其他救灾事项。

《细则》明确,建立重大自然灾害救灾资金快速核拨机制,简化审批流程,根据灾情先行预拨部分救灾资金,

后期清算。州(市)、县财政部门接到省财政下达的重大自然灾害救灾资金后,要紧急急办,优化审核拨付流程,会同应急管理部门第一时间迅速分配拨付资金。同时,自然灾害救灾资金发放,实行“三公开、一监督”制度;要建立专账,完善资金申请、审批、领取等手续。登记造册,做到账册清楚、账表相符。建立自然灾害救灾资金管理使用情况报告制度,各州(市)财政、应急管理部门应当于每年12月10日前向省财政厅、省应急管理厅书面报告资金使用情况。

## 我省连续25个月未发生重大以上事故

2021年各类生产安全事故同比下降6.69%

本报讯(记者 朱丹 杨抒燕) 记者日前从省应急管理厅获悉,2021年全省发生各类生产安全事故1478起、死亡1563人、受伤596人,同比分别下降6.69%、2.5%、25.03%。全省连续25个月未发生重大以上事故。

据介绍,2021年全省各类自然灾害因灾死亡人数为2016年来最少年份,上轮防火期发生森林火灾46起,是自1951年云南省有记录以来火灾起数历史最低,灾害事故损失进一步减轻,人民群众生命财产安全和社会稳定得

到有效维护。

2021年,我省全面深入开展安全生产专项整治三年行动集中攻坚,有力解决了一批重点难点问题。截至目前,全省共关闭退出不具备基本安全环保条件的非煤矿山2147座,非煤矿山数(持安全生产许可证矿山和基建矿山)由2015年底的6127座压减到3569座;已完成659户重点工贸企业巡查预警。取缔非法违法“小化工”73户,收储(暂扣)违法储存危险化学品350.7吨,立案调查39起。

2021年,各类自然灾害共造成我省16个州(市)124个县(市、区)共814.42万人次受灾,28人死亡,23177人次紧急避险转移,37640人次紧急转移安置,35165人次需紧急生活救助,农作物受灾面积546.9千公顷,直接经济损失106.28亿元。2021年我省启动省级救灾应急响应6次,分别7次派出工作组和专家组深入盈江、洱源等受灾一线指导帮助防汛应急抢险救灾,下拨资金8.42亿元、救灾物资33.66万件。

机票价格下降14.7%。

据测算,12月CPI同比上涨0.4%中,去年价格变动的翘尾未造成影响,新涨价影响约为0.4个百分点。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.5%。

从工业生产者价格(PPI)运行情况看,12月我省PPI环比上涨0.2%,其中,生产资料价格上涨0.2%,生活资料价格上涨0.2%。全年全省PPI上涨10.0%,其中,生产资料上涨13.8%,生活资料下降0.2%。

## 2021年12月我省CPI同比上涨0.4%

本报讯(记者 胡晓蓉) 国家统计局云南调查总队近日发布的数据显示,2021年12月,我省居民消费价格(CPI)同比上涨0.4%,环比下降0.1%,1至12月累计上涨0.2%。

从环比看,12月全省CPI环比下降0.1%,涨幅比上月回落0.5个百分点。其中,食品价格上涨0.2%,食品中,猪肉价格上涨3.2%,涨幅比上月明显回落16.8个百分点。非食品价格下降0.2%,其中,汽柴油价格均由涨转降,

柴油价格下降5.6%,汽油价格下降5.2%;服务价格持平,其中飞机票价格年内第二次出现上涨,涨幅为1.4%。从同比看,12月全省CPI同比上涨0.4%,涨幅比上月回落0.4个百分点。其中,食品价格下降4.2%,非食品价格上涨1.4%。非食品中,汽油、柴油价格分别上涨22.2%、23.9%,水泥价格上涨23.5%;服务价格上涨0.4%,其中,景点门票、学前教育、装潢维修费价格分别上涨20.0%、7.5%和6.8%,飞

## 奋斗新时代 奋进新征程 担当新使命 深入学习贯彻省第十一次党代会精神

## 自贸试验区昆明片区2021年改革试点任务完成率达94%

本报讯(记者 张雁群) 记者从中国(云南)自贸试验区昆明片区近日举行的专题新闻发布会上获悉,2021年昆明片区改革试点任务完成132项,完成率达94%,复制推广任务完成289项,完成率达89%。

作为改革开放的试验田,昆明片区推出了一系列改革创新案例,有力推动了片区高质量发展。2021年,按照141项改革试点任务和325项复制推广任务的完成要求,截至目前,昆明片区改革试点任务已完成132项,完成率达94%;复制推广任务已完成289项,完成率达89%。按时保质完成既定目标,形成了“跨境通电”“一户百

币”、先建后验、商事确认等新经验、新做法,其中《云南自贸试验区打造面向南亚东南亚跨境电力交易平台》入选国务院自由贸易试验区工作部际联席会议案例简报,9项改革试点经验在全省范围内复制推广,昆明特色持续彰显。

今年,昆明片区将继续“大胆试、大胆闯、自主改”,围绕RCEP生效,锁定中老铁路综合开发利用,深化与联动创新区的关系合作,加大产业创新发展力度,深化碳电联动领域研究合作,培育营造一流营商环境,深入推进法治建设工作,全面推进片区高质量发展开放发展。

## 弥蒙高铁全线铺轨完成

本报讯(记者 胡晓蓉) 1月20日,我国首条民族自治州内城际高铁——弥(勒)蒙(自)高铁全线铺轨完成,转入联调联试阶段,向着年内开通运营目标迈出了重要一步。

弥蒙高铁是我国30个少数民族自治州内的首条城际高铁,位于红河哈尼族彝族自治州内,北起南昆客专弥勒站,向南途经弥勒市、开远市,止于蒙自市,与中越国际通道昆(明)至河(口)铁路相衔接,是连接南昆客专、昆玉河铁路的重要铁路干线。弥蒙高

铁于2018年12月开工,正线长约107公里,新建竹园、朋普、开远南和红河4座车站,有桥梁46座,设计开行时速为250公里。弥蒙高铁建成通车后,昆明至蒙自2小时内可到达。

中铁三局弥蒙高铁铺架分部经理王志军介绍,弥蒙高铁在全国首次使用智能化牵引车和螺栓紧固机器人技术,有效降低劳动强度、减少用工数量、提升施工质量。参建单位采用单枕连续法进行铺轨,每次铺设一对500米长钢轨,最高单日铺轨达到4公里。

## 勐绿高速李仙江特大桥5号墩承台浇筑完成

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 顾吉华) 1月20日,勐绿高速公路李仙江特大桥5号主墩承台第二次浇筑顺利完成,为大桥下一步塔柱施工打下坚实基础。

李仙江特大桥是勐绿高速公路第一控制性工程。该桥为瓶形双塔斜拉桥,桥长1112米,索塔高250.18米、主桥采用(190+420+190)米三跨钢混组合梁。5号墩桩基础由24根直径3米、桩深65米的超长大桩基组成。5号主墩承台长42.5米、宽27.5米、高8.0

米,承台设计方量9350立方米。本次浇筑采取两台62米天泵,历时87小时,浇筑方量达5250立方米。中铁二局勐绿高速项目部克服运距远、路况差等困难,组织70余台车辆运输混凝土原材料1.3万余吨。

勐绿高速公路起于西双版纳傣族自治州勐腊县勐仑镇勐醒藤藤山附近,经普洱市江城,止于红河哈尼族彝族自治州绿春县城。主线全长210.72公里,连接线长约49.33公里,属沿边高速的重要组成部分。

## 昭阳西环高速梨园隧道双线贯通

本报讯(记者 谢毅) 1月21日,昭通市昭阳西环高速公路土建一标梨园隧道右幅顺利贯通。至此,梨园隧道左右幅双线贯通。

昭阳西环高速公路是昭通市首个智慧高速示范项目,全长28.8公里,按双向4车道标准建设,设计时速80公里,由中交第一航务工程局有限公司总承包分公司承建,预计于今年6月底建成通车。线路起于昭阳区北闸

镇,接宜昭高速北闸枢纽互通,止于昭阳区永丰镇小闸村,设西枢纽与在建都香高速实现交通转换,与渝昆高速、都香高速一同构成昭通中心城市绕城高速公路。

梨园隧道左线全长279米,右线全长277米。隧道施工中,项目团队层层落实安全责任,邀请专家多方论证,不断优化调整施工方案,精心组织科学施工,确保了隧道双线顺利贯通。

### 走近冬奥

## 张家口赛区全方位交通保障工作启动

据新华社石家庄1月22日电(记者 冯维健 王民) 记者从河北省交通运输厅获悉,为期55天的北京冬奥会全方位交通保障工作21日正式启动,冬奥会张家口赛区交通保障团队由备战全面转入应战状态。目前,张家口赛区所有班线运行平稳,涉冬奥车辆运行效率提升10%。

北京冬奥会张家口赛区交通保障团队运输服务组组长李桦表示,交通保障工作启动首日,张家口赛区先后迎接百余名外籍工作人员和上千名国内技术官员,这是目前团队承担的最大一批涉冬奥人员抵离任务。为此,张家口市在崇礼赛场周围布设8个临时交通场站。早晨6点,保障车辆就从场站出发,开始承担运输任

务。截至目前,所有班车流线运行情况平稳。

作为北京冬奥会延庆赛场与崇礼赛场的直达高速通道,延崇高速河北段承担着冬奥会期间跨赛区抵离保障任务。太子城收费站设置了快速专用通道,结合延崇高速智能调度系统,实时掌握每辆涉冬奥车辆行驶状态,确保车辆快速通过收费站。

延崇高速指挥调度中心的大屏幕上实时更新着道路状况信息。“全线畅通,平均车速保持在80公里左右,交通情况理想。”延崇高速负责人于建游说,通过高标准施划冬奥会专用车道,极大保证了冬奥相关人员的出行,保障工作启动首日,涉冬奥车辆行驶速度较平时提升10%。

## 北京冬奥会开幕式第二次带妆彩排

据新华社北京1月22日电(记者 姬烨 卢羽晨 高萌) 备受关注的北京冬奥会开幕式22日晚在国家体育场“鸟巢”举行了第二次带妆彩排。与此前不同的是,本次彩排进行了全流程、全要素演练,绚烂焰火于当晚点亮了“鸟巢”夜空。

目前,北京冬奥会开闭幕式排练、制作和彩排等工作正在紧张有序地进行中,开闭幕式将以“构建人类命运共同体”为核心表达,以“简约、安全、精彩”为创作原则,立足于从全世界的角度展望美好未来。

据悉,考虑到气温、防疫等因素,北京冬奥会的开幕式从时长和

结构上都做了相应的调整,开幕式时长约100分钟。在结构上,文艺表演与仪式环节将融为一体。通过融入科技创新、低碳环保和运动健康理念,努力呈现精彩的仪式效果。

曾执导过北京2008年奥运会开闭幕式的张艺谋再挑重担,成为2022年北京冬奥会和冬残奥会开闭幕式总导演。他表示,本次开幕式将不再使用“人海战术”,而是将文艺表演与仪式环节融为一体,通过融入科技创新、低碳环保和运动健康理念,努力向世界奉献浪漫、唯美、温暖的盛会。由于开幕式当天正好是中国二十四节气中的立春,这一重要元素在节目中也将有充分体现。